

Les profilés

2015

Tarifs FR 15.1



Prix public TTC
rendu concession avec
certificat de conformité

c-tourer T
chic c-line T

carthago[®]
Das Reisemobil.

Catégorie des véhicules légers compacts

c-tourer T

Plans d'implantations 1 : T 143

Salon en L avec **siège d'appoint**
Cuisine latérale compacte
Salle de bain combinée compacte

Plans d'implantations 2 : T 142 QB

Salon en L avec **large banquette latérale**. Option : 5ème place à ceinture
Cuisine latérale compacte
Salle de bain combinée compacte

Plans d'implantations 3 : T 142, T 148

Salon en L avec **large banquette latérale**. Option : 5ème place à ceinture
Cuisine d'angle
Salle de bain combinée, **dressing** séparable, penderie jusqu'au plafond

Plans d'implantations 4 : T 149, T 150

Salon en L avec **large banquette latérale**. Option : 5ème place à ceinture
Cuisine d'angle avec plan de travail cintré
Salle de bain spacieuse avec porte de séparation du salon et grand **dressing**

Plans d'implantations 5 : T 145 H, T 148 H

Salon en L avec **banquette latérale très longue**. Option : 5ème place à ceinture
Cuisine d'angle
Salle de bain combinée
Option : lit de pavillon 2 personnes avec un couchage très large

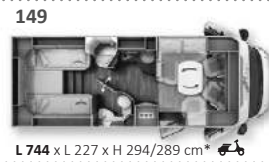
Catégorie Premium

avec châssis surbaissé AL-KO spécial

chic c-line T

Implantations : T 4.8, T 4.9

Salon en L avec **large banquette latérale**. Option : 5ème place à ceinture
Cuisine d'angle (T 4.8), **cuisine d'angle** avec plan de travail cintré (T 4.9)
Ascenseur à machine à café abaissable depuis le placard de pavillon et **grand rangement coulissant**
Salle de bain combinée avec **dressing** et penderie jusqu'au plafond (T 4.8)
Salle de bain spacieuse avec porte de séparation du salon et dressing (T 4.9)



700 cm

700 cm



→ c-tourer T : Le profilé léger dans la catégorie des véhicules de 3,5 t

Confort et poids faible dans la catégorie des véhicules de 3,5 t

- Plans d'implantation très compacts
- Hauteur du véhicule seulement 2,94 m / 2,89 m* avec double plancher
- Charges utiles élevées, aussi comme camping-car 3,5 t
- Châssis plat Fiat Ducato, option* : châssis surbaissé AL-KO light spécial
- P.T.A.C. 3,5 t à 4,25 t

Confort de conduite de la classe supérieure

- Equipement de sécurité : airbag, ESP, ABS, ASR, hill holder
- Châssis avec essieu arrière à voie large

Plus-value de la catégorie Premium

- Carrosserie Carthago et cellule de la catégorie Premium des Liner
- Double plancher accumulateur de chaleur, chargeable depuis l'intérieur
- Plancher de la cellule sur un niveau
- Technique de chauffage par accumulation de la chaleur
- Option : lit de pavillon central (selon le modèle)

Véhicule de base

Châssis plat Fiat Ducato, voie large sur l'essieu arrière 1980 mm

- P.T.A.C. : 3500 kg/3650 kg/3850 kg (option AL-KO)/4250 kg
- Moteur diesel 2,3 l / Multi-Jet 96 kW / 130 CV, 4 cylindres, 320 Nm, Euro 5, 6 vitesses, traction avant, empattement adapté au type d'implantation pour une répartition optimale de la charge
- Equipement de sécurité : airbag conducteur et passager, ABS, anti-démarrage électronique, ESP, ASR, hillholder
- Feux de jour intégrés dans le projecteur route
- Verrouillage central des portes de la cabine avec télécommande
- Eclairage de l'intérieur de la cabine
- Pare-boue sur l'essieu arrière
- Réservoir de carburant 90 l
- Enjoliveurs avec inscription Carthago (sauf avec l'option Jantes en alu)

Cellule

Carrosserie de la classe Premium des Liner

- Totalement exempte de bois, aluminium aussi sur les faces int. des parois (effet accumulateur de chaleur), noyau en mousse rigide RTM (n'absorbe pas l'humidité)
- Face extérieure du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi par l'arrondi = rigidité accrue de la carrosserie, parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., dessous de caisse avec face sup. et inf. en polyester = protection contre l'humidité, les projections de cailloux, la corrosion
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de profilés d'ancrage extrudés en alu, collés par adhérence avec en sus un insert anti-ponts thermiques
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires, avec fonction suppl. d'évacuation des eaux de pluie, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday

- Jusqu'à 10 ans de garantie sur l'étanchéité de la cellule (6 standard + 4 optionnels)
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau
- Jupes latérales en profilés alu segmentées, thermolaquées, faciles à remplacer si endommagées
- Cadre arrière en 4 parties avec pare-choc divisé, facile à réparer si endommagé
- Feux arrière innovants à LED avec marquage « C » comme Carthago
- Arrière du véhicule avec réflecteurs supplémentaires
- Lanterneau panoramique Midi Heki au-dessus du salon (pack Confort)
- Baie de cellule Seitz S4, cadre double exempt de ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte de la cellule « premium one » avec limiteur de porte, vitre et moustiquaire
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière intégrée pour la pluie
- Marche-pied électrique avec commande supplémentaire depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied d'accès à la cellule dans le double plancher isolé et chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au ras du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), système à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

Cabine

- Casquette en polyester de qualité supérieure, à double coque isolée
- Sièges pilote côté conducteur et passager, avec accoudoirs à inclinaison réglable des deux côtés, sellerie assortie au salon, sièges pivotants de 180° pour les intégrer au salon (pack Châssis : réglage de l'inclinaison et de la hauteur de l'assise devant)
- Portes de la cabine avec verrouillage central et lèvre-vitres électriques côté conducteur et passager
- Rétroviseurs extérieurs à chauffage et réglage électriques
- Intégration de la cabine dans le salon avec revêtement de similicuir exclusif
- Placards de pavillon très hauts au-dessus de la cabine
- Rideau de séparation avec le salon

Double plancher / rangement

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Hauteur du double plancher : 170 mm en continu
- Soute chauffée sous le salon en L avec porte de soute
- Rangement intérieur : accès au double plancher / range-chaussures par la trappe dans le plancher
- Range-chaussures dans le double plancher chauffé sous la table du salon
- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de nombreuses bouches de chauffage
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon

Garage à scooter

- Grand garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond pour plus de hauteur intérieure
- Décaissement au moyen de profilés d'ancrage extrudés en aluminium collés par adhérence = chargeable jusqu'à 250 kg

- (avec châssis AL-KO optionnel : 350 kg)
- Accès par la grande porte côté passager et la porte suppl. côté conducteur (selon le modèle).
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Système d'arrimage des bagages au moyen de profilés d'ancrage extrudés très solides avec des œilletons à positionnement flexible

Habitacle

- Salon en L dans la cabine / l'habitacle avec banquette latérale ou siège d'appoint, offrant de la place à 5 pers. maxi; option : ceinture de sécurité 3 points pour le 5e siège pour la route (modèles avec banquette latérale)
- Sièges de cabine complètement intégrables dans le salon, pivotants de 180°, donc position relaxe confortable en relevant les jambes
- Sièges de salons de qualité supérieure avec noyau en mousse multi-couches Premium.
- Couvercle de la banquette au-dessus du rangement à fermeture brevetée, donc ouverture facile sans retirer les coussins (avec l'option châssis surbaissé AL-KO)
- Table de salon de luxe 360°, semi-circulaire avec bord en bois véritable, design « bianco crema », coulissante 2 D et pivotante 360° (poignée centrale) pour garantir une intégration optimale de tous les sièges; option : kit de transformation de la table/du salon afin d'obtenir des couchages supplémentaires (selon modèle)
- Rangements de pavillon, à clapets de fermeture au niveau du salon et de l'arrière
- Meubles Carthago faits main « smartline »
- Surface des meubles style « Paris » avec décor de meubles bicolore « pera doppia »
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : vissé et assemblé par tenon et mortaise = assemblage durable, stabilité maximale et marche silencieuse à long terme, sans bruits dérangeants provenant des meubles
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal plein, de qualité domestique
- Portes à clapets avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système de stores bateau sur les baies de la cellule, plissés, de qualité domestique, à commande simple grâce à la chaînette tout autour, démontable pour le nettoyage, rideau déco supplémentaire assorti aux coussins du salon
- Parois et face intérieure du toit avec revêtement climatique, assurant une ambiance exclusive et pour régler le climat ambiant à la cuisine

