

Liner

2015

Tarifs FR 15.1



highliner
liner de luxe

carthago[®]
Das Reisemobil.

highliner

Plans d'implantations 1 : 50

Salon en L avec **large banquette latérale**, **cuisine d'angle confort**; placard combiné avec frigo 160 l, **grand rangement coulissant**; **salle de bain spacieuse** avec porte de séparation; penderies sous les lits arrière

50




Daily: L 792 x L 227 x H 327 cm 

Plans d'implantations 2 : 54, 59 LE, 62 Q

Salon de type lounge avec longue banquette latérale; **cuisine d'angle XL**; placard combiné avec frigo 160 l, **grand rangement coulissant**; **salle de bain vario** avec porte de séparation et porte coulissante, penderies jusqu'au plafond

54



Daily: L 805 x L 227 x H 327 cm 

liner de luxe

Plans d'implantations 1 : 58 DB, 62 LE

Salon de type lounge avec long canapé latéral; **cuisine d'angle Premium**; placard combiné avec frigo Tec-Tower de 190 l, **grand rangement coulissant** jusqu'au plafond; **salle de bain Vario** avec porte de séparation, penderies jusqu'au plafond

Plans d'implantations 2 : 65 DB, 65 LE, 68 Q

Salon de type lounge avec long canapé latéral; **cuisine d'angle Premium**; placard combiné avec frigo Tec-Tower de 190 l, **grand rangement coulissant** jusqu'au plafond; **meuble-bar**; **salle de bain Premium** avec deux portes coulissantes, grande penderie jusqu'au plafond; modèle 82 Q Pkw : garage pour voiture particulière sous la chambre à coucher

800 cm

900 cm

59 LE



Daily: L 859 x L 227 x H 327 cm



62 Q



Daily: L 885 x L 227 x H 327 cm



58 DB



Daily: L 831 x L 235 x H 330 cm



62 LE



Daily: L 871 x L 235 x H 330 cm



MAN: L 871 x L 235 x H 340 cm

65 DB



Daily: L 897 x L 235 x H 330 cm



MAN: L 897 x L 235 x H 335 cm

Option largeur de cellule 250 cm

68 Q



Daily: L 921 x L 235 x H 330 cm



MAN: L 921 x L 235 x H 335 cm

Option largeur de cellule 250 cm

65 LE



Daily: L 897 x L 235 x H 330 cm



MAN: L 897 x L 235 x H 335 cm

Option largeur de cellule 250 cm

82 Q Pkw



Daily: L 1064 x L 235 x H 350 cm



MAN: L 1064 x L 250 x H 360 cm



→ highliner : Le champion du monde de la charge utile

Confort Premium

- Grand salon en U avec chaise longue et longue banquette latérale
- Salle de bain spacieuse Vario avec deux penderies jusqu'au plafond
- Cabine en polyester, totalement isolée, déportée vers le haut et vers l'avant : meilleure vision, feeling de conduite d'un « Liner »
- Tableau de bord innovant de design Yacht, avec volant en bois/cuir pivotant vers le haut
- Châssis élevé Iveco Daily 65C/70C, solide, à capacité portante très élevée
- Arrière moderne aspect bus, paroi arrière sandwich sous-jacente
- Charges utiles élevées, P.T.A.C. 6,5 t à 7,49 t

Liberté et autonomie

- Réserves d'eau : eau propre 265 l, eaux usées 205 l, réservoir à résidus fixe optionnel 155 l
- Capacité énergétique : 2 batteries gel 140 Ah, extensibles sur 560 Ah au total
- Concept de chauffage et d'isolation astucieux, chauffage à l'eau chaude ALDE
- Portes de soute de type bus avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme pour charger les soutes dans le double plancher et la soute de chargement au travers
- Garage à scooter : hauteur int. 130 cm

Confort de conduite de la classe supérieure

- Propulsion puissante, roues jumelées
- Charges remorquées élevées jusqu'à 3,5 t

Véhicule de base

- Châssis élevé Iveco Daily 65 C / 70 C, roues jumelées sur l'essieu arrière
- P.T.A.C. 6,5 t / -7,49 t
- Moteur HPI Diesel 3,0 l / 125 KW / 170 CV, 4 cylindres, 400 Nm, Euro 5, 6 vitesses, propulsion, hill holder pour garantir un démarrage plus facile dans les pentes
- Essieu arrière rigide à suspension parabolique; recommandé : suspension pneumatique complète
- Climatiseur automatique au niveau de la cabine
- Répartition électronique de la force de freinage EBD, système antiblocage ABS, ASR, anti-démarrage
- Tableau de bord innovant design Yacht, assorti aux meubles du salon, avec volant en bois/cuir, pivotant vers l'avant
- Feux antibrouillard
- Feu de jour à LED intégré dans la face avant
- Régulateur de vitesse
- Batterie 110 Ah, chargeur 140 A
- Réservoir de carburant 90 l
- Préparation attelage (syst. électrique)

Cellule

- Carrosserie de la classe Premium des Liner
- Carrosserie et double plancher totalement exempts de bois = longévité élevée; de l'aluminium aussi sur les faces int. des parois = effet accumulateur de chaleur, noyau en mousse dure RTM = n'absorbe pas l'humidité
- Structure du toit : face ext. en polyester = anti-grêle, face int. en aluminium = cage de Faraday
- Dessous de caisse : face sup. et inf. en polyester = protection contre la corrosion
- Jonction du dessous de caisse, des parois latérales et du garage décaissé au moyen de profilés d'ancrage en aluminium extrudé collés par adhérence = jonction très solide, contri-

- buant à la stabilité de route, pas de ponts thermiques grâce à des inserts anti-froid
- Epaisseur totale de la paroi et du toit de 48 mm, de la catégorie des Liner
- Protection anti-foudre Carthago testée : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday; des parafoudres suppl. assurent une protection efficace contre la foudre
- 10 ans de garantie d'étanchéité sur la cellule
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu
- Portes de soutes innovantes avec charnières noyées = aspect élégant, car affleurant
- Ouverture des portes de soutes au moyen d'une poignée centrale = commande simple à une main
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau
- Portes de soutes et porte de la cellule avec verrouillage central et télécommande; pas pour la trappe du coffre à gaz et la trappe de la cassette toilettes (Super Pack)
- Bouchon du réservoir de carburant affleurant dans la paroi (standard automobile)
- Pare-choc avant séparé, segmenté = facile à réparer si endommagé
- Arrière moderne aspect bus en polyester, avec paroi sous-jacente sandwich, pare-choc séparé = facile à réparer si endommagé
- Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon 900x600 mm, lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon.
- Baie de cellule Seitz de Luxe, double cadre avec vitrage isolant sans ponts thermiques, vitre extérieure plane, moustiquaire, système d'occultation et compas d'arrêt
- Porte de la cellule avec triple verrouillage de sécurité, trois goujons plats et charnières en acier noyées, ouverture et fermeture au moyen de la télécommande (émetteur), porte avec vitrage isolant, store plissé occultant, moustiquaire int. séparée sur toute la largeur de la porte
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière intégrée pour la pluie
- Marche-pied à commande électrique, disparaît affleurant dans la jupe latérale, peut aussi être commandé depuis la cabine, alarme sonore
- Marche-pied d'accès à la cellule dans le double plancher isolé et chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au ras du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), système à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

Cabine

- Conception Carthago du champ de vision depuis la cabine
- Cabine en polyester, déportée vers le haut et vers l'avant, double coque isolée, position de conduite plus haute, feeling de conduite « Liner », excellente vue grâce à la conception dynamique du tableau de bord : fortement incliné vers l'avant; très grand pare-brise panoramique descendant très bas : contact visuel depuis la position du conducteur vers l'avant sur la chaussée, déjà après 2,77 m : unique !
- Rétroviseur de type bus Carthago « bestview », avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle suppl. = meilleure vue panoramique, prolongements des bras de rétroviseurs = évacuation des pluies
- Tableau de bord autonome, design Yacht, avec volant en bois/cuir, pivotant vers l'avant, pour pouvoir rabattre le siège du conducteur en position couchée
- Volets roulants avants derrière le pare-brise, marche électrique par le biais de l'onduleur de série 230 V / 300 W
- Sièges confort du conducteur et du passager SKA, avec ceintures de sécurité intégrées, accoudoirs à inclinaison réglable des deux côtés, sellerie assortie au salon, sièges pivotants, assises à inclinaison réglable
- Store plissé d'occultation derrière les vitres latérales isolées (à commande latérale)

- Vitre coulissante côté conducteur et passager avec double vitrage isolant et revêtement intérieur softtouch
- Dépose / crédence côté conducteur et passager avec doubles radiateurs de chauffage, bien dimensionnés et grand rangement au-dessus
- Habillage de la face inférieure du lit de pavillon et du montant de pare-brise en cuir automobile exclusif, habillages des faces latérales du lit de pavillon avec spots d'éclairage et de lecture intégrés
- Cabine isolée tout autour, sans ponts thermiques
- Insonorisation à l'égard du compartiment moteur avec le pack insonorisant spécial « Silence »
- Prise 230 V au niveau de la cabine/du salon

Concept thermique de la cabine

- Double vitrage isolant vitre latérale dans la cabine
- Volets isolants de pare-brise
- Tableau de bord chauffé de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine : chauffage par rayonnement à l'eau chaude, intégré dans un panneau sandwich isolant dans le tableau de bord
- Deux radiateurs latéraux derrière les rangements côté conducteur et côté passager, sur toute la longueur de la cabine
- Option Thermoplus : chauffage d'appoint au carburant Webasto pour le chauffage ciblé de la cabine et des vitres en cabine par le biais de bouches d'air dans le tableau de bord Chauffage moyennant une source d'énergie alternative : carburant au lieu de gaz

Double plancher / Rangement

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, stabilité de conduite accrue
- Hauteur du double plancher au niveau des soutes décaissées 600 mm, hauteur standard 325 mm en continu
- Rangements géants dans le double plancher grâce au décaissement profond du double plancher, décaissement de finition sandwich
- Rangements sous le salon intégré dans les rangements du double plancher; rangements dans le double plancher sous le salon, chargeable au travers des deux côtés du véhicule
- Accès extérieur aux rangements dans le double plancher par le biais des trappes de soutes très hautes, de construction sandwich sans cadres, avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant
- Accès depuis l'intérieur au double plancher et dans les rangements dans le double plancher par les trappes au plancher
- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de radiateurs à l'eau chaude
- Chauffage par le sol : la chaleur est emmagasinée dans le double plancher isolé et rayonne agréablement par le bas sur tout le plancher de la cellule. Option (dans Super Pack) : véritable chauffage d'appoint à l'eau chaude par le sol, au niveau du salon et de la salle de bain

Garage à scooter

- Garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond pour grande hauteur int.
- Décaissement au moyen de profilés d'ancrage extrudés en alu, collés par adhérence = chargeable jusqu'à 350 kg, avec système anti-heurt grâce aux rouleaux
- Accès par deux grandes soutes garage côté conducteur et passager, s'ouvrant vers le haut et amorties par de puissants vérins pneumatiques
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Système de rangement avec filets à bagages
- Feutre aiguilleté solide sur la face intérieure des soutes et des parois latérales du garage, robuste et insonorisant
- Système d'arrimage au moyen de profilés d'ancrage extrudés très solides avec des œillets à positionnement flexible

Habitacle

- Dans la cabine/cellule : salon spacieux de type lounge avec très grande table et très long canapé côté passager (sauf modèle 50)
- Salon Chaise II avec 2 ceintures de sécurité 3 points face à la route et appui-tête; l'assise peut être agrandie pour l'utilisation pour le voyage (sauf modèle 50 : salon en L)
- Sièges de la cabine intégrables dans le salon. Grâce au volant pivotant, on peut rabattre le siège du conducteur en position couchée
- Sièges de salons de qualité supérieure avec noyau en mousse multi-couches Premium, avec soutien lombaire pour garantir une assise confortable
- Table du salon « highliner » avec profilé en bois véritable exclusif, surface décor « Venata ». Table coulissante 2 D, pour une intégration parfaite dans le salon (sauf modèle 50 : table ronde); Option : kit de transformation de la table/du salon afin d'obtenir des couchages supplémentaires
- Baie de cellule supplémentaire au-dessus de la banquette latérale côté passager
- Position détendue pour regarder la TV avec système d'extraction « Quick up » 22" derrière le dossier de la banquette latérale
- Meubles Carthago highliner « faits main »
- Surface des meubles au décor « châtaigne d'été »
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : vissés et assemblés par tenon et mortaise = jonction durable, pas de bruits dérangeants des meubles en route
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal plein de qualité domestique
- Clapets des meubles dotés de poignées pleines « pull open », avec parement déco chromé, maniement facile, verrouillage fiable pour la route
- Portes à clapets avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système de stores bateau sur les baies de la cellule, plissés, de qualité domestique, à commande simple grâce à la chaînette tout autour, démontable pour le nettoyage, rideau déco supplémentaire assorti aux coussins du salon
- Parois et face intérieure du toit avec revêtement climatique en microfibres, assurant une ambiance exclusive et pour régler l'humidité de l'air à la cuisine

