

COLLECTION 2016



MON LIVING CAR



Bavaria

DEPUIS PRÈS DE 20 ANS BAVARIA IMAGINE BIEN PLUS QUE DES CAMPING-CARS

Depuis 1997 nous développons une marque de caractère, passionnée et exigeante, pour offrir à nos clients des expériences de vie inoubliables.

Née d'une volonté d'apporter au camping-car une nouvelle philosophie d'usage, Bavaria s'exprime par des matériaux raffinés, des lignes abouties, des couleurs harmonieuses, au service d'implantations intelligentes et ergonomiques. Incarné dans ce catalogue, l'esprit Bavaria est une invitation au voyage. Profitez de vos vacances, profitez de la vie avec nos Living cars.

1997

Première collection de la marque Bavaria, créée en Allemagne et portée par Frankia, marque germanique du groupe GP SAS.

1999

Conception des **premiers camping-cars sur châssis AL-KO** et développement d'une réelle expertise technique sur le haut de gamme.

2002

Mutualisation des compétences franco-allemandes. Bavaria devient la **marque design et technique de référence.**



2007

Le châssis AL-KO double plancher rangement devient une référence chez Bavaria. Cette même année, la marque innove et se distingue grâce au design de ses intérieurs.

2011

Avec la collection 2011, l'orientation résolument contemporaine de Bavaria s'affirme. **La marque impose son style unique.**

2014

La marque Bavaria présente une nouvelle gamme et prend le tournant affirmé de la technique et du design. Elle conforte sa **place dans le Top 10 des marques les plus vendues en France et lance le concept de living car.**

« UNE CONCEPTION IRRÉPROCHABLE, UN DESIGN INSPIRÉ. LA RÉALISATION DE MON RÊVE. LE LIVING CAR. »



C'est à La Limouzinière en Loire-Atlantique que se trouvent notre bureau de conception et notre usine d'assemblage. Fort du savoir-faire d'un groupe de 50 ans, Bavaria cultive la différence sur ce qui se voit en préservant une rigueur sans faille sur ce qui ne se voit pas. Toutes nos équipes travaillent avec un seul objectif : développer un camping-car qui répond aux plus hautes exigences de qualité, de fonctionnalité, de confort et de design.

Soutenu par des machines commandées par ordinateur pour une précision extrême, le travail manuel représente chez Bavaria la plus grande part de l'activité. Électriciens, menuisiers, selliers, monteurs, stylistes, contrôleurs qualité... Ce sont tous ces professionnels qui participent à la construction de votre Bavaria sur une chaîne de production de pointe. Notre bureau d'étude travaille à l'amélioration constante de nos véhicules. L'innovation marquante de cette année est la structure Timeproof qui améliore la solidité, l'isolation et le confort de votre Bavaria. Venez vous assurer de la qualité de notre structure par vous-même lors d'une visite de nos ateliers de production.

Inscrivez-vous sur notre site
www.bavaria-camping-car.com

*Une structure
robuste
et durable*



*Une ambiance
intérieure
personnalisable
et contemporaine*



*Un savoir-faire
industriel
reconnu*



*Un design
créatif et précis*



« LES
PARFUMS
COLORÉS DE L'ÉTÉ.
LA LUMIÈRE INONDANT
MON SALON.
LA FAMILLE AU GRAND
COMPLET. ENCORE UNE
BELLE JOURNÉE. »

Mon salon 6 places
pour recevoir mes
amis et ma famille

**DANS MON BAVARIA,
JE CHOISIS L'AMBIANCE
QUI ME CONVIENT.**

LES MATIÈRES

TISSU

Saule



SIMILIS

Lin

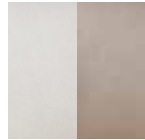


CUIRS

Nacre



Tilleul



Lichen



LES AMBIANCES

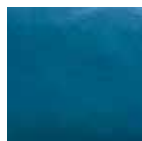
Pans de rideaux, coussins ou couvre-lit pour créer votre ambiance.



Zen




Aloé



Agave



Lilas

The image shows the interior of a motorhome, specifically a dining area. A white table is set with a meal consisting of a large glass bowl of salad, a loaf of bread, and a bottle of dressing. The table is surrounded by a brown leather-upholstered bench with green and beige cushions. A window with white curtains and yellow accents is visible in the background, providing a view of the outdoors. The overall atmosphere is bright and cozy.

De la lumière douce
toute la journée

Une grande table pour
les repas, les jeux,
la préparation de notre itinéraire

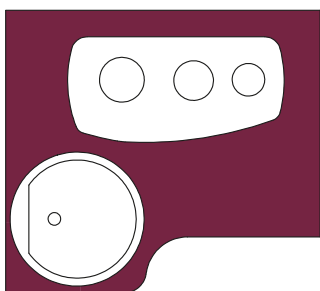
« UN FRÉMISSEMENT
DE LA POÊLE.
LES ARÔMES QUI
FLEURISSENT.
L'ERGONOMIE
EFFICACE DE **MA CUISINE,**
TOUS LES INGRÉDIENTS
SONT LÀ. »



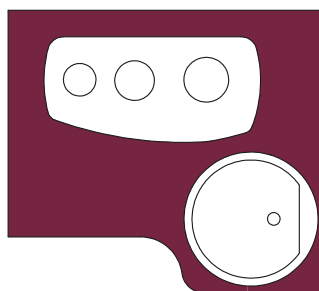
Ma crédence
rétro-éclairée



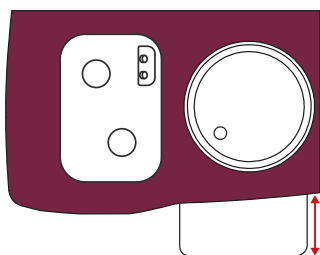
DANS MON BAVARIA,
JE CHOISIS L'IMPLANTATION
DE CUISINE QUI ME CONVIENT.



Cuisine en L



Cuisine en L inversé



Cuisine droite avec
extension du plan de travail



6 tiroirs
pour toute
ma vaisselle





Mes éclairages doux
et indispensables
le soir

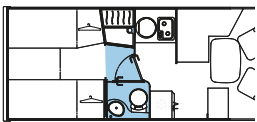
Bavaria



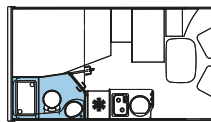
« LE CHANT
APAISANT
DE LA DOUCHE.

L'ATMOSPHÈRE
RAFRAÎCHISSANTE
DE MA SALLE DE BAINS.
LE BIEN-ÊTRE. »

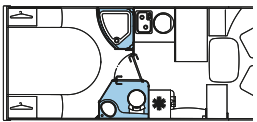
DANS MON BAVARIA,
JE CHOISIS L'IMPLANTATION DE
SALLE DE BAINS QUI ME CONVIENT.