Cuisine

- Plan de travail robuste, décor « Ardoise » et arête avant ABS
- Plan de travail rétroéclairé par une bande lumineuse à LED
- Cuisine avec poubelle intégrée, tiroirs profonds à gauche et à droite, tiroir avec rangement à couverts; tiroirs à roulements avec fermeture automatique « easy glide » et amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Façades des placards de cuisine décor crème, clapets des placards de pavillon décor « pera doppia »
- Réchaud 3 flammes avec couvre-plaques en verre divisé comme dépose d'appoint, fond en verre facile à nettoyer
- Evier rond en inox, encastré dans le plan de travail, avec recouvrement divisé
- Robinetterie de finition haute, robinet en métal, joint céramique de qualité

- Support mural pratique pour le recouvrement de l'évier grâce au rail mural incorporé, utilisable comme plan de travail/planche à découper
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé; sur tous les modèles dans un placard combiné à hauteur des mains, déplacé vers le haut. Frigo avec syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V/ gaz

Salle de bain

Salle de bain combinée avec douche circulaire séparable (sauf modèle T 149, T 150) :

- Douche circulaire compl. séparable avec porte coulissante cintrée et partie pliante
- Plancher avec receveur moulé, 2 écoulements (peu importe la position du véhicule)
- Douchette amovible, réglable en hauteur sur la barre de douche chromée
- Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Dressing : en ouvrant la porte jusqu'au butoir en face, on obtient un dressing séparé du salon (modèles T 142, T 148)

Salle de bain spacieuse (sauf modèle T 149, T 150) :

- En face du cabinet de toilette il y a une douche séparée
- Douche spacieuse avec porte coulissante, receveur équipé de 2 écoulements (en fonction de la pos. du véhicule)
- Accès à la douche sans marche
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Cabinet de toilette avec lanterneau Mini Heki
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage. En ouvrant la porte contre la paroi, on obtient un dressing séparé du salon. La porte de la salle de bain fermée permet d'utiliser les toilettes dans un espace fermé; Pratique : penderies intégrées dans le dressing

Chambre

Lits fixes à l'arrière

- Sommier à lattes en deux parties, chauffé et ventilé
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité, garantissant un couchage excellent et sain
- Modèles avec lits jumeaux / lit central : tête de lit relevable
- Modèles avec lits jumeaux : partie extractible entre les deux lits pour agrandir la surface de couchage, accès au lit escamotable
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon
- Option : lit de pavillon central abaissable au-dessus du salon, hauteur debout sous le lit 184 cm (selon le modèle)

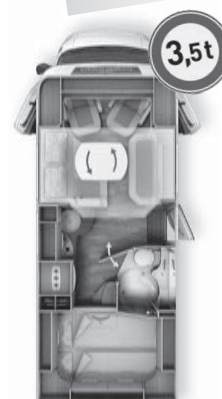
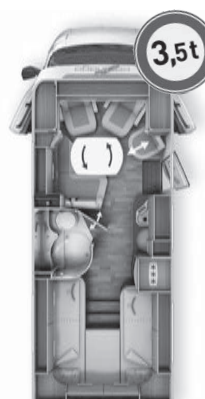
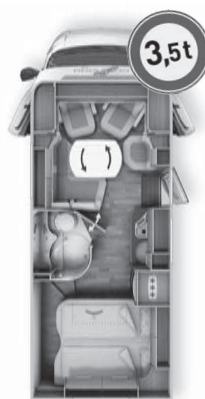
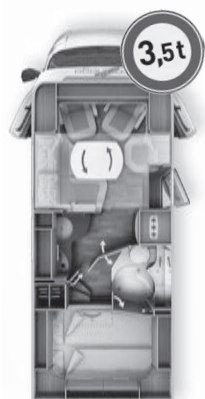
Technique de bord

Eau :

- Les réservoirs eau propre et eaux usées sont positionnés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé, donc centre de gravité très bas
- Réservoir eau propre 110 l
- Réservoir eaux usées 100 l
- Les réservoirs d'eau propre et des eaux usées sont accessibles par la trappe dans le plancher ou le couvercle de la banquette
- Robinets de vidange de l'eau bien accessibles, à l'abri du gel, dans le double plancher
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe à eau sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien

Vaste équipement de série :

- Technologie de construction légère Carthago
- Véritables implantations 3,5 t
- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Double plancher accumulateur de chaleur
- Plancher de la cellule sur un niveau
- Placard de pavillon en cabine
- Technique d'éclairage à LED dans le salon
- Garage à scooter décaissé avec grande hauteur intérieure



Avec longue banquette latérale

c-tourer T

	c-tourer T 142	c-tourer T 142 QB	c-tourer T 143	c-tourer T 145 H
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy*
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Longueur totale (mm) ¹⁾	6800	6770	6890	6920
Largeur totale (mm) ²⁾	2270	2270	2270	2270
Hauteur totale (mm) ³⁾	2940/2890****	2940/2890****	2940/2890****	2940/2890****
Empattement (mm)	3800	3800	3800	4035
Hauteur double plancher en continu (mm)	170	170	170	170
Hauteur intérieure du salon (mm)	1980/1840**	1980	1980	1980/1840**
Hauteur int. garage (mm)	1180	1180	1180	1180
Larg./haut. porte garage côté passager (mm) ²¹⁾	1040/1140	1040/1140	1040/1260	940/1140
Larg./haut. porte garage côté conducteur (mm) ²¹⁾	500/640	520/310 (trappe)	500/640	500/640
P.T.A.C. (kg) ⁶⁾	3500/3650/4250*	3500/3650/4250*	3500/3650/4250*	3500/3650/4250*
Poids en ordre de marche (kg) ^{6) 7) 9) 29)}	2875/2915*	2865/2905*	2885/2925*	2965/3005*
Poids à vide état standard (kg) ^{6) 8) 9)}	2690/2730*	2680/2720*	2700/2740*	2780/2820*
Poids tracté max. (kg) ¹⁰⁾	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route ⁵⁾	4/5	4/5	4	4/5
Couchages fixes/variables ¹⁶⁾	2/3/4	2/3/4	2/3	2/4/6
Dim. lit arrière (mm)	1470/1380 x 2100	1450 x 1925	800 x 2050/1950	1470/1380 x 2100
Dim. lit de pavillon (mm)	1450/750 x 1900	1450/750 x 1900	1450/750 x 1900	1450 x 1900
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Réservoir eau propre	110 l	110 l	110 l	110 l
Cap. rés. eaux usées	100 l	100 l	100 l	100 l
Capacité des batteries	80 Ah gel	80 Ah gel	80 Ah gel	80 Ah gel
N° art.	111100 / 111105*	111110 / 111115*	111120 / 111125*	111130 / 111135*
Prix (€) 20% TVA incl. rendu concession avec certificat de conformité	69 760 / 71 180*	69 760 / 71 180*	69 760 / 71 180*	70 790 / 72 220*

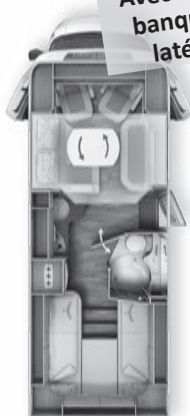
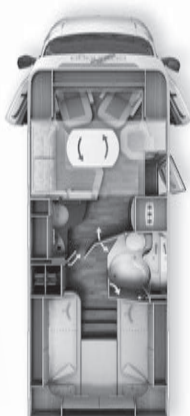
Votre c-tourer T déjà à partir de 610 EUROS par mois ⁵⁵⁾

*Option variante de châssis 40 heavy **Hauteur debout sous le lit de pavillon central (option) ****Avec l'option châssis surbaissé AL-KO *****Sauf modèles 142 QB, 143