Cuisine

- Grande cuisine d'angle avec évier double (sauf modèle 50) et plan de travail solide décor « Savannah » avec rebord en Corian
- Plan de travail rétroéclairé par une bande lumineuse à LED
- Cuisine avec tiroir-chariot central et deux poubelles séparées, tiroir-corbeille supplémentaire
- Tiroirs à roulements « easy glide », amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Système de compartimentage « Flex » garantissant un compartimentage individuel des tiroirs
- Tiroir à couverts compartimenté, séparé, logements bouteilles
- Clapets des placards de pavillon bicolores, décor « châtaigne d'été » / crème brillant et poignée-barre moderne
- Verrouillage central des tiroirs de la cuisine : verrouillage fiable pour la route
- Réchaud 3 feux avec recouvrement en verre divisé, pour agrandir le plan de travail, en acier inox avec fond en verre et allumage électrique automatique
- Robinet design de finition haute, en métal de qualité supérieure, avec joint céramique et douchette extractible (remplissage machine à café possible)
- Paroi arrière en verre autour de la baie de cuisine, sans joints, donc facile à nettoyer, finition verre déco crème brillant avec déposes moulées sur le côté
- Ascenseur abaissable depuis le placard de pavillon pour ranger la machine à café (option)
- Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur (option : porte-verres / set de verres Carthago)



- Frigo de 160 l avec compartiment freezer; sur tous les modèles dans un placard combiné à hauteur des mains, déplacé vers le haut. Frigo avec syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / gaz
- Grand rangement coulissant
- Ventilateur électrique au niveau du lanterneau, au-dessus de la cuisine, fonction aspiration/extraction de l'air

Salle de bain

Salle de bain maxi spacieuse :

- Douche spacieuse extérieure, avec douche pluie et douchette réglable en hauteur, en face du cabinet de toilettes
- Accès à la douche plain-pied, donc grande hauteur debout
- Douche avec caillebotis en teak véritable amovible et 2 écoulements
- Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette, lanterneau pour aérer la douche, Lanterneau Mini Heki au niveau du dressing entre le cabinet de toilette et la douche
- Plan de vasque avec lavabo, sans joints, décor « Crema »
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage. En ouvrant la porte contre la paroi, on obtient un dressing séparé du salon. Ce système de porte permet d'utiliser les toilettes dans un espace fermé. Pratique : les 2 penderies sont intégrées dans le dressing (modèle 50 : penderies sous les lits arrières)

Chambre

Lit de pavillon au-dessus de la cabine

- Dimensions : 195 x 130 cm
- Système à ressorts à élasticité ponctuelle Carawinx, recommandé par les médecins, matelas de qualité
- Abaissement profond du lit = accès aisé et bonne hauteur d'assise dans le lit, accès par la banquette latérale, sans échelle !
- Support stable, qui ne vacille pas en position abaissée pour dormir
- Étagère à livres et spots à LED
- Rideau de séparation devant le lit de pavillon vers le salon
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon

Lits fixes à l'arrière

- Système à ressorts à élasticité ponctuelle Carawinx, chauffé, ventilé, recommandé par les médecins
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité, garantissant un couchage excellent et sain
- Modèles avec lits jumeaux : partie extensible au milieu pour agrandir le couchage. Matelas d'appoint entre les lits et auxiliaire de montée extractible
- Modèles avec lits jumeaux / lit central : tête de lit relevable
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon
- Porte coulissante de séparation de la salle de bain spacieuse (sauf modèle 50), devant le lit arrière
- Modèle 59 avec accès très bas et donc particulièrement confortable au lit arrière

Technique de bord

Eau :

- Les réservoirs eau fraîche et eaux usées sont intégrés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé, donc centre de gravité très bas
- Réservoir eau fraîche : 265 l
- Réservoir eaux usées : 205 l
- Les réservoirs eau fraîche et eaux usées sont accessibles par la trappe dans le plancher
- Robinets de vidange de l'eau bien accessibles, à l'abri du gel dans le double plancher au niveau de l'entrée, aussi accessibles depuis l'extérieur
- Set de tuyaux eaux usées avec grand diamètre et raccord à baïonnette fiable
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe à eau sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien

Gaz :

- Coffret de gaz extérieur, à accès aisé
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, porte de soute séparée avec compas d'arrêt
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

Système électrique :

- Centrale électrique dans le garage. Bonne accessibilité au chargeur / aux fusibles / à l'interrupteur différentiel
- Alimentation extérieure 230 V au moyen d'une prise extérieure
- Système chargeur automatique puissant 2 x 16 A, réglage électronique, coupure automatique en cas sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarrage
- Batteries au gel de la cellule 2 x 140 Ah dans la zone chauffée; centrale à batteries accessible depuis le garage
- Interrupteur principal pour couper l'alimentation électrique à bord
- Panneau multifonctions avec rétro-éclairage, clavier à membrane derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée, ampèremètre pour consulter le bilan énergétique actuel
- Prises 230 V dans la cuisine, la salle de bain et au niveau de l'entrée
- Prises 230 V / 12 V dans le garage

Concept d'éclairage innovant :

- Spots à LED au-dessus du salon, sous les placards de pavillon et sous les placards de pavillon du lit arrière, de la cuisine et du lit de pavillon
- Baldaquin avec spots à LED supplémentaires et rétroéclairage au moyen d'une bande lumineuse à LED = éclairage d'ambiance
- Bande lumineuse à l'entrée sur le pourtour du miroir
- Éclairage au niveau de l'habitacle pouvant être tamisé en continu = éclairage d'ambiance individualisé
- Éclairage de nuit séparé au sol avec spots à LED, à activer au niveau de l'entrée et depuis la chambre à coucher
- Enclenchement au moyen d'interrupteurs va-et-vient, situés : sur l'entrée, interrupteur au salon et à l'arrière

TV :

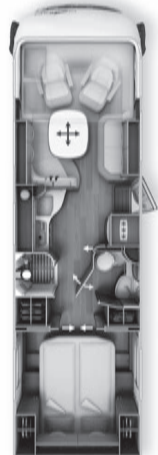
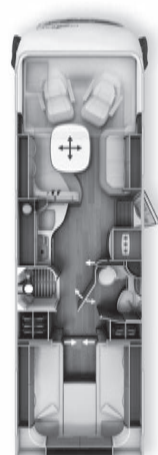
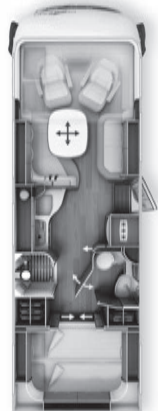
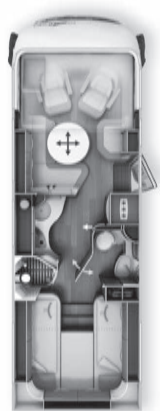
- Système d'extraction de la TV 22" « Quick up », intégré dans le dossier de la banquette latérale côté passager, avec préparation pour raccordement écran plat 22" (option : écran plat 22")

Technique de chauffage

- Chauffage à l'eau chaude Alde, fonctionne sur 230 V ou au gaz, avec cartouche chauffante 230 V, chauffe-eau, valves de purge, nombreux radiateurs dans la cabine, le tableau de bord, la cellule, le double plancher et le garage
- Chauffage par le sol : la chaleur est emmagasinée dans le double plancher isolé et rayonne agréablement par le bas sur tout le plancher de la cellule (option : véritable chauffage par le sol à l'eau chaude en sus, au niveau de la cabine, du salon et de la salle de bain)
- Tableau de bord / espace derrière pare-brise chauffé de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine : construction sandwich isolée sous le tableau de bord, avec des serpentins à eau chaude = chauffage par rayonnement
- Booster : pack radiateurs avec soufflante 2 vitesses, sous le siège du conducteur, pour chauffer de manière ciblée l'espace-pieds
- Echangeur thermique Alde
- Fonction de préchauffage du moteur

Vaste équipement de série :

- Module de cabine en polyester complètement isolée
- Tableau de bord innovant, design Yacht
- Volant en bois/cuir, pivotant vers l'avant
- Double plancher exempt de bois, construction composite
- Portes de soutes de type bus, intégrées dans la paroi latérale avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme
- Sommier à ressort Carawinx
- Grand rangement coulissant



	highliner 50	highliner 54	highliner 59 LE	highliner 62 QB
Châssis standard	Iveco Daily 65 C/70 C*	Iveco Daily 65 C/70 C*	Iveco Daily 65 C/70 C*	Iveco Daily 65 C/70 C*
Motorisation de base	Diésel 3,0 l (170 CV / 125 kW)	Diésel 3,0 l (170 CV / 125 kW)	Diésel 3,0 l (170 CV / 125 kW)	Diésel 3,0 l (170 CV / 125 kW)
Longueur totale (mm) ¹⁾	7925	8050	8590	8850
Largeur totale (mm) ²⁾	2270	2270	2270	2270
Hauteur totale (mm) ³⁾	3270	3270	3270	3270
Empattement (mm)	4350	4350	4750	4750
Hauteur double plancher (mm)	320	320	320	320
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1310	1310	1310	1310
Largeur/haut. porte soute garage Côté passager (mm) ²¹⁾	1150 x 1250	1150 x 1250	1150 x 1250	1150 x 1250
Largeur/haut. porte soute garage Côté conducteur (mm) ²¹⁾	1150 x 1250	1150 x 1250	1150 x 1250	1150 x 1250
P.T.A.C. (kg) ⁶⁾	6500 / 6700* / 7000* / 7490***	6500 / 6700* / 7000* / 7490***	6500 / 6700* / 7000* / 7490***	6500 / 6700* / 7000* / 7490***
Poids en ordre de marche (kg) ^{6) 7) 9) 29)}	4515	4555	4595	4655
Poids à vide Etat de série (kg) ^{6) 8) 9)}	4300	4340	4380	4440
Poids tracté max. (kg) ¹⁰⁾	3500**	3500**	3500**	3500**
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route ⁵⁾	4	4	4	4
Places couchées fixes/modulables Dim. lit arrière (mm)	4/5 800 x 2050/2040	4/5 1470 x 2100	4/5 800 x 2040 x 2	4/5 1450 x 1950
Dim. lit de pavillon	1300 x 1950	1300 x 1950	1300 x 1950	1300 x 1950
Système de chauffage	Alde	Alde	Alde	Alde
Cap. rés. eau fraîche (l)	265	265	265	265
Cap. rés. eaux usées (l)	205	205	205	205
Capacité des batteries	2 x 140 Ah gel	2 x 140 Ah gel	2 x 140 Ah gel	2 x 140 Ah gel
N° art.	132405	132410	132415	132420
Prix (€) 20% TVA incl. rendu concession avec certificat de conformité	154 730	158 100	160 390	162 960

* En combinaison avec l'option respective ** Lors de la sélection « Boîte de vitesse automatique Agile », réduit à 3000 kg