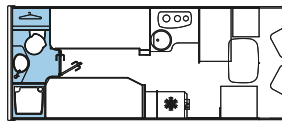
Salle de bains
double cloisonnement



Salle de bains
à la française



Douche et cabinet
de toilette séparés



Salle de bains
arrière

Mes placards
pour le linge
de maison



Un éclairage naturel

La cloison « intimité »

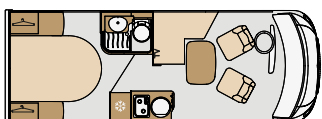
Ma douche facile d'accès

« LE BALLET SILENCIEUX
DES ÉTOILES FILANTES.
LA QUIÉTUDE FEUTRÉE
DE **MA CHAMBRE.**

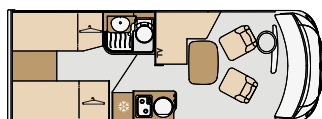


DE LA NUIT.
NOUS ALLONS
BIEN DORMIR. »

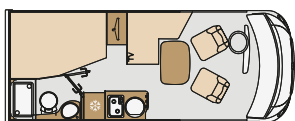
DANS MON BAVARIA,
JE CHOISIS L'IMPLANTATION
DE LIT QUI ME CONVIENT.



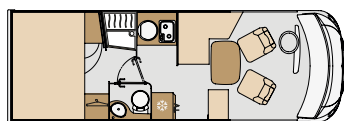
Lit central



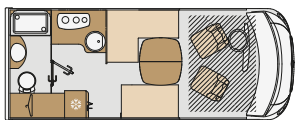
Lits garage jumeaux



Lit à la française



Lit garage



Sans lit permanent



Lits jumeaux avec salle
de bains arrière



De l'espace
de circulation
pour accéder à
mes penderies

Des rangements partout
et même sous mon lit

Ma vue sur
le ciel étoilé

Mon matelas Bultex
sur sommier à lattes

**LA MANIABILITÉ.
LE CONFORT.
LE PLAISIR.
LA GAMME TREN-D**





LONGUEURS	PROFILÉS	PROFILÉS LIT PAVILLON	PAGES
XS et S	T600P		20-21
	T650C	T656C	
	T650GJ	T656GJ	
M	T700C	T706C	22-23
	T700GJ	T706GJ	
	T700G	T706G	
L	T710P	T716P	24-27
	T740C	T746C	
	T740GJ	T746GJ	
		T746G	

-  Place carte grise
-  Place repas
-  Place couchage
-  Longueur
-  Hauteur extérieure
-  Charge utile

GAMME TREN-D

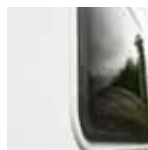
STRUCTURE TIMEPROOF

PAROIS ISOLANTES



Renforcées de tasseaux imputrescibles et d'inserts aluminium, ces parois de 28 mm contiennent du styrofoam isolant et assurent la robustesse de la structure et la stabilité des meubles.

BAIES AFFLEURANTES



Grâce à leur double vitrage sur cadre aluminium anti-intrusion, elles améliorent l'isolation thermique et acoustique de votre camping-car Bavaria.



PORTILLONS



Pour garantir l'étanchéité et une parfaite isolation de la soute, tous les portillons sont garnis de double joint et munis de serrures à compression.

JUPES ALUMINIUM



Cette protection du bas de caisse ne se brise pas et peut facilement se reprendre en carrosserie en cas d'impact.

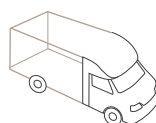
La solidité, l'isolation et le confort de votre véhicule sont essentiels pour vous, ils le sont pour nous aussi. Bavaria a développé la technologie Timeproof: le renfort des structures, les matériaux solides et légers, le design du mobilier, rien n'a été laissé au hasard pour faire de votre Bavaria un camping-car dédié au loisir et au confort.

TOIT ANTI-GRÊLE



Ce pavillon en polyester est indéformable. Il résiste aux impacts de grêle et aux chocs jusque dans les angles.

PROFILS ALUMINIUM



Ils fixent solidement ensemble côtés, plancher et pavillon. Ils évitent ainsi toute déformation de la structure et assurent la durabilité et la robustesse du camping-car.



REVÊTEMENT POLYESTER SOUS LE CHÂSSIS



Elle garantit une parfaite étanchéité du véhicule par le sol.

RALLONGE DE CHÂSSIS



Le châssis ne fléchit pas vers l'arrière. La soute peut ainsi soutenir beaucoup de poids grâce à une structure résistante et vous conservez une belle charge tractable.

GAMME TREN-D

LES DEGRÉS DE FINITION

FINITION STYLE /



T740C



PRATIQUE

- Rangements cuisine tout tiroirs avec serrure push lock
- Profondes penderies dans la chambre
- Soute isolée avec portillon à serrure à compression
- Occultations à ventouses en cabine
- Verrouillage centralisé et vitres électriques
- Prises 230 V, 12 V et USB
- Baies double vitrage avec occultation plissée et moustiquaire

CONFORT

- Climatisation manuelle en cabine
- Sièges cabine pivotants avec accoudoirs
- Meuble TV réglable en hauteur et orientable vers l'extérieur
- Repose-têtes réglables en hauteur
- Lanterneau dans la salle de bains
- Matelas confort Bultex sur sommier à lattes
- Lit pavillon électrique

TECHNIQUE

- Structure **TIMEPROOF** 
- Motorisation 2,3 L - 130 ch Multijet
- Batterie auxiliaire 105 Ah
- Chauffage TRUMA C4000 (en option TRUMA C6000 ou ALDE pour les véhicules à partir de 7,10 m)
- Éclairage extérieur et feux arrière à LED
- Rétroviseurs électriques et dégivrants – grand angle et angle mort
- Coffre à gaz 2 bouteilles de 13 kg - seuil de chargement bas
- Panneau de commande centralisé
- Baies à projection sur cadre aluminium

DESIGN

- Décoration extérieure **STYLE /**
- Pans de rideaux de couleur
- Crédence et éclairage indirect sous plan de travail
- Skydôme pour les Profilés avec lit pavillon
- Toit ouvrant panoramique

FINITION CLASS //



T746C



CLASS COMPREND LA FINITION STYLE + LES ÉQUIPEMENTS SUIVANTS :

+ PRATIQUE

- Autoradio CD Bluetooth
- Tringle repliable autour du lanterneau de la salle de bains
- Hotte aspirante avec éclairage LED
- Poubelle intégrée
- Moustiquaire
- Marchepied escamotable électrique
- Soute avec 2 bacs de rangement, rails d'arrimage, éclairage 1 point, prise 230 V

+ CONFORT

- Tête de lit relevable manuellement sur lit central et lits jumeaux
- Occultations frontale et latérales dans la cabine
- Variateur d'intensité des éclairages LED
- Éclairage dans les penderies
- Banquette en L en mousse haute résilience

+ TECHNIQUE

- Chauffage TRUMA C6000 – ALDE en option (à partir du T710/T716 et T740/T746)
- Porte cellule 2 points, vitrée et centralisée
- Panneau de commandes à affichage digital avec température int./ext.
- Réservoir d'eaux usées tenu hors-gel
- Détenteur/inverseur Truma Crash Sensor