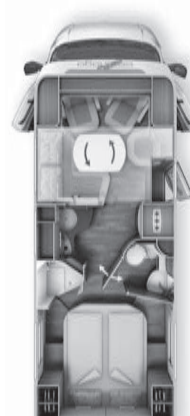
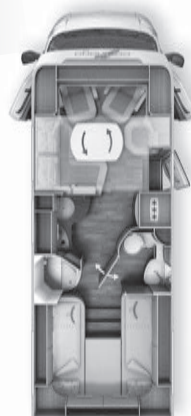


Vaste équipement de série :

- Technologie de construction légère Carthago
- Véritables implantations 3,5 t
- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Double plancher accumulateur de chaleur
- Plancher de la cellule sur un niveau
- Placard de pavillon en cabine
- Technique d'éclairage à LED dans le salon
- Garage à scooter décaissé avec grande hauteur intérieure



Avec longue banquette latérale



	c-tourer T 148	c-tourer T 148 H	c-tourer T 149 ⁶⁷⁾	c-tourer T 150 ⁶⁷⁾
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy*
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Longueur totale (mm) ¹⁾	7340	7460	7440	7430
Largeur totale (mm) ²⁾	2270	2270	2270	2270
Hauteur totale (mm) ³⁾	2940/2890****	2940/2890****	2940/2890****	2940/2890****
Empattement (mm)	4035	4035	4035	4035
Hauteur double plancher/ plate-forme surélevée (mm)	170	170	170	170
Hauteur int. au salon / plate- forme surélevée (mm)	1980/1840**	1980/1840**	1980/1840**	1980/1840**
Hauteur int. garage (mm)	1180	1180	1180	1130/1000***
Larg./haut. porte soute garage côté passager (mm) ²¹⁾	1040/1140	1040/1140	1040/1140	1070/1100 1070/980***
Larg./haut. porte garage côté conducteur (mm) ²¹⁾	500/640	500/640	500/640	500/640
P.T.A.C. (kg) ⁶⁾	3500/3650/4250*	3500/3650/4250*	3500/3650/4250*	3500/3650/4250*
Poids en ordre de marche (kg) <small>6) 7) 9) 29)</small>	2995/3035*	3035/3075*	3045/3085*	3055/3095*
Poids à vide état de série (kg) <small>6) 8) 9)</small>	2810/2850*	2850/2880*	2860/2900*	2870/2910*
Poids tracté max. (kg) ¹⁰⁾	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*
Nbre de sièges max. avec cein- ture 3 points pour la route ⁵⁾	4/5 ³⁵⁾	4/5 ³⁵⁾	4/5 ³⁵⁾	4/5 ³⁵⁾
Couchages fixes/variables ¹⁶⁾	2/3/4	2/4/6	2/3/4	2/3/4
Dim. lit arrière (mm)	800 x 2050/1890	800 x 2050/1890	800 x 2000/1890	1450 x 1950
Dim. lit de pavillon (mm)	1450/750 x 1900	1450 x 1900	1450/750 x 1900	1450/750 x 1900
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Réservoir eau propre	110 l	110 l	110 l	110 l
Cap. rés. eaux usées	100 l	100 l	100 l	100 l
Capacité des batteries	80 Ah gel	80 Ah gel	80 Ah gel	80 Ah gel
N° art.	111150 / 111155*	111160 / 111165*	111172 / 111177*	111182 / 111187*
Prix (€) 20% TVA incl. rendu concession avec certificat de conformité	72 600 / 74 030*	72 600 / 74 030*	73 890 / 75 320*	69 760 / 71 180*

Votre c-tourer T
déjà à partir de
610 EUROS
par mois⁵⁹⁾

* Option variante de châssis 40 heavy ** Hauteur debout sous le lit de pavillon central (option) *** Option avec lit central abaissé **** Avec l'option châssis surbaissé AL-KO

N° art.	« Pack Châssis »		
	<ul style="list-style-type: none"> · Climatisation automatique cabine · Régulateur de vitesse · Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine · Finissage haut de gamme du tableau de bord : grille de ventilation argentée · Système d'occultation de la cabine Remis : plissé sur le pare-brise et sur les vitres latérales · Enjoliveurs avec logo Carthago (pas avec l'option « Jantes alu ») · Préparation radio : antenne de toit avec 2 hauts-parleurs dans la cabine et 2 au-dessus du salon 		
211023	PRIX SPÉCIAL Pack	€	1
	Poids du pack : 53 kg ⁹⁾		
« Pack Confort »			
	<ul style="list-style-type: none"> · Toit dôme (700 x 500 mm) avec baldaquin au-dessus du salon · Frigo de 160 l · Moustiquaire sur la porte de la cellule · Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit · Flexibles d'évacuation des eaux usées · Préparation du lanterneau-ventilateur électr. · Préparation de l'installation solaire · Préparation de l'antenne Sat · Préparation de la caméra de recul (seulement simple lentille) · Préparation de la TV : Système d'extraction de la TV « Quick-up » pour le placard de pavillon au-dessus du salon en L ou dans le dossier de la banquette latérale (selon le modèle) 		
211025	PRIX SPÉCIAL Pack	€	1
	Poids du pack : 43 kg ⁹⁾		
210360	SUPPLÉMENT Tec Tower au lieu du frigo de 160 l (sauf modèles 142 QB, 143)	€	720

« Pack Médias »			
	<ul style="list-style-type: none"> · Radio/DVD double slot DIN avec grand écran tactile, fonction écran caméra de recul · Système de caméra de recul Carthago avec simple lentille intégré dans la partie arrière · Ecran plat à LED 19" 		
211029	PRIX SPÉCIAL Pack	€	1 600
	Poids du pack : 20 kg ⁹⁾		
« Lit de pavillon central » au-dessus du salon*			
	avec : <ul style="list-style-type: none"> · Lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine au lieu du Midi-Heki au-dessus du salon · Fonction électrique Relever/Abaisser le lit de pavillon (hauteur debout sous le lit : 1,84 m) 		
810460	PRIX SPÉCIAL Pack	€	2 010
	Poids : 65 kg		

* Sauf modèles 142 QB, 143



N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
Châssis cabine Fiat Ducato				
310100	Châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago avec ESP	2 310		-50*
310200	Variante de moteur 150 Multi-Jet 2,3 l, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 109 kW/148 CV	1 300		–
310220	Variante de moteur 180 Multi-Jet 3,0 l, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 130 kW / 177 CV	3 820		50
310400	Boîte 6 vitesses automatiques, avec mode manuel via levier	1 950		25
310480	Régulateur de vitesse	350	●	5
310500	Climatisation automatique cabine	1 750	●	30
310580	Airbag côté passager	Série		–
310700	ESP avec contrôle de la traction (différentiel électronique intelligent)	Série		–
330020	Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine	500	●	4
330080	Finissage haut de gamme du tableau de bord en bois précieux, grilles de ventilation du tableau de bord argentées	300	●	2
330160	Plissé d'occultation de la cabine Remis, au niveau du pare-brise et des vitres latérales	480	●	5
330325	Jantes en acier Fiat 16» pour châssis f35 light	220		4
330330	Jantes en alu Fiat 16» pour châssis f35 light	700		-8
330340	Jantes en alu Fiat 16» pour châssis f40 heavy	500		-10
330465	Augmentation du PTAC de 3 500 kg sur 3 650 kg au Fiat Ducato light	270		–
330460	Augmentation du P.T.A.C de 3 500 kg sur 3 850 kg au châssis light (uniquement au châssis AL-KO)	270		–
330400	Diminution du PTAC de 4 250 kg sur 3 500 kg au Fiat Ducato heavy	270		–
330810	Systèmes d'amortissement (seulement sur les châssis AL-KO) : · Ressort renforcé sur l'essieu avant, pour un confort de conduite optimal ⁵⁵⁾	520		3
330815	· Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance sur l'essieu avant	1 000		–
330820	· Level controler AL-KO « ALC », sauf modèle 143	1 240		25
331300	Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt ³¹⁾	380	●	10
331400	Attelage	1 660		60
Extérieur cellule				
410500	Stores extérieurs en cassette alu, entoilage gris : long. 3,5 m (à partir du modèle 142)	1 140		30
410520	Stores extérieurs en cassette alu, entoilage gris : long. 4,0 m (à partir du modèle 143)	1 300		35
410560	Stores extérieurs en cassette alu, entoilage gris : long. 4,5 m (à partir du modèle 148)	1 450		45
410680	Matelas isolant de pare-brise/vitres latérales, ext. de la cabine	220		10
410720	Grande porte de garage côté conducteur au lieu de la porte latérale de série (sauf modèles 142 QB, 150)	600		4
410920	Porte-vélos paroi arrière pour 3 vélos (modèle 150)	360		10
410966	Porte de cellule « premium two » avec double verrouillage de sécurité et fonction de verrouillage central	Série		10
410840	Baie supplémentaire lit arrière côté passager (modèles 142, 145 H)	350		10
410760	Lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine (pas avec l'option lit de pavillon central)	830	●	6
410850	Ventilateur électrique du toit, fonction alimentation/extraction de l'air de la cuisine	350		1
910020	Extension de la garantie étanchéité sur 10 ans (standard 6 ans)	790		–
Système électrique				
510020	Deuxième batterie de cellule au gel dans la centrale à batteries	400		20
510200	Alarme Carthago 2000 avec 2 capteurs à ultrasons	1 000		5
510140	Préparation installation solaire	200	●	2
510081	Installation solaire : 2 x 100 W ³⁴⁾	2 010		20
510100	Installation solaire : 1 x 120 W ³⁴⁾	1 260		20
610020	Truma Duo Control CS avec capteur de collision, fonction Eis-Ex	280		5
Gaz / Eau / Divers				
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage, côté passager	240		5
610420	Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit	300	●	5
610440	Set de flexibles pour évacuer les eaux usées	140	●	2
610480	Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles	300		10
610500	Plancher en alu pour le garage	150		20