*** Ensemble avec la variante de châssis 70 C et augmentation optionnelle du P.T.A.C.



N° art.	« Super Pack »		
	<ul style="list-style-type: none"> · Émetteur pour ouvrir/fermer la porte de la cellule avec fonction « coming home »⁴⁰⁾ · Verrouillage central des portes de soutes et du garage à scooter (pas de la trappe du coffret de gaz et de la toilette à cassette) · Rétroviseur de type bus Carthago « bestview », boîtier du rétroviseur bicolore noir/argenté-platine · Radio/DVD avec préparation radio, antenne radio et récepteur DVB-T avec 2 hauts-parleurs dans la cabine et 2 au-dessus du salon · Préparation installation solaire · Préparation de l'antenne Sat · Compartiment bar avec porte-verres et set de verres au-dessus de la cuisine · Garage arrière avec feutre aiguilleté sur la paroi arrière/latérale, filets à bagages suppl., sangles de fixation à la paroi arrière · Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit · Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique, fonction Eis-Ex · Béquilles arrières · Façades de cuisine crème brillant « Yacht one » · Véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau de la cabine, du salon et de la salle de bain, réglable séparément · Toilette à cassette Thetford C 260 avec une cuvette en céramique · Douche extérieure dans la soute garage eau chaude/froide · Set de 3 horloges maritimes Carthago · Système de caméra de recul Carthago avec lentille intégrée dans la partie arrière 		
211100	PRIX SPÉCIAL Pack	€	1
210300	SUPPLÉMENT POUR la caméra de recul avec double lentille et obturateur sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille	€	610
210320	SUPPLÉMENT Blaupunkt Media-center avec navigation au lieu de radio/DVD	€	910
210340	SUPPLÉMENT POUR la fonction de guidage itinéraire camions (uniquement ensemble avec l'option Media-center Blaupunkt avec navigation)	€	300

	« Sat et TV » ³⁴⁾		
	<ul style="list-style-type: none"> · Ecran plat 22" · Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI 		
210540	PRIX SPÉCIAL Pack	€	3 220
	Votre avantage de prix	€	725
	Poids du pack : 38 kg ⁹⁾		

	« Cuisine / café »		
	<ul style="list-style-type: none"> · Machine à café Krups 230 V avec ascenseur de série, abaissable depuis le placard de pavillon (machine à espresso au choix) · Transformateur de tension 12 V sur 230 V, 1800 W, commutation priorité de réseau (permet d'utiliser la machine à café sans alimentation électrique ext.) 		
210700	PRIX SPÉCIAL Pack avec machine à café	€	1 340
210720	PRIX SPÉCIAL Pack avec machine espresso	€	1 340
210730	PRIX SPÉCIAL Pack avec machine Nespresso	€	1 480
	Votre avantage de prix	€	270
	Poids du pack : 12 kg ⁹⁾		

	« Climatisation Summer »		
	<ul style="list-style-type: none"> · Climatiseur sur le toit Dometic 2600 · Store extérieur alu, entoilage gris; long. maxi possible selon le modèle* 		
210840	PRIX SPÉCIAL Pack	€	2 970
	Votre avantage de prix	€	1 100
	Poids du pack : 80 à 95 kg ⁹⁾		

* L'option 410620 ne fait pas partie intégrante du pack

N° art.		€ TVA 20 %	incl. dans un pack	Poids en kg
	Châssis Iveco Daily 65 C / 70 C			
310020	Variante de châssis Iveco Daily 70 C : P.T.A.C. 7,0 t, avec charge accrue sur l'essieu avant 2,5 t	2 520		50
310025	Variante de châssis Iveco Daily 70 C avec augmentation supplémentaire du P.T.A.C. : 7,49 t au lieu de 7,0 t et charge accrue sur l'essieu avant 2,8 t	3 530		50
310280	Variante de moteur Iveco Daily C 21 : 3,0 l HPI, 4 cylindres, common rail diesel, 151 kW / 205 CV, 470 Nm	2 410		10
310420	Boîte de vitesse automatique « Agile » ²³⁾ (pas pour la variante de moteur 205 CV)	1 760		40
310425	Transmission à convertisseur de couple 8 vitesses (livraison prévue dès 01/2015)	5540		
310530	Climatiseur à réglage automatique en cabine	Série		–
331352	Volant en cuir/bois pivotant vers l'avant	Série		–
330040	Sièges pivotants cabine, à suspension pneumatique avec soutien lombaire	3 160		65
330060	Chauffage des sièges pivotants de la cabine	470		1
330240	Enjoliveurs en acier inox	510		10
310620	Blocage de différentiel sur l'essieu arrière	890	●	15
331200	Feu de virage statique avec double feux antibrouillard	610		4
331460	Attelage	2 340		50
331320	Béquilles arrières ³¹⁾	400	●	10
331340	Vérins hydrauliques à 4 canaux Daily avec mise à niveau automatique	7 280		130
	Technique de châssis Iveco Daily 65 C / 70 C			
	Pack châssis « Châssis 2 » : Suspension pneumatique supplémentaire sur l'essieu avant, jantes en métal léger et voie élargie sur l'essieu avant, enjoliveurs sur l'essieu arrière; suspension pneumatique soulever/abaisser sur l'essieu arrière, blocage de différentiel sur l'essieu arrière ³⁸⁾	9 340		70
330660	Pack châssis « Châssis 3 » (pack recommandé) : voir Pack châssis « Châssis 2 », mais avec suspension pneumatique 4 canaux sur l'essieu arrière et avant et fonction de mise à niveau automatique ³⁸⁾	13 400		100
330980	Suspension pneumatique sur l'essieu arrière avec fonction Lever/Abaisser ^{14) 31) 38)}	5 190	●	25
	Extérieur cellule			
410300	Boîtier du rétroviseur de type bus en noir/argenté-platine	350	●	–
410260	Coloris extérieur « silverline » : face avant et cellule complètement en argenté	2 710		1
410160	Serrure de sûreté suppl. BKS dans la porte de la cellule pour le triple verrouillage de série	290		2
410220	Télécommande pour le verrouillage de la porte de la cellule avec fonction « coming home »	420	●	1
410180	Système d'empreinte digitale innovant : contrôle de l'accès de la porte de la cellule au moyen des empreintes digitales	830		2
410120	Verrouillage central des portes de soutes et des portillons du garage à scooter (pas de la trappe du coffret de gaz, de la cassette toilette)	1 000	●	7
410520	Stores extérieurs, alu nature, entoilage gris : long. 4,0 m	1 300	●	35
410560	Stores extérieurs, alu nature, entoilage gris : long. 4,5 m	1 450	●	45
410580	Stores extérieurs, alu nature, entoilage gris : long. 5,0 m	1 640	●	50
410620	Stores extérieurs, alu nature, entoilage gris : long. 5,0 m, électrique (230 V)	2 120		55
410660	Matelas isolant de pare-brise/vitres latérales, ext. de la cabine	400		10
410720	Grande porte de garage côté conducteur et passager	Série		–
410840	Baie supplémentaire au niveau du lit arrière, côté passager	Série		–



highliner

N° art.		€ TVA 20 %	incl. dans un pack	Poids en kg
Système électrique				
510060	Extension des batteries par 2 x 140 Ah, chargeur compris 4 x 22 A	1 560		90
510260	« Pack électrique » : au total 4 batteries gel 140 Ah, chargeur Mastervolt Combi 100 A avec présélection de la puissance du réseau et onduleur	3 870		120
510081	Installation solaire : 2 x 100 W ³⁴⁾	2 010		20
510100	Installation solaire : 1 x 120 W ³⁴⁾	1 260		20
510120	Installation solaire : 2 x 120 W ³⁴⁾	2 410		35
510140	Préparation installation solaire	200	●	2
510160	Pile à combustible (Efoy Comfort 140, 140 Ah/j) avec cartouche de 10 l	4 220		18
510180	Transformateur de 12 V sur 230 V, 1800 W, avec commutation priorité de réseau ³⁰⁾	1 480	●	10
510200	Alarme Carthago 2000 avec 2 capteurs à ultrasons	1 000		5
510220	Prise supplémentaire : 12 V dans la banquette du salon en L	90		2
510240	Prise supplémentaire : 230 V dans la banquette du salon en L	110		2
Gaz / Eau / Divers				
610020	Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique, fonction Eis-Ex	280	●	5
610040	Interrupteur télécommandé gaz	250		1
610060	Réservoir à gaz fixe, avec chauffage du régulateur Eis-Ex (sauf modèle 50; sur le modèle 54, suppression du rangement sous le plancher côté passager), capacité 60 l ³⁵⁾	1 790		50
610120	Prise de gaz ext., derrière la porte de soute dans le double plancher côté passager	200		5
610180	Suppression de la douche pluie (augmentation de la hauteur debout)	60		- 2
610220	Toilette à cassette Thetford C 260 avec cuvette en céramique et indicateur 3 niveaux ³⁹⁾	140	●	5
610400	Cassette de toilette d'appoint avec support	290		5
610280	Toilette fixe en céramique avec réservoir fixe de 155 l. Buse de nettoyage avec raccord Gardena (pas avec l'option climatiseur sous plancher, sauf modèle 50)	1 580		25
610300	Installation de rinçage du réservoir à résidus avec de l'eau grise par pompe	800		5
610420	Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit	300	●	5
610500	Plancher en alu pour le garage	150		20
610520	Coffre fort installé dans le double plancher (si climatiseur sous plancher, installé dans la penderie)	420		10
Cuisine / Appareils				
550080	Combiné Tec-Tower 160 l avec compartiment freezer et four au gaz ⁵⁴⁾	720		20
550082	Tec-Tower comme décrit ci-avant avec gril	900		20
550084	Tec-Tower comme décrit ci-avant avec micro-onde	900		20
550040	Plan de travail décor « Aurora » en Corian de qualité supérieure, modèle lourd, sans joints, avec réchaud domestique avec fond en verre (sauf modèle 50)	1 610		15
550060	Compartiment bar avec porte-verres et assortiment de verres Carthago (4)	370	●	2
550240	Machine à café de série, abaissable depuis le placard de pavillon	130	●	2
550260	Machine à espresso de série, abaissable depuis le placard de pavillon	130	●	2
550286	Machine Nespresso de série, abaissable depuis le placard de pavillon	270	●	2

N° art.		€ TVA 20 %	incl. dans un pack	Poids en kg
Climatisation / Chauffage				
650066	Sèche-serviettes en acier chromé dans le cabinet de toilettes (sauf modèle 50)	810		5
650085	Véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau de la cabine, du salon et de la salle de bain, réglable séparément	1 970	●	15
650120	Climatiseur sous plancher Truma Saphir Comfort, 2400 W ²²⁾ (pas avec l'option réservoir toilette fixe)	2 820	●	50
650140	Fonction préchauffage du moteur en combinaison avec un échangeur thermique de série	Série		–
650160	Chauffage d'eau chaude Webasto à carburant, fonction préchauffage moteur ⁵⁰⁾	1 960		10
650260	Climatiseur sur le toit Dometic 2600 (hauteur de pose env. 24 cm) ³⁴⁾	2 390		45
Radio / Multimedia / TV				
710020	Radio/DVD avec préparation radio	730	●	10
710030	Radio/DVD en cabine sans préparation pour la radio	360	●	10
710040	Préparation pour la radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de radio avec récepteur DVB-T	370	●	5
710080	Multimedia Center Carthago en cabine avec navigation ⁵¹⁾	1 860		12
710100	Multimedia Center avec système de caméra de recul, lentille intégrée dans l'arrière	2 410		18
710120	Multimedia Center avec système de caméra de recul avec double lentille et obturateur sur la paroi arrière	3 020		19
710140	Supplément pour la navigation avec fonction de guidage itinéraire camion	300		–
710600	Pack Sound avec subwoofer de qualité supérieure 150 W pour un excellent relief acoustique	2 490		15
710160	Système de caméra de recul Carthago avec écran de couleur 7", latéralement dans le tableau de bord, lentille intégrée dans l'arrière (avec l'option Multimedia Center, l'écran est supprimé)	1 000	●	6
710180	Système de caméra de recul avec écran de couleur 7", latéralement dans le tableau de bord, double lentille et obturateur intégrés dans l'arrière (avec l'option Multimedia Center, l'écran est supprimé)	1 610		7
710240	Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière (préparation seul. pour caméra à simple lentille)	200	●	2
710500	Système d'extraction de la TV « Quick up » 22" derrière le dossier de la banquette latérale, pivotant, avec câblage DVD vers la radio et les haut-parleurs	Série		–
710520	Ecran plat à LED 22", pour système d'extraction « Quick up » (avec tuner DVB-T)	1 200	●	9
710460	Connexion TV en sus au niveau du lit arrière (câble coaxial, prise antenne, boîte 12 V)	290		3
Antenne Sat / Internet				
750040	Installation TV par satellite Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI pour chaînes payantes, hauteur de pose sur le toit env. 19 cm) ³⁴⁾	2 710	●	28
750060	Oyster 85 HD TV : réception TV par parabole 85 cm avec slot CI pour chaînes payantes; hauteur de pose sur le toit env. 22 cm (sans récepteur)	3 410		30
750080	Installation Twin Oyster Digital : comme décrite ci-avant, mais comme installation Twin avec équipement skew pour compenser l'arrondi de la terre et 2 slots CI pour chaînes payantes ^{34) 58)} (sans récepteur)	4 010		32
750100	Deuxième récepteur pour installation Twin : comme décrit ci-avant, pour connecter un 2e écran TV (p. ex. dans la chambre)	450		5



