


[f \(https://www.facebook.com/bunkervan\)](https://www.facebook.com/bunkervan) [i \(https://www.instagram.com/bunkervan1/\)](https://www.instagram.com/bunkervan1/)

[You Tube \(https://www.youtube.com/channel/UCWzyefHBwd\\_qopsrl-bnLFQ\)](https://www.youtube.com/channel/UCWzyefHBwd_qopsrl-bnLFQ)

 5 METROS ∨ 5.4 METROS ∨ 6 METROS ∨ 6.4 METROS ∨ OFF ROAD ∨ Novedades [contacta>](#)

    5 METROS ∨ 5.4 METROS ∨ 6 METROS ∨ 6.4 METROS ∨ OFF ROAD ∨

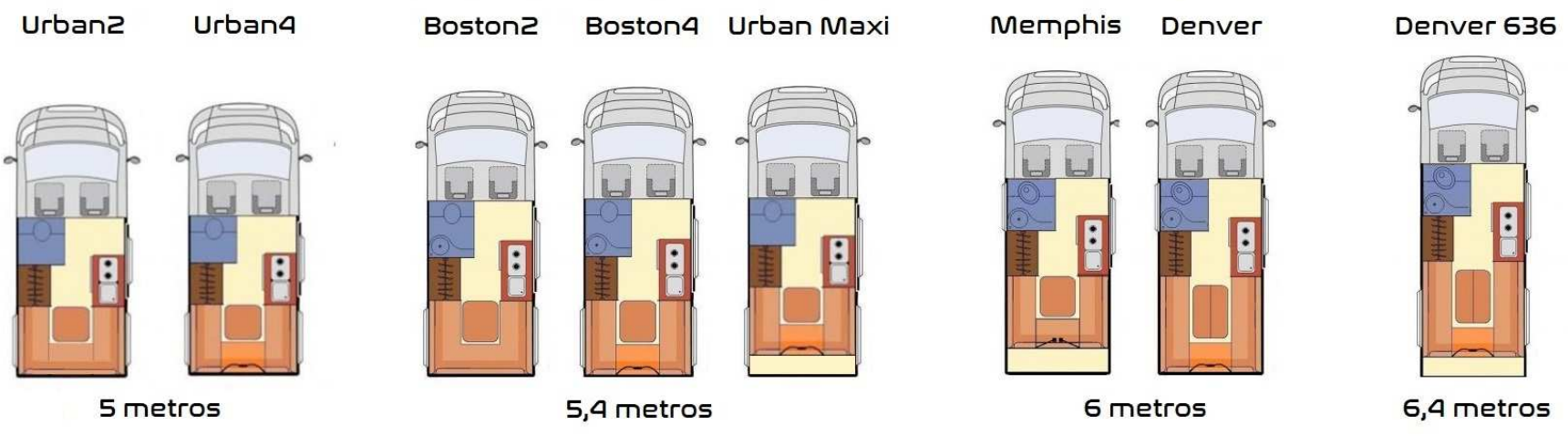
Novedades [contacta>](#)   



Configura tu autocaravana con lo ultimo en entretenimiento y multimedia



## GAMA BUNKERVAN AL COMPLETO



(<https://bunkervan.es/wp-content/uploads/2022/02/GAMA-BUNKERVAN-1.jpg>)

Desde su nacimiento, en Bunkervan siempre hemos identificado la calidad como valor clave de la empresa y de cada uno de

[Aviso de cookies](#)

sus productos, abarcando desde el diseño de cada aspecto hasta el montaje de cada detalle en nuestra planta de fabricación. Este espíritu que guía a cada uno de los empleados de nuestra marca, es la base de las sensaciones que perciben los clientes al conocer nuestros fabricados.

A modo de resumen, explicaremos algunos puntos que merecen detallarse por ir más allá de lo perceptible a primera vista:

– El **sistema de aislamiento** tiene como principal objetivo oponer la máxima resistencia a la diferencia térmica entre el interior y el exterior, sin olvidar la insonorización y minimizar la condensación de humedad. Para lograr estos objetivos se emplea como material principal neopreno celular de 20 mm en los paneles de chapa, y los refuerzos de carrocería se rellenan de lana de roca de alta densidad complementándose con una capa externa de neopreno celular que evita los puentes térmicos. Todos los aislantes empleados son ignífugos para permitir posteriores reparaciones de carrocería que requieran soldadura o desabollado con soplete.

– Continuando con el capítulo de **reparaciones**, en toda instalación encontraremos la separación necesaria hacia las paredes exteriores con el fin de poder realizar reparaciones de chapa futuras sin desmontar paneles internos, las conexiones tanto de agua como eléctricas siempre estarán accesibles a través de registros, y se tiene especial cuidado en aquellas susceptibles de necesidad de verificación o cambio por uso como pueden ser bombas de agua.

– **Ventanas correderas**, no es casual que en Bunkervan usemos este tipo de ventanas. El motivo de usar las ventanas correderas es poder abrirlas durante la marcha, evitar en lo posible los hurtos y poder aparcar con las ventanas abiertas sin que ello se considere acampada, por lo que su elección resulta claramente ventajosa.