N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
Cuisine / Appareils				
550080	Combiné Tec-Tower 160 l avec Compartiment freezer et four à gaz au lieu du frigo de 160 l (sauf modèles 142 QB, 143)	720	●	20
550286	Machine Nespresso (livrable à partir de 12/2014)	270		4
Chauffage				
650040	Cartouche chauffante suppl. 2 x 900 W pour fonctionnement 230 V, chauffage Truma Combi 6	590		2
650100	Échangeur thermique air chaud Sirocco 3 kW- installé sous le siège du conducteur	320		15
650160	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto avec fonction de préchauffage du moteur ⁵⁰⁾	1 960		10
Radio / Multimedia / TV				
710030	Radio/DVD en cabine sans préparation pour la radio	360	●	10
710040	Préparation pour la radio avec 2 hauts-parleurs dans la cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de toit	370	●	5
710080	Multimedia Center Carthago en cabine avec navigation ⁵¹⁾	1 860	●	12
710100	Multimediacenter avec système de caméra de recul, lentille intégrée dans l'arrière	2 410	●	18
710120	Multimediacenter avec système de caméra de recul avec double lentille et obturateur sur la paroi arrière	3 020	●	19
710140	Supplément pour la fonction de guidage itinéraire camion / camping-car	300		–
710200	Système de caméra de recul avec simple lentille intégrée dans l'arrière	1 000	●	6
710220	Système de caméra de recul avec double lentille et obturateur sur la paroi arrière	1 610	●	7
710240	Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière (préparation seul. pour caméra à simple lentille)	200	●	2
710420	Système d'extraction de l'écran TV 19" dans le placard de pavillon (comme décrit dans le pack)	350	●	5
710440	Ecran plat à LED 19", pour système d'extraction (avec tuner DVB-T)	1 100	●	9
Installation satellite				
750040	Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI (hauteur de pose sur le toit env. 19 cm) ³⁴⁾	2 710	●	28
750160	Préparation de l'antenne Sat	200	●	2
Intérieur / Styles / Couchages				
810100	Moquette dans la cellule	300		6
810120	Moquette dans la cabine	130		4
810260	Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes	620		5
810280	Lit deux personnes arrière, réglable manuellement en hauteur 3 niveaux (modèle 142) ⁵⁷⁾	710		15
810320	Lit central abaissé à la hauteur du garage 1000 mm (modèle 150)	460		
810580	Salon transformable en couchage pour la nuit	430		10
810460	Lit de pavillon central au-dessus du salon, fonction relever/abaisser électrique, avec lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine (sauf modèles 142 QB, 143)	2 010	●	65
810680	5e siège sur la banquette latérale avec ceinture 3 points	730		10
810070	Suppression du dressing (suppression de l'élément télescopique et de la paroi de la sdb pivotante) (seul. modèles 142, 148)	350		-10
810075	Suppression siège latéral côté passager (seul. modèle 143)	350		–
Tissus d'intérieur				
850020	Cordoba – Tissu contrastant assorti Antara	0		–
850040	Venezia – Tissu contrastant assorti Antara	0		–
850060	Barcelona – Tissu contrastant assorti Antara	360		3
850100	Toulouse – Tissu contrastant assorti Antara	360		3
850146	Ancona – Tissu contrastant assorti Antara	360		3
850500	Assortiment de coussins : trois coussins et un couvre-lit ^{13)v}	300		7



→ chic c-line T : Le profilé Premium : extravagant et confortable

Confort supérieur

- Implantation confortable avec un grand salon en L et une cuisine d'angle
- Cellule et meubles de design élégant
- Châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago
- Poids total admissible 4,5 t

Liberté et autonomie

- Soute Jumbo avec grande porte et rangement au travers
- Réservoir d'eau fraîche 170 l
- Batterie de la cellule 2 x 80 Ah

Confort de conduite de la classe supérieure

- Equipement de sécurité : airbag, ESP, ABS, ASR, hill holder

Plus-value de la catégorie Premium

- Double plancher chauffé, chargeable depuis l'intérieur et l'extérieur
- Option : Chauffage à l'eau chaude ALDE

Véhicule de base

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago

- P.T.A.C. 3500 kg / 4250 kg ou avec augmentation du P.T.A.C. de 3850 kg / 4500 kg
- Moteur diesel 2,3 l / Multi-Jet 96 kW / 130 CV, 4 cylindres, 320 Nm, Euro 5+, 6 vitesses, traction avant, empattement adapté au type d'implantation pour une répartition optimale de la charge
- Equipement de sécurité : airbag conducteur et passager, ABS, anti-démarrage électronique, ESP, ASR, hillholder
- Feux de jour intégrés dans le projecteur route
- Verrouillage central des portes de la cabine avec télécommande
- Pare-choc de fabrication Carthago
- Eclairage de l'intérieur de la cabine
- Enjoliveurs avec inscription Carthago (sauf avec l'option Jantes en alu)
- Pare-boue sur l'essieu arrière
- Réservoir de carburant 90 l

Cellule

Carrosserie de la classe Premium des Liner

- Totalement exempte de bois, aluminium aussi sur les faces int. des parois (effet accumulateur de chaleur), noyau en mousse rigide RTM (n'absorbe pas l'humidité).
- Face extérieure du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi au moyen de l'arrondi = rigidité accrue de la carrosserie, parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., dessous de caisse avec face sup. et inf. en polyester = protection contre l'humidité, les projections de cailloux, la corrosion.
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de profilés d'ancrage extrudés en alu, collés par adhérence avec en sus un insert anti-ponts thermiques.
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires, avec fonction suppl. d'évacuation des eaux de pluie, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago testée : La face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday; des parafoudres suppl. assurent une protection efficace contre la foudre

- Jusqu'à 10 ans de garantie sur l'étanchéité de la cellule (6 standard + 4 optionnels)
- Portes de soutes en matériau original des parois
- « Isoplus Carthago » = isolation en continu
- Portes de soutes innovantes avec charnières noyées = aspect élégant car affleurant
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau
- Jupes latérales en profilés alu segmentées, thermolaquées, faciles à remplacer si endommagées
- Cadre arrière en 4 parties avec pare-choc divisé, facile à réparer si endommagé
- Feux arrière innovants à LED avec marquage « C » comme Carthago
- Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon 900 x 600 mm
- Baie de cellule Seitz S4, cadre double exempt de ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte cellule avec serrure de sécurité à double verrouillage 2 goujons de fermeture, vitre de la porte à vitrage isolant, store plissé d'occultation, moustiquaire séparée int. sur la largeur de la porte
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière intégrée pour la pluie
- Marche-pied électrique avec commande supplémentaire depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied d'accès à la cellule dans le double plancher isolé et chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au ras du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), système à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