N° art.		€ TVA 20 %	incl. dans un pack	Poids en kg
Antenne Sat / Internet				
750110	Récepteur français TNT pour antenne satellite Oyster	450		2
750120	Installation Internet Oyster 85 HD TV : comme décrite ci-avant, avec équipement skew pour compenser l'arrondi de la terre et slot CI pour chaînes payantes ^{34) 59)} (sans récepteur)	4 420		32
750160	Préparation installation TV par satellite (avec jeu de câbles depuis lieu de montage du récepteur à la boîte de dérivation sur le toit)	200	●	2
Intérieurs / Variantes de salons				
810020	Style « Yacht One » : Façades des tiroirs de la cuisine design Yacht, crème brillant	510	●	–
810500	Salon en L Chaise II, orientable, pouvant être transformé en 4 places à ceinture pour la route (sauf modèle 50)	Série		–
810580	Salon de type lounge, transformable en couchage (sauf modèle 50)	430		10
810600	Salon de type lounge, transformable en couchage (modèle 50)	430		10
810740	Habillage intérieur du toit avec du similicuir exclusif, depuis le salon jusqu'au lit de pavillon (pas possible lorsque le lit de pavillon est supprimé)	990		7
810040	Cassettes de cuir, couleur crème, sur la baie de la cellule au niveau du salon	630		5
810060	Set d'horloges maritimes Carthago au niveau de l'entrée	270	●	5
810720	Grand miroir sur la face intérieure de la porte de la salle de bain spacieuse	140		5
810360	Lit de pavillon à commande électrique	990		5
810340	Lit de pavillon avec syst. à ressorts à élasticité ponctuelle	Série		–
810440	Lit de pavillon supprimé, placards de pavillon au-dessus de la cabine à la place	570		– 40
810260	Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes	Série		–
810140	Moquette dans la cabine et au salon, posée non collée, amovible	400		10
Tissus d'intérieur				
850040	Venezia – Tissu contrastant assorti Antara	Série		–
850080	Barcelona – Tissu contrastant assorti Antara	Série		–
850120	Toulouse – Tissu contrastant assorti Antara	Série		–
850180	Cuir partiel Macchiato – Cuir tissu contrastant assorti	1 300		4
850200	Cuir partiel Savannah – Cuir tissu contrastant assorti	1 300		4
850220	Cuir partiel Creme – Cuir tissu contrastant assorti	1 300		4
850245	Cuir Crème	3 580		7
850275	Cuir bicolore Marone	3 580		7
850500	Assortiment de coussins : trois coussins et un couvre-lit ¹³⁾	300		7

A series of horizontal dashed lines for writing notes, organized into two columns.

highliner



→ liner de luxe - LA classe en termes de technologie, d'innovation et de design

Confort supérieur

- Design intérieur exclusif style Yacht
- Grand salon en U avec chaise longue et longue banquette latérale
- Implantations confort Premium avec salle de bain Vario ou salle de bain Premium
- Cabine en polyester pleinement isolée, déportée vers le haut et vers l'avant (Iveco Daily) : concept de vision depuis la cabine : meilleures notes
- Tableau de bord innovant de design Yacht, avec volant en bois/cuir pivotant vers le haut
- Châssis : Iveco Daily 65C/70C, MAN TGL avec châssis élevé, propulsion et roues jumelées
- Charges utiles élevées, P.T.A.C. 7,49 t à 12 t

Liberté et autonomie

- Réserves d'eau : eau fraîche 400 l, eaux usées 300 l, réservoir à résidus fixe 250 l maxi
- Capacité énergétique : 3 batteries gel 140 Ah maxi, extensibles sur 560 Ah au total
- Meilleures notes pour le chauffage de la cabine, 3 circuits de chauffage à réglage séparé, véritable chauffage par le sol à l'eau chaude
- Portes de soute de type bus innovantes avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme, pour charger les soutes dans le double plancher et la soute au travers
- Épaisseur maxi des parois au niveau du double plancher : 100 mm
- Garage à scooter : hauteur int. 135 cm, ou garage à voiture particulière (selon modèle)

Confort de conduite de la classe supérieure

- Confort de conduite maximal, charges utiles élevées, entraînements et moteurs puissants
- Propulsion puissante, roues jumelées
- Charges remorquées élevées jusqu'à 3,5 t

Variante de châssis Iveco Daily 65 C / 70 C :

- Iveco Daily 65 C, P.T.A.C. 6,5 t resp. 6,8 t avec cadre élevé et essieu arrière à roues jumelées
- Moteur HPI Diesel 3,0 l / 125 KW / 170 CV, 4 cylindres, 400 Nm, Euro 5+, avec filtre à particules, 6 vitesses, propulsion
- Générateur 140 A; batterie 110 Ah
- Essieu avant à roues indépendantes et suspension à barres de torsion, bras transversaux superposés; essieu arrière rigide à suspension parabolique, répartition électronique de la force de freinage EBD, système antiblochage ABS à commande électronique, système anti-patinage à l'accélération ASR, hill holder, anti-démarrage
- Régulateur de vitesse
- Réservoir de carburant 90 l
- Préparation attelage (syst. électrique)

Châssis MAN TGL 8.220

- MAN TGL 8.220- Poids total admissible 8,8 t /sur demande 7,49 t, avec châssis élevé et essieu arrière à roues jumelées
- Moteur diesel 4,58 l / 162 KW / 220 CV, 4 cylindres, 850 Nm, Euro 6, 6 vitesses, propulsion

Cellule

- Carrosserie et double plancher totalement exempts de bois = imputrescible
- De l'aluminium aussi sur les faces extérieures et intérieures des parois = effet accumulateur de chaleur, noyau en mousse rigide RTM/styrofoam = n'absorbe pas l'humidité
- Structure du toit : face ext. en polyester = anti-grêle, face int. en aluminium = cage de Faraday
- Dessous de caisse : face sup. et inf. en polyester = imputrescible, résistant à la corrosion
- Jonction du dessous de caisse, du toit et des parois latérales au

- moyen de profilés d'ancrage en aluminium extrudé = jonction très solide, contribuant à la stabilité de route, pas de ponts thermiques grâce à des inserts anti-ponts thermiques
- Épaisseur de paroi maxi au niveau du double plancher env. 100 mm, sinon 48 mm; épaisseur paroi arrière et toit : 48 mm; plancher 52 mm
- Protection anti-foudre Carthago testée : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday; des parafoudres suppl. assurent une protection efficace contre la foudre
- 10 ans de garantie d'étanchéité sur la cellule
- Portes de soutes très hautes, intégrées de manière homogène dans la paroi latérale, en matériau original des parois = isolation en continu
- Ouverture au moyen de la technique de parallélogramme brevetée, parallèlement à la paroi latérale, donc accès aisé aux rangements.
- Face avant de construction sandwich polyester très solide et résistante à la corrosion, à coque double, isolée
- Passages de roues à l'essieu avant et arrière en matériaux composites au polyester de qualité, résistant aux rayons UV et à la corrosion
- Feux de gabarit à LED, positionnés sur des entretoises en acier, donc protection simultanée des portes de soutes de toute détérioration par le bas
- Verrouillage central de série des portes de soutes de type bus, des soutes, de la porte de la cellule, de porte du garage (pas de la trappe de la toilette à cassette).
- Arrière moderne aspect bus en polyester très solide, avec paroi sous-jacente sandwich isolée, pare-choc en polyester séparé = facile à réparer si endommagé
- Feux arrières de sécurité en verre transparent, technique à LED
- Roulettes charge lourde au prolongement du cadre à l'arrière, pour protéger le dessous de caisse des détériorations provoqués par les heurts
- Lanterneau panoramique au-dessus du salon, lanterneau Mini Heki au-dessus de la salle de bain et du lit arrière
- Ventilateur électrique au niveau du lanterneau = hotte au-dessus de la cuisine, fonction aspiration/extraction de l'air
- Baie de cellule Seitz de Luxe, cadre en alu sans ponts thermiques, double vitrage isolant, vitre extérieure plane, moustiquaire, système d'occultation et compas d'arrêt
- Porte de la cellule avec triple verrouillage de sécurité, trois goudjons plats et charnières en acier noyées, ouverture et fermeture au moyen de la télécommande (émetteur); vitre de la porte avec vitrage isolant
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière intégrée pour la pluie
- Marche-pied à commande électrique, affleurant dans la jupe latérale à l'état rentré, avec commande supplémentaire depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied au niveau de l'entrée de la cellule dans le double plancher isolé, chauffé de manière ciblée pour éviter au froid d'entrer lorsqu'on ouvre la porte
- Éclairage Carthago au ras du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), système à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

Cabine

- Tableau de bord autonome, design Yacht, assorti aux meubles du salon, avec volant en bois/cuir, pivotant vers l'avant
- Cabine en polyester, sans ponts thermiques, déportée vers le haut (MAN), déportée vers le haut et l'avant (Daily)
- Pack Isolation astucieux, bonne protection contre le froid et les bruits gênants pendant la conduite
- Accès au compartiment moteur : sur Daily par le capot, sur MAN par le capot/le plancher de la cabine moyennant la trappe du compartiment moteur isolée et insonorisée
- Climatiseur à réglage automatique en cabine
- Radio/DVD dans le tableau de bord, 2 haut-parleurs dans la cabine, 4 dans la cellule
- Pare-brise de type bus à chauffage électrique en verre de sécurité feuilleté teinté
- Vitres latérales coulissantes en verre trempé avec double vitrage isolant, ouverture/fermeture électrique, applications en

verre véritable sur la paroi tout autour des vitres latérales de la cabine

- Plissé d'occultation sur les vitres latérales intégrées dans des cassettes revêtues de cuir, commande du haut vers le bas (protection solaire) et du bas vers le haut (pare-vue)
- Volets roulants électriques derrière le pare-brise, fonctionnement par le biais de l'onduleur de série 230 V / 300 W
- Revêtement des vitres latérales de la cabine avec des éléments cassettes de qualité, revêtues de cuir
- Cabine avec véritable chauffage par le sol à l'eau chaude
- Crédence côté conducteur et côté passager, grande tablette au niveau de la cabine, porte-boissons
- Glacière pour garder au frais les boissons, au milieu du tableau de bord
- Chauffage par rayonnement dans le tableau de bord par le biais d'un chauffage à l'eau chaude dans l'élément sandwich, réglable séparément, pour garantir un chauffage ciblé de la cabine/du salon et pour éviter toute formation de givre et le gel des essuie-glaces
- Habillage de la face inférieure du lit de pavillon avec une housse en cuir exclusif, éclairage et spots de lecture intégrés
- Volant avec réglage en hauteur (MAN avec réglage de l'inclinaison en sus)
- Siège SKA confort conducteur/passager, déplacé vers l'extérieur pour garantir un meilleur accès à la cabine (MAN avec suspension pneumatique)
- Feux diurnes à LED, feux antibrouillard
- Rétroviseur de type bus avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle, à chauffage et réglage électrique
- Système d'essuie-glace de type autocar avec double essuie-glace, garantissant un champ de vision plus grand; la vue dans le rétroviseur n'est pas entravée en cas de pluie
- Triangle de signalisation, feu de détresse et sabot d'arrêt, cric

Concept thermique de la cabine

- Double vitrage isolant vitre latérale dans la cabine
- Volets électriques isolants derrière le pare-brise
- Chauffage ciblé du tableau de bord par un chauffage par rayonnement derrière le pare-brise
- Chauffage par le sol à l'eau chaude jusqu'au niveau de la cabine
- Échangeur de chaleur Alde (pour chauffer la cellule en route moyennant la chaleur du moteur) = protection du moteur en cas de démarrage à froid
- Deux radiateurs latéraux derrière les rangements côté conducteur et passager