– **Homologación europea**, tras una enorme inversión tanto económica como de recursos para poder cumplir los rigurosos requisitos de las autoridades europeas y cubrir exitosamente las exhaustivas auditorías, en 2020 Bunkervan obtuvo el reconocimiento otorgado por el registro europeo de homologación, lo que ha permitido la internacionalización de nuestras ventas desde entonces. De cara al usuario, el hecho de que nuestros vehículos tengan la homologación europea implica que son considerados Autocaravanas, lo cual le otorga algunas ventajas significativas con respecto a los furgones vivienda: pueden circular a una velocidad máxima de 120 Km/h (los furgones vivienda están limitados a 90Km/h), y a partir de los 10 años la ITV será anual (en lugar de semestral para el caso de los furgones-vivienda).

– **Robustez**: Aunque los paneles utilizados por otros fabricantes son de 3mm para recubrimientos y 10mm para los muebles, en BunkerVan se utiliza el contrachapado marino por su resistencia y ligereza en 8mm para recubrimientos y 15mm para el mobiliario para lograr una robustez a toda prueba necesario para una larga vida de nuestros vehículos incluso en los modelos 4x4 y All Road. Para el ensamblaje del mobiliario con las paredes principales utilizamos el encaje sobre perfilera de aluminio extruído dotándolo de una solidez que ha quedado sobradamente demostrada a través de los años e incluso en un crash test fortuito en el que pese a lo espectacular de la colisión, todo el interior de la vivienda resultó intacto como puede verse en este link: [clik aquí. \(https://bunkervan.es/crash-test/\)](https://bunkervan.es/crash-test/)

– La ingeniería aplicada a todos los detalles. Desde su fundación, en BunkerVan tenemos la filosofía de dedicar el tiempo necesario al diseño de cada punto de nuestros vehículos, abarcando cada uno de los sistemas que los equipan, incluso aspectos en los que no se suele pensar o ni siquiera se pueden ver . Un claro ejemplo son los **desagües** de cocina y cuarto de baño: su diseño está realizado de tal forma que atraviesan el suelo para llegar directamente adentro del depósito de aguas grises, evitando la posibilidad de congelación o de daños por impacto con piedras o ramas durante su uso fuera de carretera.

– La **calefacción** es de gasoil fabricada por el líder indiscutible en el mercado de los calefactores autónomos, empleando además en nuestro caso la versión especial alpina, que permite disponer del máximo rendimiento del equipo incluso en altitudes superiores a 2.000 mts para poder utilizarlas en condiciones extremas. Para el agua caliente hemos seleccionado un boiler a gas con un extraordinario rendimiento, calentando 8 litros de agua en un tiempo mínimo aun con un consumo muy bajo ( 0,1Kg la hora, por lo que una bombona de 2,7Kg puede ofrecer unas 50 duchas ). Opcionalmente, en ciertos modelos podrá optarse por un equipo de gasoil para la producción de agua caliente. Tanto los equipos de calefacción como de agua caliente van ubicados en un contenedor de acero instalado en los bajos del vehículo, diseñado de forma que protegerá de daños incluso en uso off-road, ofreciendo la ventaja de no ocupar el apreciado espacio interior posibilitando un generoso maletero bajo los asientos.

– **Diseño exclusivo y patentado** , basado en un comedor trasero en forma de U que tiene como principales ventajas aprovechar este espacio como multivalente para dos plazas de viaje , comedor para 4 personas, o dos camas dobles. Además la configuración en forma de U le agrega comodidad para poder comer, conversar, etc de una forma más natural que las soluciones mas tradicionales que utilizan la inversión de los asientos delanteros, permitiendo pasar horas cómodamente sentado o incluso tumbado . El hueco disponible para el televisor está orientado directamente a el comedor y la cama, pudiéndose ver desde ambos puntos. La percepción visual del vehículo al estar en la parte trasera aumenta la sensación de espacio interior, y hay un claro cambio de ambiente al pasar de los asientos delanteros a los traseros tras pasar horas al volante mientras viajamos.

– **125 litros de agua limpia**: además de un deposito principal de 80 litros (que es el estándar en este tipo de vehículos), dispone de un depósito de 45 litros adicional situado en los bajos que marcan una clara diferencia de autonomía.

– En Bunkervan utilizamos los **frigoríficos** del fabricante más prestigioso, utilizando un compresor de alto rendimiento que ofrece un consumo muy bajo mientras que logra la temperatura ideal con una capacidad de 130 litros (excepto en modelos

Urban que será de 90 litros).

– **Sistema eléctrico de bajo consumo**, los consumos principales (nevera, calefacción, bomba de agua y luces) vienen de la mano de equipos especialmente seleccionados para nuestra configuración por su bajo consumo, logrando con ello la máxima autonomía energética, pudiendo maximizarse con nuestro sistema solar de 200 w a 24v con regulador de mppt que logrará aprovechar al máximo la radiación solar tanto en horas de máxima radiación como en las horas de menos disponibilidad.

© Bunkervan 2020 | [Política de privacidad \(/politica-de-privacidad\)](/politica-de-privacidad) | [Aviso legal \(/aviso-legal\)](/aviso-legal) | [Política de cookies \(/politica-de-cookies\)](/politica-de-cookies)