



vivre

profiter



Mini-Vans 2006

aventure



Mini-Vans 2006

Adria est devenu au fil des années le spécialiste incontournable des Mini-Vans.

Les mots clé du **succès** : simplicité, fiabilité, faible encombrement et richesse des équipements... sans oublier un prix étudié !

Disponibles sur **différents types de châssis et motorisations**, nos petits camping-cars sont destinés aux amoureux des vacances sportives et des courts week-ends.

Le réseau national Adria, fort de 50 concessionnaires (350 en Europe), est à votre disposition pour étudier le modèle qui correspond le mieux à toutes vos envies d'escapades.

Souvent imités, jamais égalés !

Sommaire

| | | |
|---------------------------------|--------------|---|
| Points forts | 4_5 | » |
| 40 ans d'histoire | 6 | » |
| Service Après-Vente | 7 | » |
| Châssis FIAT et RENAULT | 8_9 | » |
| 3Way..... | 10_13 | » |
| Club..... | 14_17 | » |
| Twin | 18_21 | » |
| Twin D..... | 22_25 | » |
| Quartet | 26_29 | » |
| Twin M..... | 30_33 | » |
| Twin MD..... | 34_37 | » |
| Equipements & accessoires | 38 | » |
| Réseau | 39 | » |
| Récapitulatif technique..... | 40_41 | » |
| Conseils & précautions | 42 | » |
| Site internet..... | 43 | » |



Choisir les véhicules **ADRIA,** c'est aussi choisir ses

La sécurité

La sécurité passe avant tout lorsqu'il s'agit de fabriquer un véhicule. Ainsi, Adria fait du respect des normes légales de sécurité une condition sine qua non. Le constructeur va même au-delà de ces standards en proposant des solutions innovantes et en privilégiant des matériaux de fabrication sûrs et de renom. C'est grâce à ce souci constant en matière de sécurité qu'Adria fait figure aujourd'hui de référence dans le secteur des véhicules de loisirs.

Le confort

Le confort caractérise sans conteste les véhicules Adria. De nombreux experts se sont penchés sur cet aspect pour en assurer une implémentation optimale à tous points de vue. L'agencement idéal de l'habitacle, la qualité de l'espace couchage, l'accès irréprochable aux divers compartiments, la fonctionnalité générale des véhicules : autant d'éléments qui nous permettent d'offrir à notre clientèle le confort qu'elle est en droit d'attendre.



points forts



La qualité

L'utilisation de matériaux de qualité, l'expérience de nos techniciens ainsi que leur haut niveau de compétence assurent la fabrication de produits robustes et impeccables jusque dans les finitions. C'est parce qu'elle reste fidèle à cette politique de qualité que la société Adria peut justifier son obtention en 2003 de la norme ISO 9001/2000.



Le design

Adria crée de nouvelles tendances. Des équipes de designers industriels ont ainsi dessiné avec brio la nouvelle ligne de l'intégral "VISION". De quoi succomber à toutes vos tentations ! A découvrir prochainement.



Le respect de l'environnement

Respecter l'environnement : c'est aussi à cela que s'attache Adria. Il est essentiel de limiter autant que possible les déchets, de gérer l'utilisation des ressources d'énergie et de privilégier l'emploi de matériaux naturels. La politique environnementale d'Adria se veut stricte et répond directement à la norme ISO 14001/1997. Pensons aux générations actuelles et futures.



Un réseau de vente bien ancré

Fort de son réseau de vente et de services implanté dans plus de 350 villes réparties en Europe (26 pays), au Japon et en Australie, Adria associe aujourd'hui performance et organisation, des critères typiques aux entreprises évoluant à l'international. Notre clientèle bénéficie ainsi d'un service d'une qualité exceptionnelle.



La garantie

Les véhicules Adria bénéficient de deux ans de garantie, aussi bien pour la cellule que pour le véhicule porteur, sous réserve de différents contrôles périodiques.



ADRIA, 40 ans d'histoire



40 ANS
L'HISTOIRE EST EN MARCHÉ

Cette histoire en constante évolution, c'est aussi l'histoire d'un succès. La société Adria est aujourd'hui installée sur le devant de la scène. Elle consolide sa place sur le marché, en étant toujours plus forte et plus dynamique.

Cette histoire en constante évolution, c'est aussi l'histoire d'une passion. Passion pour le produit, le développement et la philosophie inhérente au caravaning.

Cette histoire en constante évolution, c'est enfin l'histoire de quelques hommes. Des hommes restés à l'écoute des critères de qualité et de progrès. Des hommes qui ont toujours cru en Adria. Tous ont contribué à ces 40 ans d'histoire...

1965

Le tout premier prototype de la caravane ADRIA 375 est né chez IMV, le berceau d'Adria. Dévoilé au salon de Stockholm, il est accueilli avec grand enthousiasme. Une excellente raison de motiver la fabrication de caravanes en série.