+ DESIGN

- Décoration extérieure CLASS //
- Finition tableau de bord aluminium
- Crédence et bar rétro-éclairés
- 4 coussins coordonnés aux pans de rideaux
- Toit ouvrant panoramique sur les Profilés sans lit pavillon
- Skydôme
- Banquette avec habillage des socles

LES XS ET S

T600, T650 ET T656

« Pour notre premier camping-car nous souhaitons un véhicule maniable et très fonctionnel. Nous bougeons beaucoup le week-end et voulons pouvoir aller n'importe où, en ville comme à la montagne. Le T650 est le modèle idéal pour nous. »



T600P		4 ↔ 5,99 m	5 ↕ 2,75 m	2+1 en option 840 kg en Style 800 kg en Class
T650C		4 ↔ 6,49 m	5 ↕ 2,75 m	2+1 en option 720 kg en Style 680 kg en Class
T656C		4 ↔ 6,49 m	5 ↕ 2,85 m	3 610 kg en Style 560 kg en Class
T650GJ		4 ↔ 6,49 m	5 ↕ 2,75 m	2+1 en option 720 kg en Style 680 kg en Class
T656GJ		4 ↔ 6,49 m	5 ↕ 2,85 m	3 610 kg en Style 560 kg en Class



T600P • AGRÉABLES ESPACES DE CIRCULATION DANS UN VÉHICULE COMPACT



T600P • GRANDE SALLE DE BAINS



T650C • UN VRAI LIT CENTRAL



T600P • SOUTE TRAVERSANTE



Sur cette page, les T600P et T650C sont en finition STYLE /

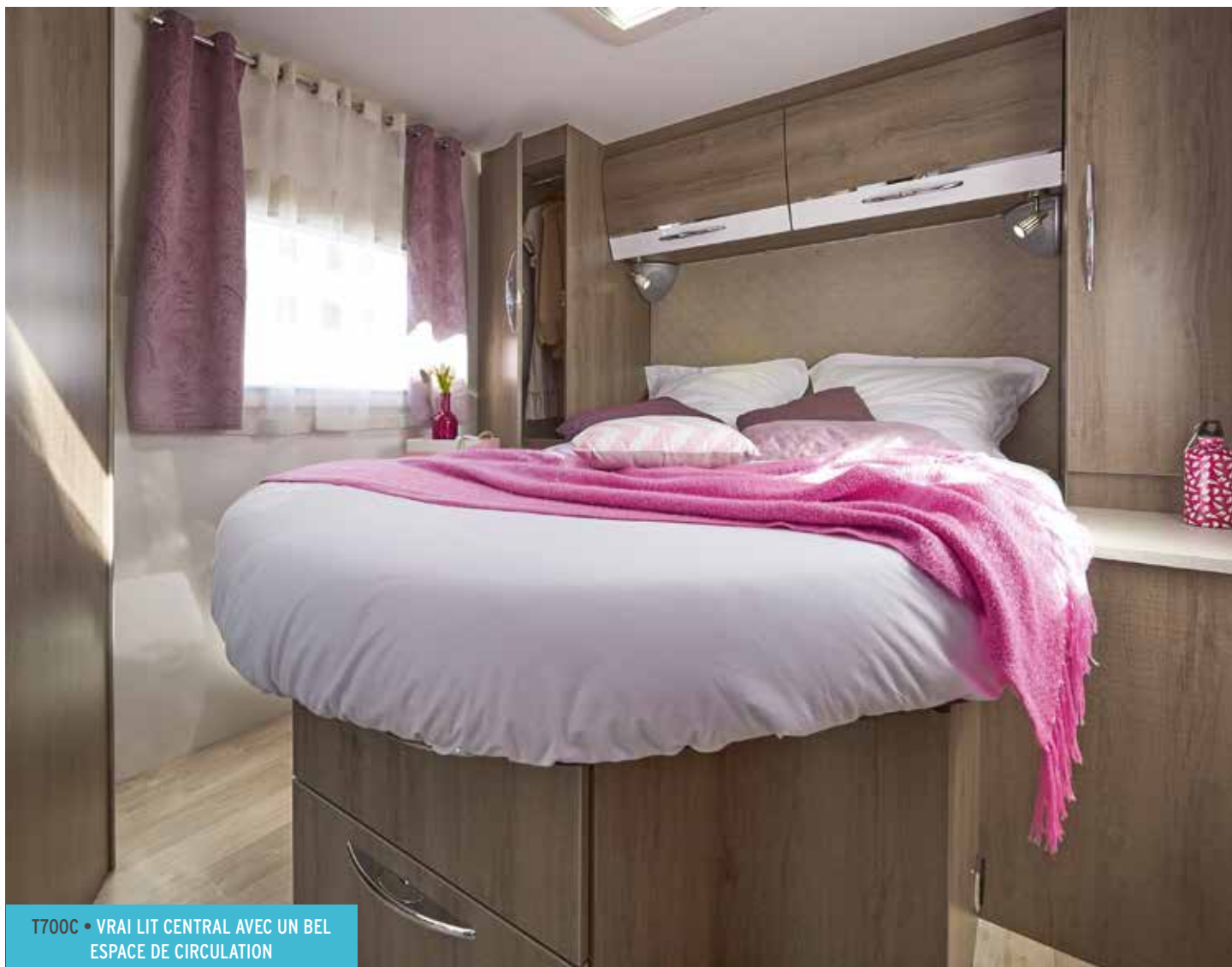
LES M

T700 ET T706

« Ce que nous aimons le plus dans notre T700 c'est qu'il est compact et très bien conçu. Chaque espace est optimisé, la circulation y est confortable et il y a beaucoup de rangements. »



T700C		4	5	2+1 en option
	6,95 m	2,75 m	660 kg en Style 620 kg en Class	
T706C		4	5	3+1 en option
	6,95 m	2,85 m	540 kg en Style 490 kg en Class	
T700GJ		4	5	2+1 en option
	6,95 m	2,75 m	660 kg en Style 620 kg en Class	
T706GJ		4	5	3+1 en option
	6,95 m	2,85 m	540 kg en Style 490 kg en Class	
T700G		4	5	2+1 en option
	6,95 m	2,75 m	660 kg en Style 620 kg en Class	
T706G		4	5	3+1 en option
	6,95 m	2,85 m	540 kg en Style 490 kg en Class	



T700C • VRAI LIT CENTRAL AVEC UN BEL ESPACE DE CIRCULATION



T700C • CUISINE FONCTIONNELLE AVEC PLAN DE TRAVAIL ESCAMOTABLE



T700C • GRANDE SOUTE



T700C • SALON CONFORTABLE POUVANT ACCUEILLIR JUSQU'À 5 PERSONNES, RALLONGE DE TABLE

Sur cette page, le T700C est en finition STYLE /

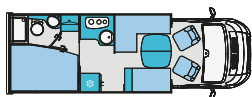
LES L

T710 ET T716

« Ce qu'il y a de plus appréciable dans notre T716P c'est la taille du salon. Apéritifs, repas à 6, jeux de société... On y a passé des moments formidables en famille. »