Double plancher / Rangement

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, stabilité de conduite accrue
- Dessous de caisse 52 mm, avec face supérieure et inférieure en polyester, résistant de manière durable à l'humidité et à la corrosion
- Le plus grand double plancher de la catégorie, sans ponts thermiques, autoporteur pour augmenter la stabilité directionnelle; hauteur totale du double plancher : 420 mm, totalement sans bois
- Rangements dans le double plancher, décassés profonds sur les côtés, de construction sandwich astucieuse, en matériau d'origine du dessous de caisse; hauteur maxi du rangement 68 cm
- Rangement au travers sous le salon, chargeable des deux côtés par des portes de soutes de type bus très hautes
- Le double plancher et tous les rangements sont chauffés par de nombreux radiateurs à l'abri du gel; guidage ciblé de la chaleur par des canaux de circulation dans le double plancher
- Compartiment central d'alimentation et d'élimination dans le double plancher, accessible depuis l'ext. par la porte de soute
- Stabilité de conduite élevée et une marche silencieuse sans bruits dérangeants grâce à la construction massive du double plancher
- Passages de roues sur l'essieu arrière complètement isolés, montés dans le dessous de caisse sans ponts thermiques
- Double plancher revêtu d'un tapis solide en feutre aiguilleté

Garage à scooter

- Garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond pour grande hauteur int.; chargement aisé grâce à la rampe de chargement décaissée, chargeable jusqu'à 350 kg
- Le garage est isolé tout autour et chauffé (modèle 82 Q Pkw : garage à voiture particulière, isolé à l'égard de la cellule avec des panneaux sandwich de 48 mm d'épaisseur)
- Grandes portes de garage côté conducteur et passager, portes s'ouvrant vers le haut et amorties par de puissants vérins pneumatiques
- Portes de soutes innovantes avec charnières noyées = aspect élégant, car affleurant
- Cadres des portes sans joints de soudure, portes du garage en matériau sandwich d'origine des parois garantissant une même isolation en continu (Carthago Isoplus)
- Parois intérieures du garage et faces intérieures des portes revêtues d'un solide tapis en feutre aiguilleté; donc insensible à l'encrassement et insonorisant
- Plancher en alu très solide et plancher du garage de 52 mm avec face supérieure et inférieure en polyester
- Système de rangement sur la paroi arrière du garage, système d'arrimage au moyen de rails d'ancrage extrudés très solides avec des œillets à positionnement flexible
- Éclairage intérieur du garage
- Prise 230 V à côté de la centrale électrique
- modèle 82 Q Pkw : Garage pour voiture particulière avec rampes d'accès, treuil, trappes d'entretien ext., accessibles des deux côtés avec accès ext., orifices d'écoulement des eaux dans le plancher du garage. Garage isolé à l'égard de la cellule

Habitacle

- Espaces généreux et répartition intérieure en différents espaces : salon, salle de bain, dressing et chambre, séparation des différents espaces au moyen de portes coulissantes
- Les parois sont revêtues d'un revêtement climatique en microfibre : création d'une ambiance exceptionnelle, régulation de l'humidité de l'air et isolation acoustique pendant le voyage
- Habillage de l'intérieur du toit avec des cassettes de cuir, cassettes revêtues de cuir exclusif autour de la baie du salon
- Surfaces des meubles décor châtaignier d'été
- Les clapets de fermeture des placards au niveau du salon sont revêtus de cuir exclusif de couleur crème; à l'arrière décor châtaignier d'été avec inserts décoratifs en inox
- Façades des placards de pavillon de la cuisine en verre acrylique crème, assorties à la paroi arrière de la cuisine
- Poignée-barre pleine « pull open » avec parement décoratif chromé sur les clapets des placards de pavillon = ouverture pratique et verrouillage fiable pendant la route
- Portes à clapets avec amortisseur pour une fermeture silencieuse et sans à-coups.
- Compas d'arrêt des façades des placards de pavillon et ferrures en métal massif de qualité domestique
- Les meubles sont vissés et assemblés par tenon et mortaise, de belle qualité menuiserie artisanale = stabilité maxi et marche silencieuse
- Dans la cabine/cellule : salon spacieux de type lounge avec très grande table et long canapé côté passager Selon le modèle, il y a 4 variantes de salon au choix
- Table de salon avec profilé en bois véritable exclusif, surface décor crème, table coulissante 2 D pour une intégration parfaite dans le salon, table extensible
- Meuble bar rétroéclairé, avec set de verres Carthago et grand rangement coulissant jusqu'au plafond (modèle 65, 68 et 82 Q Pkw)
- Tiroirs profonds sous le salon (rangement supplémentaire)
- Selleries des canapés de qualité supérieure, de forme ergonomique avec soutien lombaire pour garantir une assise confortable
- Selleries de qualité haut de gamme, tissu contrastant assorti Antara avec protection anti-taches « Teflon Repel » très efficace
- Stores bateau plissés sur les baies de la cellule, de qualité domestique, maniement simple, amovible pour le nettoyage, rideaux déco supplémentaires assortis à la sellerie du salon



- Lanterneau panoramique au-dessus du salon, avec baldaquin revêtu de cuir et spots d'éclairage
- Prise 230 V au niveau de la cabine/du salon

Cuisine

- Large cuisine angulaire avec plan de travail en Corian de qualité haut de gamme; finition sans joints
- Grand évier avec fond en acier inox et recouvrement en deux parties
- Cuisine avec tiroir-chariot central et deux poubelles séparées, tiroir-corbeille supplémentaire
- Tiroirs profonds, à roulements, à fermeture automatique et avec amortisseur de fin de course; ferrures de qualité domestique
- Système de compartimentage « Flex » garantissant un compartimentage individuel des tiroirs
- Réchaud à allumage piézoélectrique, fond en verre moderne pour faciliter le nettoyage et recouvrement en verre comme plan de travail d'appoint
- Mitigeur design avec douchette flexible, en métal
- Machine à café Krups 230 V intégrée dans le plan de travail
- Revêtement en verre décoratif autour de la baie de cuisine pour simplifier le nettoyage
- Grand rangement coulissant très spacieux
- Combiné TEC-Tower 190 l, avec compartiment freezer séparé et four au gaz, panneau frontal design « Technik dark »
- Ventilateur électrique au niveau du lanterneau avec fonction aspiration/extraction = hotte à la cuisine

Salle de bain

Salle de bain Premium Carthago (modèles 65, 68, 82 Q Pkw) :

- Séparation de la salle de bain à l'égard du salon / de la chambre par des portes coulissantes
- Penderie spacieuse intégrée, à compartimentage modulable
- Douche quart de cercle en verre véritable de qualité domestique, 80x80 cm, receveur de douche avec deux écoulements, douche pluie moderne et douchette à main séparée
- Lavabo en Corian de qualité supérieure, sans joints, avec plein de tiroirs en dessous
- WC en céramique avec réservoir fixe de 250 l (150 l sur les mod. 58, 62), ventilation par le toit, buse de nettoyage avec raccord « Gardena »
- Radiateur sèche-serviettes mural, réglable
- Chauffage par le sol dans la salle de bain, réglable séparément

Salle de bain spacieuse Vario Carthago (Modèles 58, 62)

- Douche extérieure, en face du cabinet de toilette/toilettes, plancher de la douche avec caillebotis en teak véritable amovible
- Porte de séparation pleine vers le salon avec poignée et verrouillage; en ouvrant la porte jusqu'à la butée de la paroi de la douche et en fermant simultanément la porte coulissante vers l'arrière, on obtient un combiné cabinet de toilette / dressing spacieux entre le salon et la chambre; la porte de séparation permet d'utiliser les toilettes situées dans les toilettes / cabinet de toilette séparé(s), sans séparation suppl. avec le salon
- Deux penderies spacieuses jusqu'au plafond, intégrées dans la salle de bain spacieuse
- Plan de vasque avec lavabo au décor Corasan crème « aurora », sans joints
- Lanterneau Mini Heki au niveau du cabinet de toilette et du dressing
- Salle de bain spacieuse avec porte coulissante, receveur avec deux écoulements, douche pluie moderne et douchette à main séparée
- WC en céramique avec réservoir fixe de 150 l, ventilation par la cheminée, buse de nettoyage avec raccord «Gardena»

Chambre

- Lit arrière avec sommier à ressort Carawinx recommandé par les médecins, système de suspension spécial et tête de lit relevable
- Matelas spécial pour un excellent confort au coucher
- Porte coulissante composée de deux parties devant le lit arrière avec grand miroir donnant sur la salle de bain
- Cassettes en cuir autour de la baie du lit arrière (sauf modèle 82 Q)

- Sur les lits jumeaux : on peut placer un matelas d'appoint entre les deux matelas pour agrandir le couchage

Technique de bord

Eau :

- Les réservoirs eau fraîche et eaux usées sont intégrés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé, donc centre de gravité très bas
- Réservoir eau fraîche : 300 l (modèle 82 Q : 400 l)
- Réservoir eaux usées : 300 litres
- Réservoirs accessibles pour le nettoyage par les trappes dans le plancher (modèle 82 Q Pkw : par le garage pour voiture particulière)
- Tuyauterie des eaux usées de qualité domestique
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe à eau sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien
- Set de tuyaux eaux usées avec grand diamètre et raccord à baïonnette fiable
- Robinets de vidange dans le compartiment d'alimentation central dans le double plancher, facilement accessible et à l'abri du gel; porte de soute séparée

Gaz :

- Coffret de gaz extérieur, à accès aisé
- Pour 2 bouteilles de gaz de 13 kg, porte de soute séparée
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine
- Truma DuoControl CS avec capteur de collision, inverseur automatique des bouteilles de gaz

Système électrique :

- Centrale électrique facilement accessible dans le garage
- Raccordement au courant de charge 230 V dans le compartiment d'entretien dans le double plancher, passage des câbles à travers le double plancher, se ferme à clé avec capuchon
- Batteries de la cellule, facilement accessibles depuis la zone chauffée dans le garage (batteries gel 2 x 140 Ah) (modèle 82 Q Pkw sur Daily : 3 x 140 Ah)
- Interrupteur principal pour couper l'alimentation électrique à bord
- Panneau multifonctions rétroéclairé derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée, avec possibilité de consultation du bilan énergétique actuel
- Prises 230 V dans la cuisine, la salle de bain, le salon et le garage
- Prise 12 V dans le garage

Concept d'éclairage innovant :

- Spots à LED sous les placards de pavillon du salon, de la cuisine et de la salle de bain; spots halogènes dans la chambre
- Bandes lumineuses à LED (éclairage d'ambiance) au-dessus des placards de pavillon dans l'ensemble du véhicule
- Éclairage pouvant être tamisé en continu
- Commande de l'éclairage possible par commutateurs va-et-vient (entrée, salon et à l'arrière)
- Éclairage de nuit séparé au sol avec spots bleus à LED, à activer au niveau de l'entrée et de la chambre
- Interrupteur principal pour l'ensemble de l'éclairage situé dans la chambre (commutateur anti-panique)

TV :

- Système d'extraction « Quick down », abaissable depuis le placard de pavillon au-dessus du canapé latéral, à commande électrique, pour TV à écran plat 22"
- Alternative : écran plat 22" dans le placard avant de la cabine avec parement sur les côtés (pas avec l'option Lit de pavillon)

Technique de chauffage

- Chauffage à l'eau chaude Alde, fonctionnant sur 230 V ou au gaz, chauffe-eau compris
- Échangeur de chaleur Alde permettant de chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur, avec Fonction de préchauffage du moteur
- Nombreux radiateurs dans la cabine, le tableau de bord, au niveau de l'entrée, du salon, de la chambre, du double plancher et du garage
- Chauffage par rayonnement à l'eau chaude, directement derrière le pare-brise, intégré dans le tableau de bord
- Chauffage par le sol à l'eau chaude dans la cabine, le salon et la salle de bain, réglable séparément
- Chauffage du lit arrière, réglable séparément

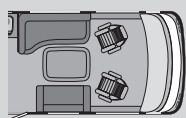
IVECO DAILY MAN

- Tableau de bord, design Yacht
- Volant en bois/cuir pivotant
- Vitres de cabine à commande électrique
- Pare-brise à chauffage électrique
- Portes de soutes de type bus avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme
- Système essuie-glace tandem
- 3 circuits de chauffage réglables
- Design intérieur « yachting »
- etc ...