Cabine

- Casquette en polyester de qualité supérieure, à double coque isolée
- Sièges confort Aguti « Milan » côté conducteur et passager, accoudoirs à inclinaison réglable des deux côtés, sellerie assortie au salon, sièges pivotants pour les intégrer au salon (Super Pack : réglage de l'inclinaison et de la hauteur de l'assise devant/derrière)
- Portes de la cabine avec lève-vitres à commande électrique côté conducteur et passager
- Fonction « coming home » : verrouillage central des portes de la cabine et de la porte de la cellule, activé avec la télécommande dans la clé principale, activation de l'éclairage extérieur (Super Pack)
- Rétroviseurs extérieurs, à chauffage et à réglage électriques
- Système d'occultation de la cabine Remis, plissé aux vitres latérales et au pare-brise
- Placards de pavillon très hauts au-dessus de la cabine pour encore plus de rangements
- Rideau de séparation avec le salon

Double plancher / rangement

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Hauteur du double plancher au niveau de la soute décaissée 630 mm; au niveau des rangements décaissés dans le double plancher 400 mm
- Hauteur standard 170 mm en continu
- Rangement intérieur : rangements dans le double plancher, prof. utile 40 cm, accès par la trappe dans le plancher
- Soute Jumbo : double plancher chauffé, décaissé sur les côtés assurant une hauteur de charge très grande, grande porte de

soute s'ouvrant très grand, rangements sous la banquette et dans le double plancher = rangement au travers, chargeable de l'extérieur, accessible depuis l'intérieur

- Range-chaussures dans le double plancher chauffé sous la table du salon
- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de nombreuses bouches de chauffage
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon

Garage à scooter

- Grand garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond pour plus de hauteur intérieure
- Décaissement au moyen de profilés extrudés en alu collés par adhérence = force portante jusqu'à 350 kg.
- Accès par deux grandes portes latérales côté passager et conducteur
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Système d'arrimage des bagages au moyen de profilés d'ancrage extrudés très solides avec des œillets à positionnement flexible

Habitacle

- Salon en L dans la cabine / l'habitacle, avec grande banquette latérale, place pour 5 personnes maxi ; option : ceinture de sécurité 3 points pour le 5e siège pour la route
- Salon en L avec deux ceintures 3 points face à la route, avec appui-tête.
- Sièges de cabine complètement intégrables dans le salon, pivotants de 180°, donc position relaxe confortable en relevant les jambes
- Selleries de première qualité avec noyau en mousse multi-couches Premium. De forme ergonomique avec soutien lombaire pour garantir une assise confortable
- Grand rangement sous le salon en L, accessible depuis l'intérieur, couvercle de la banquette à fermeture brevetée, donc ouverture facile sans retirer les coussins
- Table de salon de luxe 360°, semi-circulaire avec bord en bois véritable, design « bianco crema », coulissante 2D et pivotante 360° (poignée centrale) pour garantir une intégration optimale de tous les sièges.
- Option : kit de transformation de la table/du salon afin d'obtenir des couchages supplémentaires
- Meubles Carthago exclusivline « faits main »
- Surface des meubles au décor « Turin »
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : vissé et assemblé par tenon et mortaise = assemblage durable, stabilité maximale et marche silencieuse à long terme, sans bruits dérangeants provenant des meubles
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal plein, de qualité domestique
- Portes à clapets avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système de stores bateau sur les baies de la cellule, plissés, de qualité domestique, à commande simple grâce à la chaînette tout autour, démontable pour le nettoyage, rideau déco supplémentaire assorti aux coussins du salon
- Parois et face intérieure du toit avec revêtement climatique en microfibrilles, assurant une ambiance exclusive et pour régler le climat ambiant à la cuisine

Cuisine

- Plan de travail solide décor « Savannah » et rebord en Corian.
- Plan de travail rétroéclairé par une bande lumineuse à LED
- Cuisine avec tiroir-chariot central et 2 poubelles séparées
- Tiroirs à roulements « easy glide », amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Système de compartimentage « Flex » garantissant un compartimentage individuel des tiroirs
- Tiroir à couverts compartimenté, séparé, logements bouteilles
- Façades placards de cuisine/pavillon au décor « Yacht one » brillant crème
- Réchaud 3 flammes avec couvre-plaques en verre divisé comme dépose d'appoint, fond en verre facile à nettoyer
- Évier rond en acier inox dans le plan de travail, avec recouvrement divisé; face inférieure servant de planche à découper
- Support mural pratique pour le recouvrement de l'évier grâce au rail mural incorporé, utilisable comme plan de travail/planche à découper
- Robinet design de finition haute, en métal de qualité supérieure, joint céramique et douchette extractible
- Machine à café abaissable depuis le placard de pavillon au moyen d'un ascenseur (de série), option : machine à café, cafetière à dosettes, machine espresso
- Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur (option : porte-verres / set de verres Carthago)
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé; sur tous les modèles dans un placard combiné à hauteur des mains, déplacé vers le haut. Frigo avec syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V/ gaz
- Grand rangement coulissant (4.8 jusqu'au plafond)
- Ventilateur électrique au niveau du lanterneau, au-dessus de la cuisine, fonction aspiration/extraction
- Prise 230 V sur la face inférieure placard de pavillon

Salle de bain

Salle de bain combinée compacte / dressing (modèle 4.8) :

- Douche circulaire compl. séparable avec porte coulissante cintrée et partie pliante
- Plancher avec receveur moulé, 2 écoulements (peu importe la position du véhicule)
- Plancher de la douche et de la salle de bain avec caillebotis en teck véritable, amovible pour prendre la douche
- Douchette amovible, réglable en hauteur sur la barre de douche chromée
- Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Dressing entre la chambre à coucher et le passage au salon. La porte de la salle de bain fait office de cloison de séparation en l'ouvrant, en combinaison avec l'élément télescopique en face composé de 2 parties. La paroi de la salle de bain peut être pivotée pour agrandir le dressing.

Salle de bain spacieuse (modèle 4.9) :

- En face du cabinet de toilette il y a une douche séparée
- Douche spacieuse avec porte coulissante, receveur équipé de 2 écoulements en fonction de la pos. du véhicule.
- Accès à la douche sans marche
- Plancher avec caillebotis en teck véritable, amovible pour prendre la douche
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Lanterneau pour aérer la douche
- Cabinet de toilette avec lanterneau Mini Heki
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure



- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage. En ouvrant la porte contre la paroi en face, on obtient un dressing séparé du salon. La porte de la salle de bain fermée permet d'utiliser les toilettes dans un espace fermé. Pratique : penderies intégrées dans le dressing

Chambre

Lits fixes à l'arrière

- Système à ressorts à élasticité ponctuelle Carawinx, chauffé, ventilé, recommandé par les médecins
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité, garantissant un couchage excellent et sain
- Tête de lit relevable, partie extractible avec matelas d'appoint entre les deux lits pour agrandir la surface de couchage, accès au lit escamotable
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon
- Très grands placards de pavillon périphériques
- Rideau / plissé de séparation devant le lit arrière
- Option : Lit de pavillon central abaissable au-dessus du salon (hauteur debout sous le lit de pavillon 184 cm)

Technique de bord

Eau :

- Les réservoirs eaux propres et eaux usées sont intégrés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé, optimisant ainsi le centre de gravité
- Réservoir eau fraîche 170 l
- Réservoir eaux usées 100 l (option : extension de la capacité du réservoir des eaux usées)
- Les réservoirs eaux propres et eaux usées sont accessibles par la trappe dans le plancher
- Robinets de vidange de l'eau bien accessibles, à l'abri du gel, dans le double plancher
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe à eau sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien

Gaz :

- Coffret de gaz extérieur, décaissé profond et donc facilement accessible
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, porte de soute séparée
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

Système électrique :