T710P



5



6



2+2 en option



7,15 m

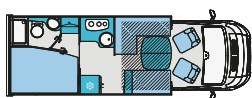


2,75 m



650 kg en Style
600 kg en Class

T716P



5



6



4+2 en option



7,15 m



2,85 m



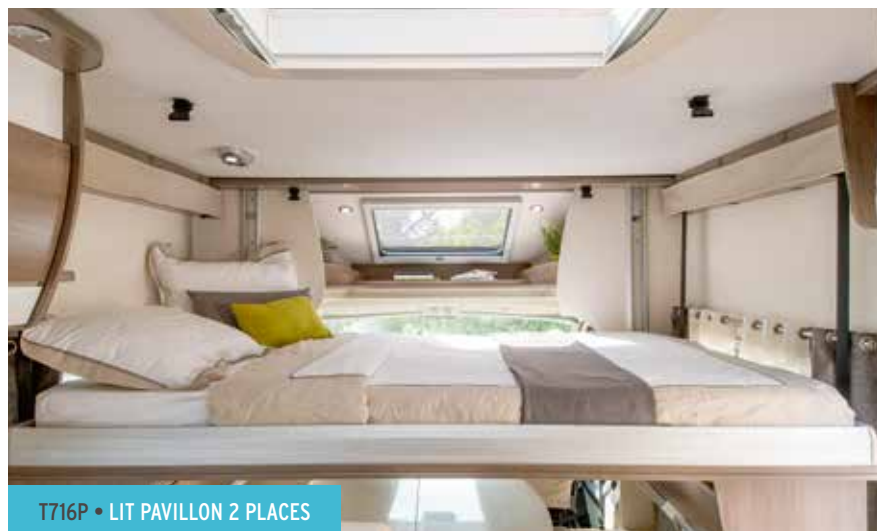
530 kg en Style
500 kg en Class



T716P • TRÈS GRAND SALON EN L CONFORTABLE ET LUMINEUX POUVANT ACCUEILLIR 6 PERSONNES



T716P • GRANDE SALLE DE BAINS



T716P • LIT PAVILLON 2 PLACES



T716P • GRANDE CHAMBRE AVEC ACCÈS DIRECT À LA SOUTE



Sur cette page, le T716P est en finition STYLE /

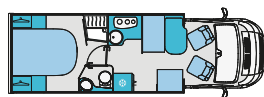
LES L

T740 ET T746

« Notre T740 c'est notre deuxième maison. En cumulé, nous y vivons près de 6 mois par an. Il est très confortable à vivre et à conduire. Nos destinations se sont rapidement étendues au-delà de l'Europe. »



T740C



4
(5 en option)



5



2+2 en option



7,45 m

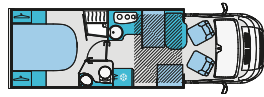


2,75 m



580 kg en Style
530 kg en Class

T746C



4
(5 en option)



5



4+2 en option



7,45 m

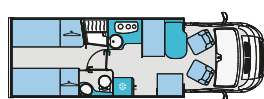


2,85 m



505 kg en Style
455 kg en Class

T740GJ



4
(5 en option)



5



2+2 en option



7,45 m



2,75 m



580 kg en Style
530 kg en Class

T746GJ



4
(5 en option)



5



4+2 en option



7,45 m



2,85 m



505 kg en Style
455 kg en Class

T746G



4
(5 en option)



5



4+2 en option



7,45 m



2,85 m



505 kg en Style
455 kg en Class



T746C • GRAND SALON POUR UN CONFORT OPTIMAL



T746C • CUISINE EN L AVEC GRAND PLAN DE TRAVAIL POUR LES GASTRONOMES



T746C • GRANDE CHAMBRE AVEC DOUBLE CLOISONNEMENT



T746C • GRANDE SOUTE TRAVERSANTE



T746C • CONFORTABLE SALLE DE BAINS

**LES VOLUMES.
LA VUE PANORAMIQUE.
LE BIEN-ÊTRE.
LA GAMME **INITIAL****





LONGUEURS	DOUBLE PLANCHER SERVICE FIAT CCS	DOUBLE PLANCHER RANGEMENT FIAT AL-KO	PAGES
-----------	--	--	-------

XS
et
S

I600P
I600G
I600L
I650C
I650GJ
I650L

38-39

M

I700C
I700GJ
I700G

I701C
I701GJ

40-41

L

I740C
I740GJ
I740G







I741C
I741GJ
I741G
I741J

42-45

XL

I781C
I781GJ

46-47

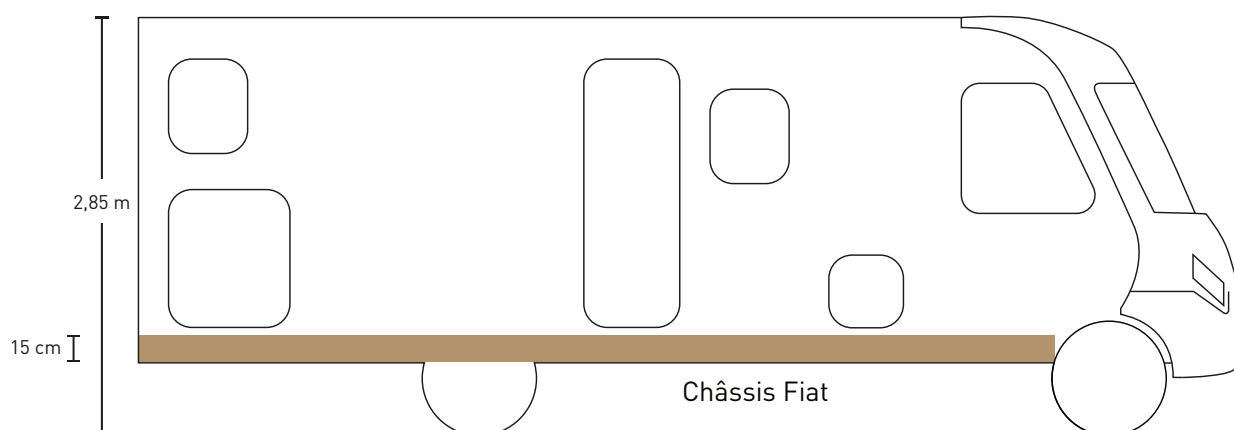
-  Place carte grise
-  Place repas
-  Place couchage
-  Longueur
-  Hauteur extérieure
-  Charge utile

GAMME INITIAL

LES DOUBLES PLANCHERS

DPS LE DOUBLE PLANCHER SERVICE

D'une hauteur de 15 cm, le Double Plancher Service isole efficacement l'habitacle du froid. Cet espace chauffé et isolé permet de maintenir les réservoirs d'eaux hors gel et offre d'astucieuses trappes intérieures. Vous pouvez ainsi profiter d'espaces de rangement supplémentaires et d'un plancher sans marche dans l'espace jour. Les DPS de la gamme INITIAL sont assemblés sur châssis FIAT CCS (Camping-Car Special), la référence incontestée sur le marché grâce à sa fondation fiable et robuste.