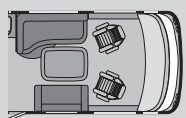


**Modèles avec
salle de bain Vario
fonctionnelle**

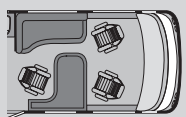
Variantes de salons



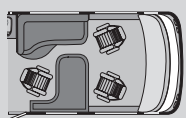
Salon de type lounge Chaise I
canapé latéral en face
3 places à ceinture pour la route



Salon de type lounge Chaise II
canapé latéral en face
4 places à ceinture pour la route,
siège pivotant



Salon de type lounge Chaise III
avec table-bar et siège-bar en face
4 places à ceinture pour la route



Salon de type lounge Chaise IV
avec table-bar et siège-bar en face
5 places à ceinture pour la route

	Liner 58 DB	Liner 62 LE	Liner 62 LE
Châssis standard	Iveco Daily 65 C 17/ 70 C 17	Iveco Daily 65 C 17/ 70 C 17	MAN TGL 8 220
Motorisation de base	Diésel 3,0 l / 170 CV	Diésel 3,0 l / 170 CV	Diésel 4,58 l / 220 CV
Longueur totale (mm) ¹⁾	8310	8710	8710
Largeur totale (mm) ²⁾	2350	2350	2350
Hauteur totale (mm) ³⁾	3300	3300	3400
Empattement (mm)	4350	4550	4500
Hauteur double plancher (mm)	420	420	420
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1350	1350	1350
Larg./haut. porte garage côté passager (en mm)	1150/1330	1150/1330	1150/1330
Larg./haut. porte garage côté conducteur (mm)	1150/1330	1150/1330	1150/1330
P.T.A.C. (kg) ⁶⁾	6500/6800*/ 7000**/7490****	6500/6800*/ 7000**/7490****	8800/7490***
Poids en ordre de marche (kg) ^{6) 7) 9) 29)}	5185	5235	6225
Poids à vide état de série (kg) ^{6) 8) 9)}	4970	5020	6010
Poids tracté max. (kg) ¹⁰⁾	3500/3000	3500/3000	3500
Sièges avec ceintures 3 points pour la route ⁵⁾	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Couchages fixes/modulables	2/5 ¹³⁾	2/5 ¹³⁾	2/5 ¹³⁾
Dim. lit arrière (mm)	1570 x 2100	2 x 1980 x 800	2 x 1980 x 800
N° art.	150100	150110	150115
Prix (€) 20% TVA incl. rendu concession avec certificat de conformité	179 300	181 700	228 600

liner de luxe

* Augmentation du P.T.A.C. de 6,5 t à 6,8 t ** Option : variante de châssis 70 C

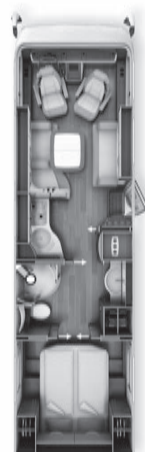
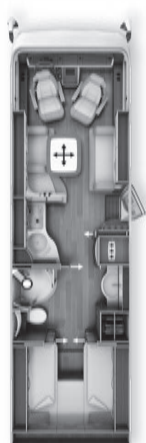
*** Diminution du P.T.A.C. de 8,8 t à 7,49 t, au choix si charge utile est suffisante. Pour la variante à P.T.A.C. non diminuée de 8,8 t, un permis de conduire C est requis

**** Option variante de châssis 70 C avec augmentation supplémentaire du P.T.A.C.



IVECO DAILY MAN

Modèles avec salle
de bain Premium
luxurieuse



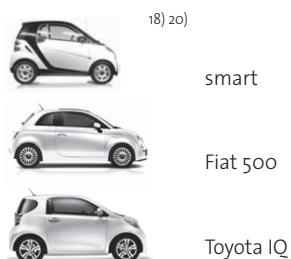
liner de luxe

	Liner 65 DB		Liner 65 LE		Liner 68 Q	
Châssis standard	Iveco Daily 65 C 17/70 C 17	MAN TGL 8.220	Iveco Daily 65 C 17/70 C 17	MAN TGL 8.220	Iveco Daily 65 C 17/70 C 17	MAN TGL 8.220
Motorisation de base	Diésel 3,0 l / 170 CV	Diésel 4,58 l / 220 CV	Diésel 3,0 l / 170 CV	Diésel 4,58 l / 220 CV	Diésel 3,0 l / 170 CV	Diésel 4,58 l / 220 CV
Longueur totale (mm) ¹⁾	8977	8977	8977	8977	9210	9210
Largeur totale (mm) ²⁾	2350	2350/2500**	2350	2350/2500**	2350	2350/2500**
Hauteur totale (mm) ³⁾	3300	3350	3300	3350	3300	3350
Empattement (mm)	4750	4500	4750	4500	4900	4500
Hauteur double plancher (mm)	420	420	420	420	420	420
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980	1980	1980	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1350	1350	1350	1350	1350	1350
Larg./haut. porte garage côté passager (en mm)	1150/1330	1150/1330	1150/1330	1150/1330	1150/1330	1150/1330
Larg./haut. porte garage côté conducteur (mm)	1150/1330	1150/1330	1150/1330	1150/1330	1150/1330	1150/1330
P.T.A.C. (kg) ⁶⁾	6500/6800*/ 7000**/ 7490****	8800/7490*	6500/6800*/ 7000**/ 7490****	8800/7490*	6500/6800*/ 7000**/ 7490****	8800/7490*
Poids en ordre de marche (kg)*** ^{6) 7) 9) 29)}	5310	6439	5330	6459	5370	6489
Poids à vide Etat de série (kg) ^{6) 8) 9)}	5050	6080	5070	6100	5110	6130
Poids tracté max. (kg) ¹⁰⁾	3500/3000	3000	3500/3000	3000	3500/3000	3000
Sièges avec ceintures 3 points pour la route ⁵⁾	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Couchages fixes/modulables	2/5 ¹³⁾	2/5 ¹³⁾	2/5 ¹³⁾	2/5 ¹³⁾	2/5 ¹³⁾	2/5 ¹³⁾
Dim. lit arrière (mm)	1570 x 2100	1570 x 2100	2 x 1980 x 800	2 x 1980 x 800	1450 x 1950	1450 x 1950
N° art.	150120	150125	150130	150135	150140	150145
Prix (€) 20% TVA incl. rendu concession avec certificat de conformité	188 200	235 000	188 200	235 000	192 500	237 300

* Diminution du P.T.A.C. de 8,8 t à 7,49 t au choix, charge utile restante suffisante. Pour la variante P.T.A.C. non diminué de 8,8 t, un permis de conduire C est requis

** Option : Modèle avec cellule très large (2,50 m au lieu de 2,35 m de largeur)***Indications sur base d'un châssis de 8,8 t

IVECO DAILY MAN

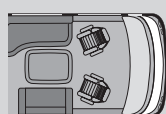


Autres variantes d'implantations : *
 79 Q Pkw : Garage smart
 Long. véhicule : 10,10 m
 80 Q Pkw : Garage Toyota IQ
 Long. véhicule : 10,30 m

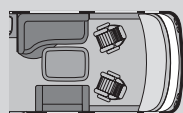


Hauteur debout
très grande dans la
chambre au-dessus
du garage à voiture

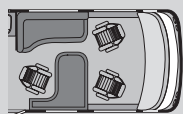
Variantes de salons



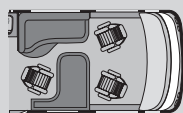
Salon de type lounge Chaise I
 canapé latéral en face
 3 places à ceinture pour la route



Salon de type lounge Chaise II
 canapé latéral en face
 4 places à ceinture pour la route, siège pivotant



Salon de type lounge Chaise III
 table-bar et siège-bar en face, 4 places à ceinture pour la route



Salon de type lounge Chaise IV
 table-bar et siège-bar en face
 5 places à ceinture pour la route

	Liner 82 Q Pkw	Liner 82 Q Pkw
Châssis standard	Iveco Daily 70 C 17	MAN TGL 10.250
Motorisation de base	Diésel 3,0 l / 170 CV	Diésel 6,87 l / 250 CV
Longueur totale (mm) ¹⁾	10640/10085*	10640/10085*
Largeur totale (mm) ²⁾	2350	Version large 2500
Hauteur totale (mm) ³⁾	3500	3600
Empattement (mm)	5850	5300
Hauteur double plancher (mm)	420	420
Hauteur int. salon/chambre à coucher (mm)	1980/1740	1980/1740
Hauteur intérieure du garage (mm)	1680	1680
Porte du garage à voiture larg./haut. (mm)	1780 x 1600	1780 x 1600
P.T.A.C. (kg) ⁶⁾	7490 ¹⁷⁾	10000/12000***
Poids en ordre de marche (kg) ^{6) 7) 9) 29)}	6010	7574
Poids à vide état de série (kg) ^{6) 8) 9)}	5750	7215
Poids tracté max. (kg) ¹⁰⁾	—	3000
Sièges avec ceintures 3 points pour la route ⁵⁾	3/4/5	3/4/5
Couchages fixes/modulables Dim. lit arrière (mm)	2/5 1450 x 2030	2/5 1450 x 2030
N° art.	150150	150155
Prix (€) 20% TVA incl. rendu concession avec certificat de conformité	219 400	268 700

* Variante d'implantation raccourcie ⁴⁶⁾ *** Avec option châssis MAN 12 t TGL 12 250



N° art.		€ TVA 20 %	incl. dans un pack	Poids en kg
Châssis Iveco Daily 65 C / 70 C				
330440	Augmentation du P.T.A.C. du Daily 65 C de 6,5 t à 6,8 t	1 040	●	–
310020	Variante de châssis Iveco Daily 70 C au lieu de 65 C P.T.A.C. 7,0 t, avec charge accrue sur l'essieu avant 2,5 t	2 520		50
310025	Variante de châssis Iveco Daily 70 C au lieu de 65 C P.T.A.C 7,49 t, charge accrue sur essieu avant 2,8 t (série modèle 82 Q Pkw)	3 530		50
310280	Variante de moteur Iveco Daily C 21 : 3,0 l HPI, 4 cylindres, common rail diesel, 151 kW / 205 CV, 470 Nm	2 410		10
310540	Climatiseur à réglage automatique en cabine	Série		–
310420	Boîte de vitesse automatique « Agile » ²³⁾ (pas pour la variante de moteur 205 CV)	1 760		40
310425	Transmission à convertisseur de couple 8 vitesses (livraison prévue dès 01/2015)	5 540		
310620	Blocage de différentiel sur l'essieu arrière	890	●	15
310680	Réservoir de carburant de 170 l à la place de 90 l avec capteur de réservoir d'origine (sauf modèle 58)	1 720		70
331220	Bi-Xenon : feux de croisement, feu de route	1 760		4
331200	Feu de virage statique avec double feux antibrouillard	610		4
330240	Enjoliveurs en acier inox (pas avec Pack Châssis)	510		10
331340	Vérins hydrauliques à 4 canaux avec mise à niveau automatique	7 280		130
331480	Attelage Liner (seul. ensemble avec l'option suspension pneumatique arrière/ Pack Châssis), sauf modèle 82 Q Pkw sur Iveco Daily	2 340		50
Technique de châssis Iveco Daily 65 C / 70 C				
330680	« Pack Châssis Liner Daily 65 C » Suspension pneumatique à 4 canaux avec fonction de mise à niveau automatique, voie élargie sur l'essieu avant, enjoliveurs en alu sur l'essieu arrière, blocage de différentiel sur l'essieu arrière (augmentation du P.T.A.C. de 6,5 t à 6,8 t)	13 400		100
330700	« Pack châssis Liner Daily 70 C avec jantes en acier » , comme pack ci-avant, avec charge accrue sur l'essieu avant 2,8 t et des jantes en acier (recommandé : enjoliveurs en acier inox), option obligatoire sur le modèle Liner Daily 82 Q Pkw Poids total : 7,49 t)	11 710		110
330720	« Pack châssis Daily 70 C avec jantes en acier » , comme pack ci-avant, mais avec des jantes en alu « heavy » sur l'essieu avant au lieu de jantes en acier, enjoliveurs sur l'essieu arrière	14 060		105
330920	Suspension pneumatique sur l'essieu arrière avec fonction relever/abaisser	5 190	●	25
Châssis MAN TGL (série : suspension pneum. sur l'essieu arrière)				
310320	Variante de moteur MAN TGL 250, moteur à 6 cylindres en ligne, cylindrée 6 870 cm ³ , 9 vitesses, 184 kW / 250 CV, couple 1 000 Nm, propulsion, roues jumelées, Euro 6 (de série sur le modèle 82 Q MAN)	6 960		435
310060	MAN 10.250, châssis 10 t avec variante de moteur MAN TGL 250 (seul. modèle 82 Q Pkw)	Série		–
310050	MAN 12.250, châssis 12 t, bandages sur l'essieu arrière 245/70/17,5" avec variante de moteur MAN TGL 250 (option modèle 82 Q Pkw)	4 180		250
310440	Boîte de vitesse automatique TipMatik à 6 vitesses pour variante de moteur 220 CV	2 900		15
310460	Boîte de vitesse automatique à 12 vitesses pour variante de moteur 250 CV	4 050		20
310640	Système antipatinage à l'accélération ASR	1 110		5