- Centrale électrique bien accessible dans le garage avec chargeur / fusibles / interrupteur différentiel
- Chargeur automatique 16 A, réglage électronique, coupure automatique en cas de sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarrage
- Centrale à batteries avec 2 batteries gel 80 Ah, accessible depuis l'extérieur, avec interrupteur principal
- Panneau multifonctions rétroéclairé derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée, avec clavier à membrane convivial
- Prises 230 V dans la cuisine, la salle de bain et au niveau de l'entrée

Concept d'éclairage innovant :

- Spots à LED au-dessus du salon, sous les placards de pavillon et sous les placards de pavillon du lit arrière, de la cuisine et du lit de pavillon
- Spots à LED supplémentaires dans le baldaquin au-dessus des placards de pavillon pour un éclairage d'ambiance agréable
- Eclairage indirect dans le baldaquin au moyen d'une bande lumineuse à LED, au niveau du salon et de la cabine
- Bande lumineuse à LED, au niveau de l'entrée, autour du miroir
- Éclairage au niveau de l'habitacle pouvant être tamisé en continu, pour créer une ambiance individualisée
- Commande de l'éclairage au moyen d'un interrupteur va-et-vient tout comme chez-soi; situé : au niveau de l'entrée, du salon et à l'arrière

TV :

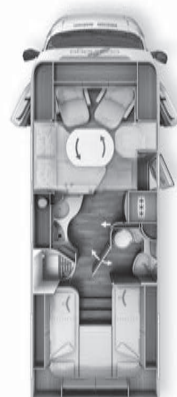
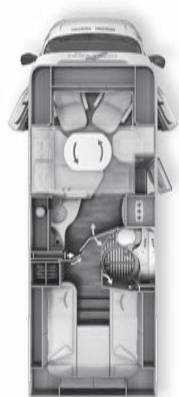
- Connexion TV dans le dossier de la banquette latérale côté passager, préparée pour le syst. d'extraction de la TV à écran TFT
- Option : système d'extraction « Quick up » de l'écran TV 19", derrière le dossier de la banquette latérale pour regarder la télé à la hauteur des yeux. système pivotant

Technique de chauffage

- Technique de chauffage à accumulateur à air chaud Truma Combi 6, fonctionnement au gaz
- Nombreuses bouches de chauffage au niveau du salon, du double plancher, des composants techniques, du garage et du marche-pied d'accès à la cellule
- Chauffage par le sol : grâce au double plancher accumulateur de chaleur, le chauffage du salon a lieu par le sol
- Option : chauffage à l'eau chaude Alde, marche sur 230 V ou au gaz, avec cartouche chauffante 230 V, chauffe-eau

Vaste équipement de série :

- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Double plancher accumulateur de chaleur
- Plancher de la cellule sur un niveau
- Technique d'éclairage à LED, peut être tamisé en continu
- Réservoir eau fraîche de 170 l
- 2 grandes portes de garage
- Soute Jumbo avec rangement à chargement au travers
- Porte de la cellule « premium two »
- Ascenseur pour machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier à ressort Carawinx recommandé par les médecins



c-line T 4.8

c-line T 4.9

Châssis standard

Fiat Ducato
Châssis AL-KO surbaissé
35 light / 40 heavy*

Fiat Ducato
Châssis AL-KO surbaissé
35 light / 40 heavy*

Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Longueur totale (mm) ¹⁾	7390	7430
Largeur totale (mm) ²⁾	2270	2270
Hauteur totale (mm) ³⁾	2890	2890
Empattement (mm)	4143	4143
Hauteur double plancher en continu (mm)	170	170
Hauteur intérieure au salon	1980/1840**	1980/1840**
Hauteur int. garage (mm)	1180	1180
Largeur/haut. porte soute garage Côté passager (mm) ²¹⁾	1040/1140	1040/1140
Larg./haut. porte garage côté conducteur (mm) ²¹⁾	1040/1140	1040/1140
P.T.A.C. (kg) ⁶⁾	3500/3850/4250*/4500*	3500/3850/4250*/4500*
Poids en ordre de marche (kg) ^{6) 7) 9) 29)}	3135/3175*	3105/3145*
Poids à vide état de série (kg) ^{6) 8) 9)}	2950/2990*	2920/2960*
Poids tracté max. (kg) ¹⁰⁾	2000/1800*	2000/1800*
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route ⁵⁾	4/5 ³⁶⁾	4/5 ³⁶⁾
Places couchées fixes/variables ¹⁶⁾	2/3/4** 800 x 2000/1890	2/3/4** 800 x 2030/1890
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Cap. rés. eau propre (l)	170	170
Cap. rés. eaux usées (l)	110	110
Capacité des batteries	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel
N° article	131260 / 131265*	131270 / 131275*
Prix (€) 20% TVA incl. rendu concession avec certificat de conformité	81 130 / 82 550*	81 850 / 83 270*

Votre c-line T
déjà à partir de
830 EUROS
par mois ⁵³⁾

* Les données se réfèrent à la variante de châssis 40 heavy ** Hauteur debout et lit de pavillon central (option)



N° art.	« Pack Châssis »
	<ul style="list-style-type: none"> · Climatisation automatique cabine · Régulateur de vitesse · Verrouillage central des portes de la cabine et de la porte de la cellule, activé avec l'émetteur dans la clé de contact, avec fonction « coming home »³⁷⁾ · Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine · Finissage haut de gamme du tableau de bord avec du bois précieux des grilles de ventilation argentées · Système d'occultation de la cabine Remis, plissé aux vitres latérales et au pare-brise
211062	PRIX SPÉCIAL Pack € 1
	Poids du pack : 49 kg ⁹⁾
« Pack add-on plus 1 »	
	<ul style="list-style-type: none"> · Compartiment bar avec porte-verres et set de verres au-dessus de la cuisine · Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles · Set de flexibles pour évacuer les eaux usées · Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit · Préparation installation solaire · Préparation de l'antenne Sat · Préparation caméra de recul (seulement pour caméra à simple lentille)
211066	PRIX SPÉCIAL Pack € 1
	Poids du pack : 25 kg ⁹⁾
« Pack Médias »	
	<ul style="list-style-type: none"> · Radio/DVD double slot DIN avec grand écran tactile, fonction écran caméra de recul, avec préparation radio, antenne radio et 2 haut-parleurs dans la cabine et 2 au-dessus du salon · Système de caméra de recul Carthago avec simple lentille, intégré dans la partie arrière (préparation de la caméra de recul requise)
211068	PRIX SPÉCIAL Pack € 1
	Poids du pack : 16 kg ⁹⁾
« Lit de pavillon central » au-dessus du salon	
	<ul style="list-style-type: none"> · Lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine au lieu du Midi-Heki au-dessus du salon · Fonction électrique Relever/Abaisser le lit de pavillon (hauteur debout sous le lit : 1,84 m)
810460	PRIX Pack € 2 010
	Poids : 65 kg

« Super Pack »	
	<ul style="list-style-type: none"> · Pack Châssis · Pack add-on plus 1 · Pack Media · Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique et fonction Eis-Ex · Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt
211070	PRIX SPÉCIAL Pack € 1
	Poids du pack : 105 kg ⁹⁾
210300	SUPPLÉMENT POUR la caméra de recul avec double lentille et obturateur sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille € 610
210320	SUPPLÉMENT POUR le Mediacenter avec navigation au lieu de la radio/DVD € 910
210340	SUPPLÉMENT POUR la fonction de guidage itinéraire camions (uniquement ensemble avec l'option Mediacenter Blaupunkt avec navigation) € 300
« Quick up »	
	<ul style="list-style-type: none"> · Système d'extraction de l'écran TV « Quick up » avec set de prise TV, système pivotant · Ecran plat à LED 19"
210400	PRIX SPÉCIAL Pack € 1 000
	Votre avantage de prix € 450
	Poids du pack : 14 kg ⁹⁾
« Sat et TV » ³⁴⁾	
	<ul style="list-style-type: none"> · Pack « Quick up » (voir ci-avant) · Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI
210500	PRIX SPÉCIAL Pack € 3 220
	Votre avantage de prix € 940
	Poids du pack : 42 kg ⁹⁾
Style « Milan »	
	Meubles décor bicolore « pera doppia » Cuisine et placards de pavillon à la cuisine design « Milan »
210950	PRIX SPÉCIAL Pack € 700