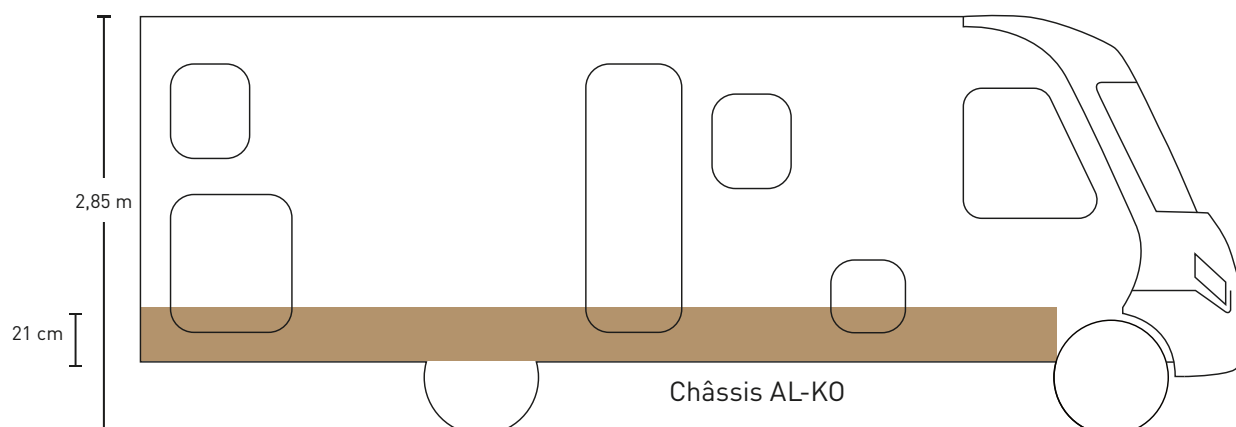
Le double plancher, une spécificité de la gamme INITIAL.

Dès 5,99 mètres les camping-cars de la gamme INITIAL sont disponibles avec un Double Plancher Service (DPS). À partir de 6,99 mètres, ils sont également disponibles avec un Double Plancher Rangement (DPR).

DPR LE DOUBLE PLANCHER RANGEMENT

Pour une isolation maximale et des espaces de rangement très volumineux, choisissez un véhicule de la gamme INITIAL avec un Double Plancher Rangement. Avec ses 21 cm de profondeur, le DPR renforce votre isolation et offre un confort optimal lors des voyages dans les pays froids ou en haute montagne.

Sans marche dans l'espace jour, le DPR constitue aussi un véritable avantage pour transporter vos objets encombrants. Traversant sur toute la longueur du véhicule, il vous permet de stocker des skis, cannes à pêche ou plus simplement vos tables et chaises. L'accès se fait par des trappes de rangement à l'intérieur et par plusieurs portillons à l'extérieur. Les DPR sont montés sur châssis haut de gamme AL-KO. Surbaissés et allégés, ces châssis offrent un confort de route exceptionnel renforcé par le positionnement des réservoirs d'eau sur l'essieu arrière.



GAMME INITIAL

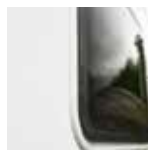
STRUCTURE TIMEPROOF

PAROIS ISOLANTES



Renforcées de tasseaux imputrescibles et d'inserts aluminium, ces parois de 28 mm contiennent du styrofoam isolant et assurent la robustesse de la structure et la stabilité des meubles.

BAIES AFFLEURANTES



Grâce à leur double vitrage sur cadre aluminium anti-intrusion, elles améliorent l'isolation thermique et acoustique de votre camping-car Bavaria.



PORTILLONS



Pour garantir l'étanchéité et une parfaite isolation de la soute, tous les portillons sont garnis de double joint et munis de serrures à compression.

JUPES ALUMINIUM



Cette protection du bas de caisse ne se brise pas et peut facilement se reprendre en carrosserie en cas d'impact.

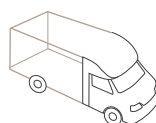
Renfort des structures, choix de matériaux solides et légers, un design qui allie efficacité et esthétique : grâce à ses années d'expertise, Bavaria a développé une technologie Timeproof pour que votre Living car soit fiable et durable.

TOIT ANTI-GRÊLE



Ce pavillon en polyester est indéformable. Il résiste aux impacts de grêle et aux chocs jusque dans les angles.

PROFILS ALUMINIUM



Ils fixent solidement ensemble côtés, plancher et pavillon. Ils évitent ainsi toute déformation de la structure et assurent la durabilité et la robustesse du camping-car.



REVÊTEMENT POLYESTER SOUS LE CHÂSSIS



Elle garantit une parfaite étanchéité du véhicule par le sol.

RALLONGE DE CHÂSSIS



Le châssis ne fléchit pas vers l'arrière. La soute peut ainsi soutenir beaucoup de poids grâce à une structure résistante et vous conservez une belle charge tractable.

GAMME INITIAL

LES DEGRÉS DE FINITION

FINITION STYLE /



I740C




PRATIQUE

- Soute isolée avec portillon à serrure à compression
- Rangements cuisine tout tiroirs avec amortisseurs fin de course et serrures push lock
- Baies double vitrage avec occultation plissée et moustiquaire
- Verrouillage centralisé et vitres électriques
- Prises 230 V, 12 V et USB
- Profondes penderies dans la chambre

CONFORT

- Climatisation manuelle en cabine
- Sièges AGUTI® réglables en hauteur et pivotants avec accoudoirs
- Meuble TV réglable en hauteur et orientable vers l'extérieur
- Banquette en L en mousse haute résilience
- Repose-têtes réglables en hauteur
- Lanterneaux dans la salle de bains
- Matelas confort Bultex sur sommier à lattes
- Occultation cabine frontale et latérales

TECHNIQUE

- Structure **TIMEPROOF** 
- Motorisation 2,3 L - 130 ch Multijet
- Batterie auxiliaire 105 Ah
- Réservoirs d'eaux tenus hors-gel
- Chauffage TRUMA C4000 (en option TRUMA C6000 ou ALDE pour les véhicules à partir de 6,99 m)
- Éclairage extérieur et feux arrière à LED
- Rétroviseurs type bus électriques et dégivrants
- Coffre à gaz 2 bouteilles de 13 kg -seuil de chargement bas
- Panneau de commande centralisé
- Baies à projection sur cadre aluminium

DESIGN

- Décoration extérieure **STYLE /**
- Pans de rideaux de couleur
- Crédence et éclairage indirect sous plan de travail
- Toit ouvrant panoramique en 820 x 520 mm

FINITION CLASS //



CLASS COMPREND LA FINITION STYLE + LES ÉQUIPEMENT SUIVANTS :

+ PRATIQUE

- Autoradio CD Bluetooth
- Tringle repliable autour du lanterneau de la salle de bains
- Hotte aspirante avec éclairage LED
- Poubelle intégrée
- Moustiquaire
- Marchepied escamotable électrique
- Soute avec 2 bacs de rangement, rails d'arrimage, éclairage 1 point, prise 230 V