N° art.		€ TVA 20 %	incl. dans un pack	Poids en kg
Châssis MAN TGL (série : suspension pneum. sur l'essieu arrière)				
310600	Blocage de différentiel sur l'essieu arrière	720		15
330960	Suspension pneumatique essieu arrière avec fonction relever/abaisser	Série		–
	Climatiseur à réglage automatique en cabine	Série		–
331220	Bi-Xenon : feux de croisement, feu de route	1 760		4
331200	Feu de virage statique avec double feux antibrouillard	610		4
330280	Jantes en alu 6,75" x 17,5 avec pneus de série	2 570		- 60
330220	Enjoliveurs en acier inox (pas avec jantes en alu)	570		10
330420	Diminution du P.T.A.C. de 8,8 t à 7,49 t P.T.A.C.	270		–
331500	Attelage à tête sphérique avec prise 12 V	2 340		50
331520	Préparation de l'attelage avec kit électrique (montage ultérieur difficile)	990		10
331360	Vérins hydrauliques à 4 canaux avec mise à niveau automatique	8 210		140
Châssis / cabine Daily, MAN, EuroCargo				
331352	Volant en cuir/bois pivotant vers l'avant	Série		–
330040	Sièges de cabine pivotants, à suspension pneumatique, soutien lombaire (seul ensemble avec le pack Châssis, de série sur le châssis MAN)	3 160		65
330060	Chauffage des sièges pivotants de la cabine	470		1
810160	Store de pare-brise électrique cabine	900		10
810220	Stores multifonctions sur les vitres latérales de la cabine, à double fonction : fermeture du haut vers le bas et du bas vers le haut = pare-vue et protection solaire	Série		–
810240	Store plissé de pare-brise « Privacy », pare-vue, commande du bas vers le haut	670		3
Extérieur cellule				
410020	Modèle très large, largeur de cellule 2,50 m, modèle (seul. modèles avec châssis MAN, de série sur le modèle 82Q)	5 040		200
410560	Store extérieur en cassette alu, entoilage gris , montage sur le toit · long. 4,5 m	1 450		45
410580	· long. 5,0 m	1 640		50
410600	· long. 5,5 m	1 720		55
410620	· Longueur 5,0 m, électrique (230 V)	2 120		55
410640	· Longueur 5,5 m, électrique (230 V)	2 360		60
410690	Bande lumineuse à LED sur le store extérieur	300		5
410120	Verrouillage central des portes de soutes de type bus et des portes du garage	Série		–
410200	Accès porte de la cabine au moyen du système d'empreinte digitale innovant (ouverture et fermeture seulement avec vos empreintes digitales)	830		2
410160	Serrure de sécurité supplémentaire BKS à la porte de la cellule (pas avec l'option « Accès moyennant empreinte digitale »)	290		1
410940	Rampe d'accès au garage, longueur env. 1900 mm (sauf garage Pkw)	160		5
410950	Porte du garage PKW avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme Ouverture parallèle vers le haut (seul. modèle 82 Q PKW)	3 520		10



N° art.		€ TVA 20 %	incl. dans un pack	Poids en kg
Système électrique				
Pack Puissance électrique 1 (recommandé)				
510260	Batterie gel d'appoint 2 x 140 Ah en suis (au total : 560 Ah), chargeur combiné Mastervolt-Combi 100 A avec présélection de la puissance du réseau et onduleur sinusoïdal de 12 V sur 230 V, puissance maxi 4000 W, puissance continue 2000 W, 15 (sauf modèle 82 Q)	3 870		120
Pack Puissance électrique 2 (recommandé)				
510280	Batterie gel d'appoint 1 x 140 Ah en suis (au total : 560 Ah), chargeur combiné Mastervolt-Combi 100 A avec présélection de la puissance du réseau et onduleur sinusoïdal de 12 V sur 230 V, puissance maxi 4000 W, puissance continue 2000 W, 15 (seulement modèle 82 Q)	3 550		80
510100	Installation solaire : 1 x 120 W	1 260		20
510120	Installation solaire : 2 x 120 W	2 410		35
510140	Préparation installation solaire (avec Jeu de câbles depuis la centrale électrique jusqu'à la boîte de dérivation sur le toit)	200		2
510320	Chargeur 2500 W Electrolux TEC 29 (marche à l'essence) ⁴⁵⁾	5 270		65
510330	Pile à combustible Truma VeGA, courant de charge élevé 20 A, fonctionne au gaz (pas ensemble avec un réservoir à gaz fixe)	8 720		49
510340	Générateur gaz Gasperini pour l'exploitation au gaz, puissance 20 A (seul. avec l'option réservoir à gaz fixe)	4 990		25
510200	Alarme « Carthago 2000 », contrôle de la cellule au moyen de 2 capteurs à ultrasons	1 000		10
510400	Aspirateur central au salon, élimination des récipients dans le garage	1 000		8
Gaz / Eau / Divers				
610060	Réservoir à gaz fixe, avec chauffage du régulateur Eis-Ex et téléaffichage gaz · Capacité 60 l à partir du modèle 58 ⁴⁵⁾	1 790		50
610080	· Capacité 70 l à partir du modèle 62 ⁴⁵⁾	1 900		65
610100	· Capacité 100 l à partir du modèle 65 ⁴⁵⁾	2 010		90
610120	Prise de gaz extérieure derrière la porte de soute dans le double plancher côté passager	200		5
610320	Augmentation du réservoir eaux propres de 80 l (modèle 65, 68 et 82 Q Pkw sur MAN) ⁴⁵⁾	700		85
610300	Installation de rinçage du réservoir à résidus avec de l'eau grise par transvasement	800		5
610340	Ecoulement de l'eau par la tuyauterie	Série		–
610360	Toilettes à cassette au lieu du réservoir à résidus de série	–		–
610380	Toilettes à cassette avec raccord au réservoir à résidus à système de pompe ³⁹⁾ et système d'extraction intégré par le biais du plancher du véhicule (sauf modèles 58 et 62 LE)	620		10
610400	Cassette de toilette d'appoint avec support	290		5
610420	Système de ventilation des toilettes SOG, ventilation par le toit (seulement avec l'option Toilettes à cassette)	300		5
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage côté passager	240		5
610160	Suppression de la douche de pluie dans la salle de bain Vario, lanterneau (modèles 58 e 62)	470		5
Cuisine / Appareils				
550310	Grand rangement coulissant très spacieux	Série		–
550300	Capteur de pluie du ventilateur au-dessus de la cuisine, de série	270		2

N° art.		€ TVA 20 %	incl. dans un pack	Poids en kg
Cuisine / Appareils				
550160	Micro-ondes à chaleur tournante 230 V, blanc	610		20
550280	Machine à espresso 230 V à la place de la machine à café de série	60		–
550281	Machine Nespresso à la place de la machine à café de série	190		1
550083	Supplément pour combiné Tec-Tower avec grill	900		–
550085	Supplément pour combiné Tec-Tower avec micro-ondes	900		–
650320	Climatisation Truma Saphir 2000 pour climatiser la chambre, fonctionnement à puissance réduite à l'arrêt ou en route, possible avec 12 V, installation pratique, intégrée dans le meuble, combinaison idéale avec deuxième climatiseur Truma Saphir Comfort pour la climatisation du salon (sauf modèles 58 et 62) ⁴⁵⁾	3 170		50
650200	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto avec Fonction de préchauffage du moteur; pour chauffer avec une source d'énergie alternative (carburant au lieu de gaz) moyennant un échangeur thermique installé de série, chauffage plus rapide de la cabine, du pare-brise par des bouches d'air en cabine	2 650		10
650330	Climatiseur sur le toit pour climatiser le salon 2600 W (hauteur du véhicule + 90 mm)	2 620		35
Radio / Multimedia / TV				
710060	Radio/DVD en cabine, avec 2 haut-parleurs en cabine, 4 haut-parleurs au salon, antenne radio	Série		–
710260	Carthago Multimedia-Center cabine : Multimedia Sound System Carthago avec radio de navigation Pioneer à écran tactile, CD, DVD et 2 interfaces USB, système surround avec six haut-parleurs au total et subwoofer, commutation cabine/salon, programmation de fréquences individuelles, kit mains-libres pour téléphone portable via bluetooth.	2 110		10
710280	· Multimedia Sound System Carthago, voir ci-avant avec caméra de recul à double lentille et recouvrement motorisé, affichage sur écran tactile du Mediasystem	3 130		17
710140	· Supplément pour la fonction de guidage itinéraire camion / camping-car	300		–
TV :				
710400	· Système d'extraction « Quick down », abaissable depuis le placard de pavillon au-dessus du canapé latéral côté passager, à commande électrique, pour TV à écran plat 22"	1 000		15
710405	· Système d'extraction « Quick down », abaissable depuis le placard de pavillon au-dessus du canapé latéral côté passager, à commande électrique, pour TV à écran plat 32"	1 200		15
710406	· Système d'extraction « Quick down », abaissable depuis le placard de pavillon au-dessus du canapé latéral côté passager, à commande électrique, pour TV à écran plat 22"	1 000		15
710407	· Système d'extraction « Quick down », abaissable depuis le placard de pavillon au-dessus du canapé latéral côté passager, à commande électrique, pour TV à écran plat 32"	1 200		15
710540	· Ecran plat à LED 22", pour système d'extraction depuis le placard de pavillon	1 200		10
710545	· Ecran plat à LED 32", pour système d'extraction depuis le placard de pavillon (sans syst. d'extraction), fonctionne sur 230 V	1 910		11
710580	· écran plat 22" dans le placard avant de la cabine avec parement sur les côtés (pas avec l'option Lit de pavillon)	1 900		15
710560	· Ecran plat à LED 22" pour la chambre à l'arrière avec fixation murale et raccordement	1 760		13
710480	· Préparation pour la connexion TV avec prise antenne/boîte 12 V dans la chambre	320		4