N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
Châssis cabine Fiat Ducato				
310200	Variante de moteur 150 Multi-Jet 2,3 l, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 109 kW/148 CV	1 300		–
310220	Variante de moteur 180 Multi-Jet 3,0 l, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 130 kW / 177 CV	3 820		50
310400	Boîte 6 vitesses automatiques, avec mode manuel via levier	1 950		25
310480	Régulateur de vitesse	350	●	5
310500	Climatisation automatique cabine	1 750	●	30
310580	Airbag côté passager	Série		–
310720	ESP avec contrôle de la traction (différentiel électronique intelligent)	Série		–
330080	Finissage haut de gamme du tableau de bord en bois précieux, grilles de ventilation du tableau de bord argentées	300	●	2
330020	Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine	500	●	4
330325	Jantes en acier Fiat 16» pour châssis f35 light	220		4
330330	Jantes en alu Fiat 16» pour châssis f35 light	700		-8
330340	Jantes en alu Fiat 16» pour châssis f40 heavy	500		-10
330160	Plissé d'occultation de la cabine Remis, au niveau du pare-brise et des vitres latérales	480	●	5
330460	Augmentation du P.T.A.C. de 3 500 kg sur 3 850 kg sur le châssis light	270		–
330400	Diminution du P.T.A.C. de 4 250 kg sur 3 500 kg sur le châssis heavy	270		–
330480	Augmentation du P.T.A.C. de 4 250 kg sur 4 500 kg sur le châssis heavy	270		–
330810	Ressort renforcé sur l'essieu avant, pour un confort de conduite optimal ⁵⁵⁾	520		3
330815	Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance sur l'essieu avant	1 000		–
330820	Level controler « ALC » AL-KO sur l'essieu arrière	1 240		25
330840	Suspension pneumatique AL-KO « Air Premium X2 » sur l'essieu arrière, avec fonction soulever/abaisser ³¹⁾	3 550		45
330880	Suspension pneumatique 4 canaux « Air Premium X4 » AL-KO sur l'essieu arrière et avant, avec mise à niveau automatique ^{31) 52)}	8 620		50
331300	Béquilles arrière à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt ³¹⁾	380	●	10
331420	Attelage	1 900		50
Extérieur cellule				
410060	Verrouillage central des portes de la cabine et de la porte de la cellule, télécommande avec fonction « Coming home » ⁴⁰⁾	420	●	3
410280	Coloris extérieur « silver-two » : cabine en argenté; cellule en blanc avec transition des couleurs en film décoratif argenté ⁵³⁾	940		–
410260	Coloris extérieur « silverline » : face avant et cellule complètement en argenté ⁵³⁾	2 710		1
410160	Serrure de sécurité supplémentaire BKS dans la porte de la cellule	290		2
410500	Store extérieur dans cassette alu, entoilage gris, long. 4,5 m	1 140		45
410680	Matelas isolant de pare-brise/vitres latérales, ext. de la cabine	220		10
410720	Grande porte de garage à scooter côté conducteur et passager	600		–
410760	Lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine (pas avec l'option lit de pavillon central)	830	●	15
410800	Mini-Heki au niveau du couloir entre la douche et la salle de bain	200		5
910020	Extension de la garantie étanchéité sur 10 ans (standard 6 ans)	790		–



N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
Système électrique				
510020	Deuxième batterie de cellule au gel dans la centrale à batteries	400		–
510200	Alarme Carthago 2000 avec 2 capteurs à ultrasons	1 000		5
510140	Préparation installation solaire	200	●	2
510081	Installation solaire : 2 x 100 W ³⁴⁾	2 010		20
510100	Installation solaire : 1 x 120 W ³⁴⁾	1 260		20
510180	Transformateur de tension 12 V sur 230 V, 1800 W, avec commutation priorité de réseau	1 480		10
Gaz / Eau / Divers				
610020	Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique, fonction Eis-Ex	280	●	5
610040	Interrupteur télécommandé gaz	250		1
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage, côté passager	240		5
610420	Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit	300	●	5
610440	Set de flexibles pour évacuer les eaux usées	140	●	2
610480	Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles	300		10
610500	Plancher en alu pour le garage	150		20
610520	Coffre fort monté dans le double plancher (selon l'implantation)	420		10
Cuisine / Appareils				
550060	Compartiment bar au dessus de la cuisine : porte-verres avec verres Carthago (4)	370	●	2
550080	Combiné Tec-Tower 160 l avec compartiment freezer et four au gaz ⁵⁴⁾	720		20
550180	Ascenseur machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon au-dessus de la cuisine	Série		–
550200	Machine à café pour ascenseur de série	130		2
550220	Machine à espresso (pour l'ascenseur de série)	130		2
550280	Machine Nespresso (pour l'ascenseur de série)	270		2
Climatisation / chauffage				
650040	Cartouche chauffante suppl. 2 x 900 W pour le fonctionnement sur 230 V. Chauffage Truma Combi 6	590		2
650100	Échangeur thermique air chaud Sirocco 3 KW, sous le siège du conducteur, (pas ensemble avec le chauffage à l'eau chaude Alde)	320		15
650220	Chauffage à l'eau chaude Alde, fonctionnement sur 230 V ou au gaz, avec booster en cabine. Attention : 5e siège à ceinture sur siège latéral pas possible !	3 020		75
650240	Échangeur thermique Alde pour chauffer la cellule en route (uniquement ensemble avec l'option Chauffage à l'eau chaude Alde)	940		10
650160	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto avec fonction de préchauffage du moteur ⁵⁰⁾	1 960		10
650260	Climatiseur sur le toit Truma Aventa confort, hauteur de pose env. 24 cm ³⁴⁾	2 390		45

N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
Radio / Multimedia / TV				
710020	Radio/DVD avec préparation radio	730	●	10
710080	Multimedia Center Carthago en cabine avec navigation ⁵¹⁾	1 860	●	12
710100	Multimediacenter avec système de caméra de recul, lentille intégrée dans l'arrière	2 410	●	18
710120	Multimediacenter avec système de caméra de recul avec double lentille et obturateur sur la paroi arrière	3 020	●	19
710140	Supplément pour la fonction de guidage itinéraire camion / camping-car	300		–
710200	Système de caméra de recul avec simple lentille intégrée dans l'arrière	1 000	●	6
710220	Système de caméra de recul avec double lentille et obturateur sur la paroi arrière	1 610	●	7
710240	Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière (préparation seul. pour caméra à simple lentille)	200	●	2
710420	Système d'extraction de l'écran TV19" : système pivotant	350	●	5
710440	Ecran plat à LED 19", pour système d'extraction (avec tuner DVB-T)	1 100	●	9
Installation satellite				
750040	Installation TV par satellite Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI pour chaînes payantes, hauteur de pose sur le toit env. 19 cm ³⁴⁾	2 710	●	28
750160	Préparation de l'antenne Sat	200	●	2
Intérieur / Styles / Couchages				
810030	Le style « Yacht One » est supprimé : Façades des tiroirs de la cuisine décor poirier sauvage au lieu du décor Yacht crème brillant	0		–
810100	Moquette dans la cellule	300		6
810120	Moquette dans la cabine	130		4
810260	Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes	620		–
810580	Salon transformable en couchage pour la nuit	430		10
810460	Lit de pavillon central au-dessus du salon, fonction relever/abaisser électrique, avec Lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine	2 010	●	65
810680	5e siège avec ceinture 3 points pour les modèles avec banquette latérale côté passager (pas ensemble avec l'option chauffage à l'eau chaude)	730		10
Tissus d'intérieur				
850020	Cordoba – Tissu contrastant assorti Antara	Série		–
850040	Venezia – Tissu contrastant assorti Antara	Série		–
850060	Barcelona – Tissu contrastant assorti Antara	360		3
850100	Toulouse – Tissu contrastant assorti Antara	360		3
850146	Ancona – Tissu contrastant assorti Antara	360		3
850180	Cuir partiel Macchiato – Cuir tissu contrastant assorti	1 300		7
850200	Cuir partiel Savannah – Cuir tissu contrastant assorti	1 300		7
850220	Cuir partiel Creme – Cuir tissu contrastant assorti	1 300		7
850240	Cuir Crème	3 220		10
850260	Cuir bicolore Cognac	3 320		10
850500	Assortiment de coussins : trois coussins et un couvre-lit ¹³⁾	300		7

chic c-line T



Vos notes

A large area of the page is filled with horizontal dashed lines, providing space for notes.