+ CONFORT

- Sièges AGUTI® Lounge, réglables en hauteur et pivotants, avec deux accoudoirs
- Tête de lit relevable manuellement sur lit central et lits jumeaux
- Occultation avec store « intimité » dans la cabine
- Variateur d'intensité des éclairages LED
- Éclairage dans penderie
- Banquette en L en mousse haute résilience

+ TECHNIQUE

- Chauffage TRUMA C6000 – ALDE en option (sauf G600 et G650)
- Porte cellule 2 points, vitrée et centralisée
- Rétroviseurs 2 miroirs - grand angle et angle mort
- Caméra de recul avec écran 7"
- Panneau de commandes à affichage digital avec température int./ext.
- Détendeur/inverseur Truma Crash Sensor

+ DESIGN

- Décoration extérieure CLASS //
- Finition tableau de bord aluminium
- Crédence et bar rétro-éclairés
- 4 coussins coordonnés aux pans de rideaux
- Habillage des socles de banquette

GAMME INITIAL

LES DEGRÉS DE FINITION

FINITION ALLURE //



ALLURE COMPREND LES FINITIONS STYLE ET CLASS + LES ÉQUIPEMENT SUIVANTS :

++ PRATIQUE

- Autoradio DVD avec commandes au volant
- Grandes poignées sur tous les tiroirs de la cuisine
- Miroir toute hauteur sur la porte du cabinet de toilette
- Douchette eau froide/chaude dans la soute arrière avec éclairage 2 points et prise 230 V

++ DESIGN

- Décoration extérieure **ALLURE //**
- Volant et tableau de bord cuir avec inserts aluminium et cerclage des compteurs chromés
- Revêtement du pavillon intérieur en tissu
- Couvre-lit assorti aux coussins et rideaux
- Poignée d'accès à la cellule en cuir

++ TECHNIQUE

- Projecteurs antibrouillard et feux de jour à LED
- Prédiposition d'un emplacement TV dans la chambre
- Éclairage 2 points et bacs de rangement dans la soute arrière

++ CONFORT

- Accoudoirs amovibles sur la banquette côté passager
- Tête de lit relevable électriquement pour lit central et lits jumeaux
- Tête de lit rétro-éclairée
- Caillebotis en bois exotique dans la douche (sauf I600, I650 et I700C)



LES XS ET S

I600 ET I650

« Partir à l'aventure et s'arrêter dès qu'une ville nous plaît, découvrir l'intimité d'un village en se faufilant dans ses petites rues, c'est ça pour nous les vacances. En plus notre I650 nous permet de charger tout ce dont nous avons besoin : solex, vélos... »



I600P



4



5



4+1 en option



5,99 m

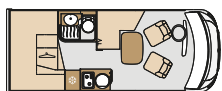


2,85 m



690 kg en Style
650 kg en Class
630 kg en Allure

I600G



4



5



4+1 en option



5,99 m

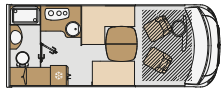


2,85 m



690 kg en Style
650 kg en Class
630 kg en Allure

I600L



4



6



2+2 en option



5,99 m

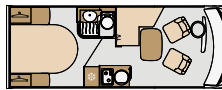


2,85 m



690 kg en Style
650 kg en Class
630 kg en Allure

I650C



4



5



4+1 en option



6,49 m

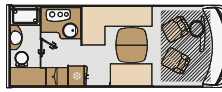


2,85 m



590 kg en Style
550 kg en Class
530 kg en Allure

I650L



4



6



2+2 en option



6,49 m

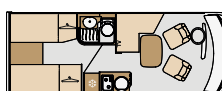


2,85 m



590 kg en Style
550 kg en Class
530 kg en Allure

I650GJ



4



5



4+1 en option



6,49 m



2,85 m



590 kg en Style
550 kg en Class
530 kg en Allure



I650L • GRAND SALON ET, SUR LES I600L ET I650L, TRÈS GRANDE TABLE



I600P • SALLE DE BAINS ASTUCIEUSE POUR OPTIMISER L'ESPACE ET CONSERVER TOUT LE CONFORT



I600P • CHAMBRE AVEC ACCÈS DIRECT À LA SOUTE



I600P • CUISINE AVEC RALLONGE DE PLAN DE TRAVAIL

Sur cette page, le I600P est en finition STYLE / et le I650L en finition CLASS //

LES M

I700 ET I701

« Nous voulions un intégral de moins de 7 mètres, avec tout le confort. Notre Bavaria I701 a tout : lit central, grand salon, cuisine fonctionnelle, plus d'espaces de rangement grâce au double plancher et le chauffage ALDE pour nos séjours à la neige. Mais aujourd'hui, c'est au soleil que nous partons ! »



DPS

I700C



4
6,99 m



5
2,85 m



4+1 en option
530 kg en Style / 490 kg en Class / 470 kg en Allure

I700GJ



4
6,99 m

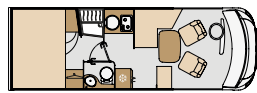


5
2,85 m



4+1 en option
530 kg en Style / 490 kg en Class / 470 kg en Allure

I700G



4
6,99 m



5
2,85 m



4+2 en option
530 kg en Style / 490 kg en Class / 470 kg en Allure

DPR

I701C



4
6,99 m



5
2,85 m



4+1 en option
490 kg en Style / 450 kg en Class / 430 kg en Allure
Monté sur châssis surbaissé AL-KO

I701GJ



4
6,99 m



5
2,85 m



4+1 en option
490 kg en Style / 450 kg en Class / 430 kg en Allure
Monté sur châssis surbaissé AL-KO



1700C • CHAMBRE AVEC UN LIT CENTRAL



1700C • CUISINE ERGONOMIQUE AVEC RALLONGE DE PLAN DE TRAVAIL



1700GJ • SALON CHALEUREUX GRÂCE À SA BANQUETTE EN L



1700C • SOUTE TRAVERSANTE RÉGLABLE EN HAUTEUR (OPTION)

Sur cette page, le 1700C est en finition CLASS // et le 1700GJ en finition STYLE /

LES L

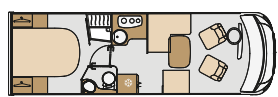
I740 ET I741


« Avec notre I741, nos vacances ne se ressemblent jamais. Nous pouvons partir en Islande tous les deux, à Rocamadour avec nos petits-enfants ou à la montagne avec nos amis. Tout est possible ! Ce soir nous dormirons en bas dans la vallée. »



DPS

I740C



 4
(5 en option)

 5

 4+2 en option


 7,49 m

 2,85 m

 505 kg en Style / 465 kg en Class / 445 kg en Allure


I740GJ



 4
(5 en option)

 5

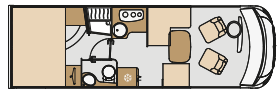
 4+2 en option


 7,49 m

 2,85 m

 505 kg en Style / 465 kg en Class / 445 kg en Allure

I740G



 4
(5 en option)