N° art.		€ TVA 20 %	incl. dans un pack	Poids en kg
Radio / Multimedia / TV				
710180	Système de caméra de recul à double lentille avec écran couleur 7" dans le tableau de bord, avec logo Carthago, caméra à double lentille avec recouvrement motorisé et commutation automatique infra-rouge de noir sur blanc lorsque la lumière fait défaut. Double lentille pour vue de près et au loin à la paroi arrière (observation de la circulation routière derrière le véhicule)	1 610		8
Antenne Sat / Internet				
750060	Oyster 85 HD TV : réception TV par parabole 85 cm avec slot CI pour chaînes payantes; hauteur de pose sur le toit env. 22 cm (sans récepteur)	3 410		30
750080	Installation Twin Oyster Digital : comme décrite ci-avant, mais comme installation Twin avec équipement skew pour compenser l'arrondi de la terre et 2 slots CI pour chaînes payantes ^{34) 58)} (sans récepteur)	4 010		32
750100	Deuxième récepteur pour installation Twin : comme décrit ci-avant, pour connecter un 2e écran TV (p. ex. dans la chambre)	450		5
750110	Récepteur français TNT pour antenne satellite Oyster	450		2
750120	Installation Internet Oyster 85 HD TV : comme décrite ci-avant, avec équipement skew pour compenser l'arrondi de la terre et slot CI pour chaînes payantes ^{34) 59)} (sans récepteur)	4 420		32
750140	Double installation réception TV et internet via satellite : Pack comprenant 2 antennes Sat : · Oyster Digital Twin avec 2 slots CI, avec équipement skew voir ci-avant et · Oyster 85 Digital installation internet avec slot CI, dispositif skew voir ci-avant. Ce pack complet vous permet d'accéder à Internet de manière permanente moyennant une seule installation tout en regardant la TV sur le 2ème écran plat (p. ex. dans le lit arrière).	6 750		65
750160	Préparation installation TV par satellite (avec jeu de câbles depuis lieu de montage du récepteur à la boîte de dérivation sur le toit)	200	●	2
Intérieurs / Variantes de salons				
Variantes de salons :				
810510	· Salon de type lounge Chaise I et canapé latéral en face, Chaise II avec 1 place à ceinture pour la route (= 3 places à ceintures au total)	Série		–
810520	· Salon de type lounge Chaise II et canapé latéral en face, Chaise II avec 2 places à ceinture pour la route, siège pivotant (= 4 places à ceintures au total)	910		10
810540	· Salon de type lounge Chaise III avec table-bar et siège-bar en face, Chaise III / siège-bar avec chaque fois 1 place à ceinture pour la route (= 4 places à ceintures au total)	1 050		20
810560	· Salon de type lounge Chaise IV avec table-bar et siège-bar en face, Chaise IV avec 2 places à ceinture et 1 siège-bar à ceinture (= 5 places à ceintures au total)	2 600		25
Lanterneaux :				
810860	· Seitz Heki 1 au-dessus du lit arrière à la place du lanterneau Miniheki de série	1 050		19
810900	· Seitz Midiheki sur les modèles 65/68/82 Q Pkw avec salle de bain Premium, au lieu du Midi-Heki	910		6
Intérieur / Couchages				
810140	Moquette au salon et dans la cabine	400		15
810820	Rallonge pour rallonger la table-bar de 300 mm (seulement en combinaison avec l'option table-bar)	140		5

N° art.		€ TVA 20 %	incl. dans un pack	Poids en kg
Intérieur / Couchages				
Variantes de lit de pavillon :				
810380	· Lit de pavillon abaissable de 1,95 x 1,10 m, à montée et descente mécanique, avec spots intégrés dans l'habillage	1 480		80
810400	· Lit de pavillon abaissable de 1,95 x 1,10 m, à montée et descente électrique, avec spots intégrés dans l'habillage (seul. sur les cellules de 2,35 m de large)	2 110		90
810420	· Lit de pavillon extractible sur 1,40 m à l'état couché, à montée et descente électrique (seul. sur les cellules de 2,50 m de large)	480		5
810640	Transformation du salon en L en couchage avec le pied de table à colonne abaissable et des coussins d'appoint- Note : la table à un pied n'a pas la même stabilité que la table à deux colonnes de série	480		15
Tissus d'intérieur				
850040	Venezia – Tissu contrastant assorti Antara	Série		–
850080	Barcelona – Tissu contrastant assorti Antara	Série		–
850120	Toulouse – Tissu contrastant assorti Antara	Série		–
850180	Cuir partiel Macchiato – Cuir tissu contrastant assorti	1 300		5
850200	Cuir partiel Savannah – Cuir tissu contrastant assorti	1 300		5
850220	Cuir partiel Creme – Cuir tissu contrastant assorti	1 300		5
850245	Cuir Crème	3 580		10
850270	Cuir bicolore Cognac	3 580		10
850275	Cuir bicolore Marone	3 580		10
850500	Assortiment de coussins : trois coussins et un couvre-lit ¹³⁾	300		8
910040	Remise à l'usine usure après une instruction détaillée et avec un réservoir à carburant plein	740		–

liner de luxe



Notes

liner de luxe

A large area of the page is filled with horizontal dashed lines, providing space for notes. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page, starting from a solid horizontal line below the header and ending just above the footer.

- 1) La longueur totale du véhicule hors tout correspond à la cote entre le pare-choc avant et l'arrière du véhicule
- 2) La largeur totale du véhicule correspond à la cote entre les deux parois extérieures, sans rétroviseur de type bus
- 3) La hauteur change avec le rajout d'équipements comme les lanterneaux, les antennes Sat, etc.
- 5) Le nombre de personnes indiqué dépend du P.T.A.C. et de la charge sur les essieux. Le nombre peut se voir réduit par le rajout d'accessoires et d'équipements spéciaux. Le nombre indiqué correspond au poids du véhicule version standard et indique le nombre maxi de personnes qui peuvent trouver une place assise pour le voyage. Selon le modèle, ce poids peut uniquement être atteint en augmentant le P.T.A.C. Il est interdit de dépasser le P.T.A.C. et les charges par essieu.
- 6) La charge utile dépend donc en principe du poids à vide. Elle diminue avec l'installation d'accessoires et d'équipements spéciaux. En outre, elle suppose une répartition respective de la charge sur les essieux.
- 7) Le poids en ordre de marche a été défini de série selon la norme EN 1646-2, avec équipement de base compris (conducteur 75 kg, carburant plein à 90 %, eau fraîche 50 l, 1 bouteille de gaz en aluminium et un 1 câble de raccord électrique) défini dans l'équipement de série. Le poids en ordre de marche se modifie selon l'installation d'accessoires et d'équipements spéciaux.
- 8) Le poids à sec indique le poids du véhicule avec équipement standard, sans conducteur, sans carburant, sans eau, gaz ou autres accessoires.
- 9) Le poids peut fluctuer de 5 %. Ceci est possible et admissible.
- 10) En choisissant l'option Boîte de vitesse automatique « Apik », la charge tractée diminue sur 3 000 kg maxi
- 13) Les matelas du lit arrière sont garnis de tissu élastique. Un couvre-lit assorti est recommandé pour garantir un look parfait.
- 14) L'option « Suspension pneumatique sur l'essieu arrière » est recommandée pour un plus grand confort de conduite
- 16) Ensemble avec l'accessoire spécial « Salon avant transformable en lit »
- 17) En augmentant la capacité du réservoir eau fraîche, il faut tenir compte des P.T.A.C. et des charges sur les essieux du véhicule, en particulier en combinaison avec d'autres accessoires spéciaux. Selon le modèle il y a éventuellement une perte de rangements
- 21) La cote du rangement au travers est limitée de manière insignifiante par la présence des vérins pneumatiques latéraux
- 22) Technique de climatisation sous plancher Carthago de la classe supérieure : en installant le climatiseur dans le dessous de caisse, les avantages suivants en résultent :
 - Le poids au dessous de caisse a une influence positive sur le centre de gravité du véhicule
 - Les bruits de fonctionnement de l'installation restent à l'extérieur du véhicule
 - Pas de changement au niveau de la hauteur du véhicule, pas de perte de lanterneau
 - Répartition optimale de l'air froid grâce aux installations confort intégrées dans le double plancher/meubles du véhicule (sorties au salon et dans la chambre à coucher)
- 23) Une boîte de vitesse manuelle en cas de marche permanente avec un poids tracté important ou lors de voyages extrêmes en montagne est recommandée. Dans le cas d'une boîte de vitesse automatique Agile, la charge tractée est réduite à 3 000 kg
- 29) En diminuant le réservoir eau fraîche à 50 l, on diminue le poids pendant le voyage
- 30) Le transformateur de tension ne convient pas pour le fonctionnement du micro-ondes
- 31) L'abaissement de la suspension pneumatique sur l'essieu arrière peut causer des détériorations sur la carrosserie lorsque les béquilles arrière sont sorties en même temps
- 32) Machine à café Krups, design acier inox, fonctionnant sur 230 V
- 34) La possibilité de montage dépend de l'occupation du toit
- 35) La position de montage dépend des accessoires montés dans le double plancher. A demander
- 39) Remarque du fabricant Thetford : pour garantir une décomposition impeccable des résidus et le bon fonctionnement du système de transvasement de ces derniers, il est important d'utiliser des additifs sanitaires Thetford et du papier hygiénique Aqua Soft.
- 40) Fonction « coming home » : activation de l'éclairage de la porte de la cellule au moyen d'un émetteur avec temporisation de la coupure
- 44) Les modèles possibles sont chaque fois à demander auprès de l'usine. Toyota IQ uniquement le modèle 82 Q sur châssis MAN/EuroCargo en version large.
- 45) La position de montage dépend des accessoires montés dans le double plancher. A demander. Un rangement peut éventuellement être supprimé.
- 46) L'implantation est plus courte à l'arrière. Donc diminution de la longueur du garage et impossible de loger une Fiat 500. Le prix de vente est le même.

Remarques générales

- Les prix affichés s'entendent franco concessionnaire, TVA 20 % incluse et port antérieur départ concessionnaire.
- Les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements spéciaux disponibles contre supplément.
- Sous réserve de modification des prix, de la construction, de l'équipement et d'erreurs. Les indications concernant la livraison, l'aspect extérieur et la puissance correspondent aux données disponibles lors de l'impression.
- En cas de modification du produit par nos fournisseurs au cours de la saison, nous nous réservons le droit de livrer des pièces de véhicule équivalentes.
- Tous les prix pour les véhicules et les équipements optionnels sont valables à partir du 01/08/2014. La T.V.A. en vigueur au moment de la livraison est applicable. Tous les prix sont des prix sans engagement, franco concessionnaire. En cas de modification des prix par les sous-traitants ou les constructeurs de châssis, les tarifs seront adaptés en conséquence.
- Toutes les indications de poids sont approximatives. Elles peuvent fluctuer de + ou- 5 %. Ceci est possible et admissible.
- En général, les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la capacité de charge restante.
- Le montage d'accessoires optionnels peut se traduire par une perte de rangements
- Le montage d'installations solaires ou d'antennes SAT dépend de l'occupation du toit.
- Chaque modification de l'état de votre véhicule au départ de l'usine peut entraver la sécurité de conduite et la sécurité routière.
- Toute modification au véhicule entraîne l'exclusion de la responsabilité de produit. Ceci s'applique également aux modifications effectuées par le client sur la peinture/teinte de pièces de la carrosserie.
- Certains équipements optionnels ne peuvent pas être montés sur tous les plans d'implantation. Votre concessionnaire Carthago est à votre disposition pour toutes questions ou informations techniques complémentaires sur le modèle de votre choix.
- Les prix pour les accessoires optionnels sont valables pour le montage au départ de l'usine (pas pour une installation ultérieure). La disposition doit avoir lieu dans les délais avant que la fabrication du véhicule ne soit entamée ! Pour plus d'informations à ce sujet, adressez-vous à votre concessionnaire Carthago.
- Sous réserve de divergences au niveau de la structure et de la teinte par rapport aux modèles représentés, dans la mesure où celles-ci sont dues à la nature des matériaux utilisés ou courants. Sous réserve de modifications techniques en vue de conserver ou d'améliorer la qualité, sans que le but d'utilisation ne soit altéré.
- Occasionnellement des vêtements de qualité inférieure peuvent laisser des traces ou déteindre sur les selleries. Cela veut donc dire que les housses ou bien les textiles déteignent. Nous déclinons toute responsabilité pour de telles décolorations.
- Nous vous recommandons l'utilisation de pièces Carthago et le montage de ces accessoires par notre usine. Carthago ne peut être tenu responsable pour les préjudices causés par l'utilisation de produits autres que les produits Carthago ou par des modifications non autorisées. Ceci s'applique avant tout au montage de pièces par des ateliers qui ne sont pas agréés par Carthago. Merci de ne faire réparer ou équiper votre véhicule que par des concessionnaires agréés Carthago et insistez pour avoir des pièces d'origine Carthago.
- L'installation d'alimentation en eau est conforme à l'état de la technique de la norme DIN 2001-2.



Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

A propos des indications dans ces Tarifs : Depuis la clôture de la rédaction de cette brochure, en juillet 2014, des modifications peuvent avoir surgies au produit. Pendant le délai de livraison, le fabricant se réserve tous droits de modifications de la construction, de la forme, de variation des coloris, de contenu de la livraison. Des divergences de coloris peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements optionnels, disponibles contre supplément.