c-line T

- 1) La longueur totale du véhicule hors tout correspond à la cote entre le pare-choc avant et l'arrière du véhicule
- 2) La longueur totale du véhicule hors tout correspond à la cote entre les deux parois extérieures
- 3) La hauteur change avec le rajout d'équipements comme les lanterneaux, les antennes Sat, etc.
- 5) Le nombre de personnes indiqué dépend du P.T.A.C. et de la charge sur les essieux. Le nombre peut se voir réduit par le rajout d'accessoires et d'équipements spéciaux. Le nombre indiqué correspond au poids du véhicule version standard et indique le nombre maxi de personnes qui peuvent trouver une place assise pour le voyage. Selon le modèle, ce poids peut uniquement être atteint en augmentant le P.T.A.C. Il est interdit de dépasser le P.T.A.C. et les charges par essieu.
- 6) La charge utile dépend donc en principe du poids à vide. Elle diminue avec l'installation d'accessoires et d'équipements spéciaux. En outre, elle suppose une répartition respectueuse de la charge sur les essieux.
- 7) Le poids en ordre de marche a été défini de série selon la norme EN 1646-2, avec équipement de base (conducteur 75 kg, 90 % carburant, c-tourer : eau fraîche 20 l / c-line : eau fraîche 50 l, 1 bouteille de gaz alu et 1 câble de raccord électrique) défini dans l'équipement de série. Le poids en ordre de marche se modifie selon l'installation d'accessoires et d'équipements spéciaux.
- 8) Le poids à sec indique le poids du véhicule avec équipement standard, sans conducteur, sans carburant, sans eau, gaz ou autres accessoires.
- 9) Le poids peut fluctuer de 5 %. Ceci est possible et admissible.
- 13) Les matelas du lit arrière sont garnis de tissu élastique. Un couvre-lit assorti est recommandé pour assurer l'harmonie parfaite des couleurs.
- 14) L'option « Suspension pneumatique essieu arrière » est recommandée pour un plus grand confort de conduite
- 16) Ensemble avec l'accessoire spécial « Salon avant transformable en lit »
- 17) En augmentant la capacité du réservoir eau fraîche, il faut tenir compte des P.T.A.C. et des charges sur les essieux du véhicule, en particulier en combinaison avec d'autres accessoires spéciaux. Selon le modèle il y a éventuellement une perte de rangements
- 23) Une boîte de vitesse manuelle, en cas d'utilisation permanente avec un poids tracté important ou lors de voyages extrêmes en montagne, est recommandée. Dans le cas d'une boîte de vitesse automatique Agile, la charge tractée est réduite à 3 000 kg
- 29) En diminuant le réservoir d'eau fraîche sur 20 l (sur le c-tourer) ou sur 50 l (c-line), on diminue le poids pendant le voyage
- 30) Le transformateur de tension ne convient pas pour le fonctionnement du micro-ondes
- 31) L'abaissement de la suspension pneumatique sur l'essieu arrière peut causer des détériorations sur la carrosserie lorsque les béquilles arrière sont sorties en même temps
- 32) Machine à café Krups, design acier inox, fonctionnant sur 230 V
- 34) La possibilité de montage dépend de l'occupation du toit
- 35) La position de montage dépend des accessoires montés dans le double plancher. A demander
- 40) Fonction « coming home » : activation de l'éclairage de la porte de la cellule au moyen d'un émetteur avec temporisation de la coupure
- 45) Position de montage dépendant des accessoires montés dans le double plancher. A demander. Un rangement peut éventuellement être supprimé.
- 50) Chauffage d'appoint pour chauffer avec du carburant au lieu du gaz. Chauffage plus rapide et ciblé de la cabine et du pare-brise par les bouches d'air dans la cabine
- 51) Mediacenter avec écran tactile, lecteur DVD, 2 interfaces USB, kit mains libres pour le téléphone via Bluetooth / fonction écran pour caméra de recul optionnelle (uniquement ensemble avec l'option Préparation de la radio)
- 53) Toits en polyester blanc pour éviter les influences néfastes de la chaleur
- 54) Au lieu du frigo de 160 l
- 55) Augmentation de la charge sur l'essieu avant sur 2 000 kg (light) et sur 2 300 kg (heavy); le P.T.A.C. n'augmente pas
- 57) Note : accès à la penderie sous le lit arrière par le biais d'un rideau (pas ensemble avec un lit avec système à ressorts)
- 67) Jusqu'au 01/2015 seulement avec l'option 310100 châssis surbaissé AL-KO.

Remarques générales

- Les prix affichés s'entendent franco concessionnaire, TVA 20% incluse et port antérieur départ concessionnaire.
- Les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements spéciaux disponibles contre supplément.
- Sous réserve de modification des prix, de la construction, de l'équipement et d'erreurs. Les indications concernant la livraison, l'aspect extérieur et la puissance correspondent aux données disponibles lors de l'impression.
- En cas de modification du produit par nos fournisseurs au cours de la saison, nous nous réservons le droit de livrer des pièces de véhicule équivalentes.
- Tous les prix pour les véhicules et les équipements optionnels sont valables à partir du 01/08/2014. La T.V.A. en vigueur au moment de la livraison est applicable. Tous les prix sont des prix sans engagement, franco concessionnaire. En cas de modification des prix par les sous-traitants ou les constructeurs de châssis, les tarifs seront adaptés en conséquence.
- Toutes les indications de poids sont approximatives. Elles peuvent fluctuer de + ou - 5 %. Ceci est possible et admissible.
- En général, les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la capacité de charge restante.
- Le montage d'accessoires optionnels peut se traduire par une perte de rangements
- Le montage d'installations solaires ou d'antennes SAT dépend de l'occupation du toit.
- Chaque modification de l'état de votre véhicule au départ de l'usine peut entraver la sécurité de conduite et la sécurité routière.
- Toute modification au véhicule entraîne l'exclusion de la responsabilité de produit. Ceci s'applique également aux modifications effectuées par le client sur la peinture/teinte de pièces de la carrosserie.
- Certains équipements optionnels ne peuvent pas être montés sur tous les plans d'implantation. Votre concessionnaire Carthago est à votre disposition pour toutes questions ou informations techniques complémentaires sur le modèle de votre choix.
- Les prix pour les accessoires optionnels sont valables pour le montage au départ de l'usine (pas pour une installation ultérieure). La disposition doit avoir lieu dans les délais avant que la fabrication du véhicule ne soit entamée ! Pour plus d'informations à ce sujet, adressez-vous à votre concessionnaire Carthago.
- Sous réserve de divergences au niveau de la structure et de la teinte par rapport aux modèles représentés, dans la mesure où celles-ci sont dues à la nature des matériaux utilisés ou courants. Sous réserve de modifications techniques en vue de conserver ou d'améliorer la qualité, sans que le but d'utilisation ne soit altéré.
- Occasionnellement des vêtements de qualité inférieure peuvent laisser des traces ou déteindre sur les selleries. Cela veut donc dire que les housses ou bien les textiles déteignent. Nous déclinons toute responsabilité pour de telles décolorations.
- Nous vous recommandons l'utilisation de pièces Carthago et le montage de ces accessoires par notre usine. Carthago ne peut être tenu responsable pour les préjudices causés par l'utilisation de produits autres que les produits Carthago ou par des modifications non autorisées. Ceci s'applique avant tout au montage de pièces par des ateliers qui ne sont pas agréés par Carthago. Merci de ne faire réparer ou équiper votre véhicule que par des concessionnaires agréés Carthago et insistez pour avoir des pièces d'origine Carthago.
- L'installation d'alimentation en eau est conforme à l'état de la technique de la norme DIN 2001-2.



Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

A propos des indications dans ces Tarifs : depuis la clôture de la rédaction de cette brochure, en juillet 2014, des modifications peuvent avoir surgies au produit. Pendant le délai de livraison, le fabricant se réserve tous droits de modifications de la construction, de la forme, de variation des coloris, de contenu de la livraison.
Des divergences de coloris peuvent être dues à la technique d'impression.
Veuillez noter que les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements optionnels, disponibles contre supplément.