 5

 4+2 en option

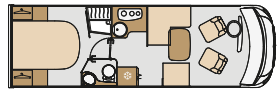
 7,49 m


 2,85 m

 505 kg en Style / 465 kg en Class / 445 kg en Allure

DPR

I741C




 4
(3 en Allure)

 5

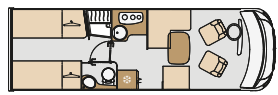
 4+2 en option


 7,49 m

 2,85 m

 460 kg en Style / 420 kg en Class / 400 kg en Allure
Montés sur châssis surbaissé AL-KO

I741GJ




 4
(3 en Allure)

 5

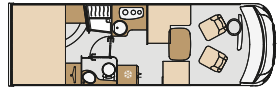
 4+2 en option


 7,49 m

 2,85 m


 460 kg en Style / 420 kg en Class / 400 kg en Allure
Montés sur châssis surbaissé AL-KO

I741G




 4
(3 en Allure)

 5

 4+2 en option


 7,49 m

 2,85 m

 460 kg en Style / 420 kg en Class / 400 kg en Allure
Montés sur châssis surbaissé AL-KO

I741J




 4
(3 en Allure)

 5

 4+2 en option

 7,49 m

 2,85 m

 460 kg en Style / 420 kg en Class / 400 kg en Allure
Montés sur châssis surbaissé AL-KO



I740C • SALON LUMINEUX POUVANT ACCUEILLIR JUSQU'À 6 PERSONNES



I740C • SALLE DE BAINS INDÉPENDANTE



I740C • CUISINE AU DESIGN ERGONOMIQUE AVEC PLAN DE TRAVAIL ET RANGEMENTS



I740C • LIT CENTRAL



I741C • VRAI LIT CENTRAL AVEC TÊTE DE LIT RELEVABLE



I741C • SALON CONFORTABLE ET LUMINEUX



I741C • SALLE DE BAINS AVEC CLOISON INTIMITÉ



I741C • CUISINE AVEC PLAN DE TRAVAIL ET DE NOMBREUX RANGEMENTS



I741C • OPTION COUCHAGE DANS LE SALON

Sur cette page, les I741C et I740C sont en finition ALLURE //



1741C • SALON AGRÉABLE AVEC UN BEL ESPACE DE CIRCULATION



1741C • SALLE DE BAINS INDÉPENDANTE



1740C • CUISINE AU DESIGN ERGONOMIQUE AVEC PLAN DE TRAVAIL ET RANGEMENTS



1741C • RANGEMENTS 21 CM SOUS PLANCHER



LES XL


I781

« L'année dernière nous avons visité les pays scandinaves avec notre Bavaria I781. Nous sommes partis 4 mois sans nous poser de question, il y a beaucoup d'espaces de rangement, on est toujours au chaud avec notre chauffage ALDE. En plus, il apporte une autonomie et un confort de route exceptionnels. Cette année nous allons parcourir le sud de la France. »



I781C



 4
(5 en option)

 5

 4+2 en option


 7,87 m

 2,85 m

 **1150 kg** en Style / **1100 kg** en Class / **1080 kg** en Allure
Véhicule poids lourd 4,5 t sur châssis AL-KO

I781GJ



 4
(5 en option)

 5

 4+2 en option

 7,87 m

 2,85 m

 **1150 kg** en Style / **1100 kg** en Class / **1080 kg** en Allure
Véhicule poids lourd 4,5 t sur châssis AL-KO



I781GJ • SALON VASTE ET CONFORTABLE



I781GJ • TRÈS GRANDE SOUTE ET MULTIPLES TRAPPES DE RANGEMENTS TRAVERSANTES ACCESSIBLES DEPUIS L'INTÉRIEUR



I781GJ • GRANDE CHAMBRE LUMINEUSE



I781C • RANGEMENTS 21 CM SOUS PLANCHER



I781GJ • CUISINE AVEC MEUBLE COULISSANT À CÔTÉ DU RÉFRIGÉRATEUR

Sur cette page, le I781GJ est en finition ALLURE //

VOS OPTIONS



PANNEAU SOLAIRE 120 W



FOUR



5^e PLACE CARTE GRISE



MEUBLES FINITION BOIS BRILLANT



COUCHAGE SUPPLÉMENTAIRE
DANS LE SALON



MEUBLE À LA PLACE DU LIT PAVILLON
SUR INITIAL (HORS G600 ET G650L)



SOUTE RÉGLABLE ÉLECTRIQUEMENT



MOTEUR MULTIJET 150 OU 180 CV



CHAUFFAGE ALDE SUR LES TREN-D
À PARTIR DE 7,10 M ET SUR LES INITIAL
À PARTIR DE 7 M



CAMÉRA DE RECU



TIROIR BAS DE CAISSE SUR CERTAINS
VÉHICULES AVEC DOUBLE PLANCHER SERVICE



VÉRINS STABILISATEURS ARRIÈRE



JANTES ALUMINIUM 16" FIAT

CHOIX DU CHAUFFAGE

Alde

Il fonctionne par fluide caloporteur, offrant un chauffage homogène de l'habitacle sans assécher l'air ou provoquer des déplacements de poussière. Ce chauffage fonctionne sur gaz ou électricité. L'échangeur thermique (en option) permet d'utiliser les calories de votre moteur pour vous chauffer en roulant.

Truma

Truma a mis au point les chauffages pour camping-cars les plus compacts d'Europe. Ils fonctionnent au gaz ou à l'électricité et disposent d'un capteur qui coupe le gaz en cas de collision. 2 modèles sont proposés : Combi 4E (4 000 W) et Combi 6E (6 000 W). Le TRUMA EH permet de faire fonctionner la centrale sur le 230 V.

VOTRE AMBIANCE

4 couleurs d'ambiance, 5 modèles de banquette, 20 possibilités.

L'élégance et l'harmonie des couleurs. La qualité des matériaux.

Une ambiance qui vous ressemble. Un style unique : le vôtre.

VOS COUSSINS



AGAVE



ZEN



LILAS



ALOE

VOS BANQUETTES



SAULE (TISSU)



LIN (SIMILI)



TILLEUL (SIMILI)



LICHEN (CUIR)



NACRE (CUIR)

TREN-D

PROFILÉS

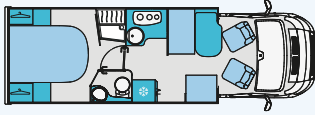
STYLE / CLASS //

PROFILÉS LIT PAVILLON

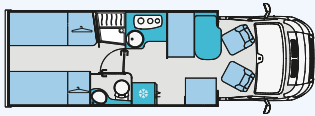
STYLE / CLASS //

7,9 m

T740C



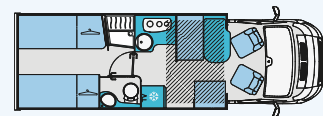
T740GJ



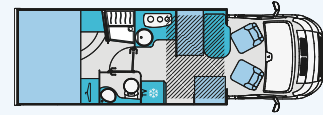
T746C



T746GJ

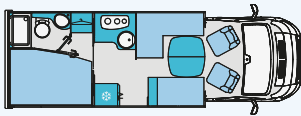


T746G

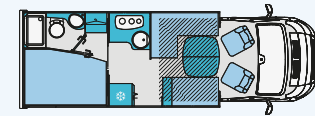


7,4 m

T710P



T716P

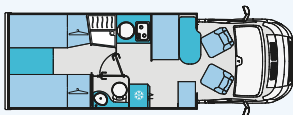


7,1 m

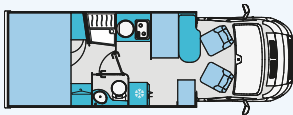
T700C



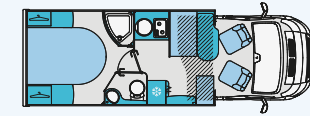
T700GJ



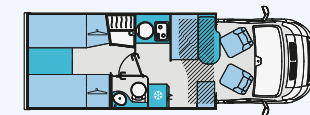
T700G



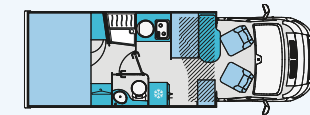
T706C



T706GJ

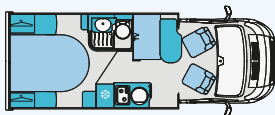


T706G

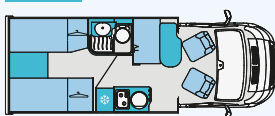


6,9 m

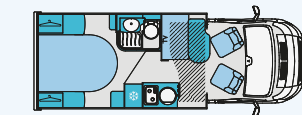
T650C



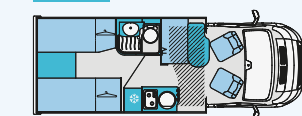
T650GJ



T656C

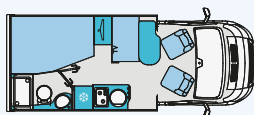


T656GJ



6,4 m

T600P



5,9 m

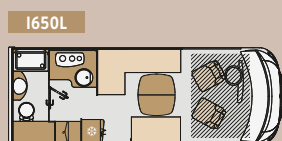
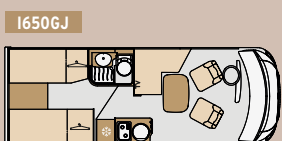
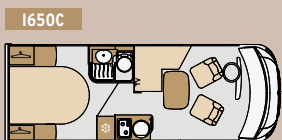
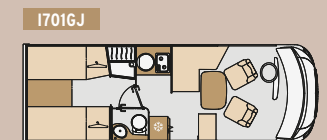
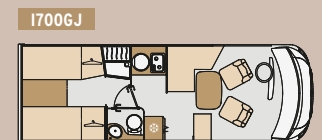
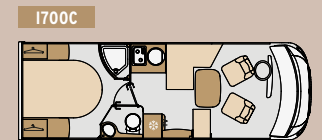
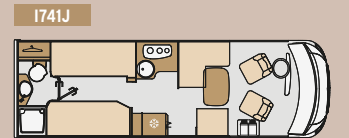
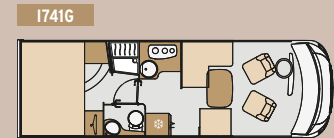
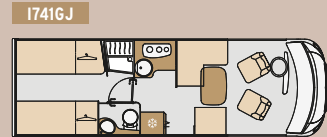
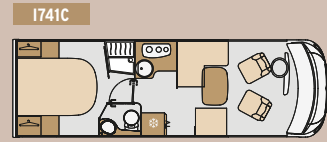
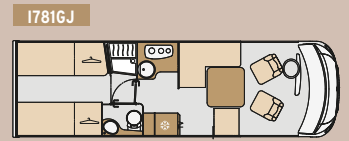
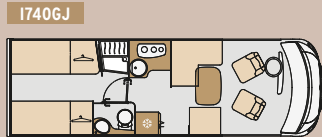
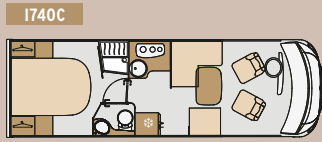
INITIAL

INTÉGRAUX DOUBLE PLANCHER SERVICE 15 CM

STYLE / CLASS // ALLURE //

INTÉGRAUX DOUBLE PLANCHER RANGEMENT **AL-KO** 21 CM

STYLE / CLASS // ALLURE //



Bavaria

COLLECTION 2016



Route du Demi-Boeuf
44310 LA LIMOUZINIÈRE-FRANCE
Tél. : 02 40 32 16 00 - Fax : 02 40 32 16 37
www.bavaria-camping-car.com



MENTIONS LÉGALES :

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%. Les masses en ordre de marche indiquées incluent les réservoirs d'eau propre avec 20 litres et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90%, elles n'incluent pas le poids du chauffeur et des occupants. Les charges utiles disponibles résultent de la différence entre les masses maxi techniquement disponibles et les masses en ordre de marche. Le constructeur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation. Attention, les équipements et accessoires supplémentaires montés en option ne sont pas compris dans les masses en ordre de marche des camping-cars. Par conséquent ils entraînent systématiquement une diminution des charges utiles disponibles. De même les poids non négligeables des accessoires supplémentaires proposés sur le marché seront à déduire des charges utiles disponibles des camping-cars. En conséquence, la pose de ces accessoires pourra éventuellement amener à réduire le nombre de passager. Il conviendra donc de s'assurer du respect de l'ensemble des masses maxi autorisées (totales et par essieu) après chargement complet du véhicule. La masse maxi tractable est une donnée châssis liée à l'homologation du véhicule. En fonction de l'attelage qui sera monté sur le véhicule et des valeurs spécifiques données par le fabricant de l'attelage, la masse maxi de la remorque que pourra tracter le véhicule pourra être inférieure. Les caractéristiques de résistance de l'attelage (en particulier valeur D et S) sont gravées sur une plaquette fixée sur celui-ci. La valeur D permet de déterminer la masse maximale admissible par l'attelage avec le calcul suivant: $MR = D \times T / (9,8 \times T - D)$, avec: MR = masse maxi possible de la remorque (en tonnes); T = masse maxi (PTAC) du véhicule (en tonnes); D = valeur (en kN) à lire sur l'attelage. Exemple: avec D = 11,3 kN et pour une base 35 L, on aura alors une masse maxi de remorque (MR) qui sera la suivante: $MR = (11,3 \times 3,5) / (9,8 \times 3,5 - 11,3) = 1,72$ t (ou 1720 kg). Pour une masse maxi tractable du véhicule qui peut aller jusqu'à 2,5 t. Les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent support sont réputés collection 2016 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1^{er} juillet 2015. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas. Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975 peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 t. Pour bénéficier de cette dérogation en France (reconnue dans l'Union Européenne), il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis le code: « 79: B camping-car > 3500 kg ». Les véhicules photographiés dans ce support peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules Bavaria étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire Bavaria. D'autre part, Bavaria se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce support. Les éléments du stylisme et de décoration ayant servis à agrémenter les visuels de ce catalogue ne font pas partie du véhicule et de la prestation de livraison. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.