1980

Les années 1966 à 1980 sont marquées par l'importante expansion de la société, des ventes et de la production. **Les caravanes arborent alors leur célèbre bande bleue en 1970**, puis de nouveaux sites de production ouvrent leurs portes, entre autres en Slovénie (Brežice, 1970) et en Belgique (Deinze, 1972). L'ère d'une nouvelle génération de caravanes a sonné. **L'année 1980 bat tous les records de production et de ventes, avec 26 757 véhicules vendus.**

1986

Les années 1981 à 1986 se déroulent sous le signe du développement technologique. La troisième génération de caravanes MISTRAL est lancée en 1983, **les deux premiers prototypes de camping-cars A et B et la remorque CARGO en 1985**. En 1986, la production est étendue et réimplantée à Novo Mesto, berceau d'Adria en Slovénie. C'est à ce moment précis que débute la **fabrication en série** des camping-cars.

1996

De 1987 à 1996, Adria plonge dans la plus grosse crise de son histoire. Après plusieurs tentatives de redressement, un groupe d'experts mené par Mme Sonja Gole, alors tout récemment nommée à la tête de l'entreprise, réussit finalement à venir à bout de cette période sombre. Malgré tout, le nouveau CAMPER est développé en 1987, deux nouvelles générations de caravanes voient le jour, FORMA en 1988 et UNICA en 1994 et **l'Adria Van est lancé en 1995**.

2001

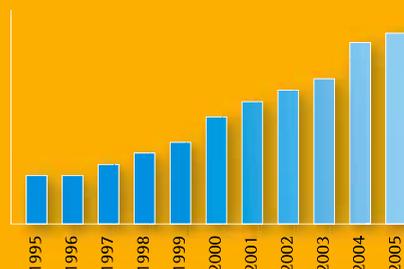
Une nouvelle stratégie de rationalisation des coûts, une politique de qualité (ISO 9001/97) et le rétablissement d'**un réseau de vente solide** ont alors raison de la crise. En 1997, le nouveau camping-car à capucine Coral monté sur châssis Fiat et la caravane de sixième génération L'AURA sont développés. L'année 2001 est aussi une année de transition du point de vue qualité : la fabrication d'un nouveau camping-car à capucine sur châssis Mercedes et la caravane Adiva, tout en polyester et typique de par sa ligne, viennent couronner l'année.

2005

La société n'a cessé de se développer et de faire exploser ses résultats depuis 2002 : Mobile home (2002), camping-car profilé Izola sur châssis Renault Master et 3Way sur Renault Trafic (2004) ne sont que quelques exemples. La saison 2006 verra aussi la naissance de la caravane Action et d'un camping-car intégral. **Adria Mobil est aujourd'hui devenue l'une des sociétés les plus prospères dans le secteur du Loisir**. Elle emploie quelque 800 personnes et figure à la sixième place du classement des meilleurs constructeurs européens de véhicules de loisirs.

Nouvelle usine

Une nouvelle usine sera inaugurée en septembre de cette année. C'est l'un des plus grands projets que l'entreprise n'ait jamais envisagé. L'usine Adria Mobil offrira ainsi plus d'espace pour la fabrication et l'administration, ce qui lui permettra d'accentuer sa compétitivité sur le marché européen des véhicules de loisirs. Le déménagement est prévu pour le deuxième semestre de l'année 2005.



Chronique : la production de 1996 à 2005

Le nombre de véhicules fabriqués n'a cessé de croître de 1996 à nos jours. En 2004, Adria Mobil a fabriqué plus de 13 000 véhicules de loisirs.

Au service de nos clients

Tous les concessionnaires ADRIA bénéficient d'un soutien national en terme de Service Après-Vente.

Ce soutien est principalement d'ordre technique et logistique. En effet, notre équipe assure le lien indispensable entre l'usine et le concessionnaire, voir même dans certains cas le client final.

Chaque jour, les commandes de pièces détachées sont expédiées par CHRONOPOST ou EXPRESS 76 chez nos concessionnaires, dans un délai de 24 H, sous réserve de disponibilité.

Notre magasin, d'une superficie de 1200 m² sur deux étages, permet le stockage des pièces que nous commandons de manière régulière chez Adria.

Par ailleurs, le Service Après-Vente reste à la disposition des concessionnaires pour apporter un indispensable support technique.

Enfin, nous organisons de manière régulière des stages de formation destinés aux techniciens de nos concessionnaires, afin de leur permettre d'acquérir une connaissance parfaite de nos produits. Ces stages sont animés par les ingénieurs d'Adria.

Retrouvez nos services exclusifs en ligne sur : www.adria-france.com
rubrique : **Adria à votre service**



Une équipe 100% dévouée.



Socanor à Beauvais (60) en 2006

Début 2006, la société Socanor quittera sa base historique de Neuf-Marché, où l'entreprise siège depuis maintenant plus de 50 ans. Afin d'assurer dans les meilleures conditions la pérennité de la représentation de la marque ADRIA en France, Socanor a investi dans un tout nouvel espace client destiné avant tout à satisfaire au mieux les besoins des concessionnaires et améliorer encore le Service Après-Vente auprès de ses clients.



LES CHÂSSIS



Blanc



Bleu "Azuro"



Vert "Cedro"



Rouge
"Rosso Profondo"****



Bleu "Pavone"****



Gris****

| Type Châssis | DUCATO 15 | DUCATO MAXI | DUCATO MAXI |
|---|----------------|----------------|----------------|
| Motorisation | 2,3 JTD 110 Cv | 2,8 JTD 127 Cv | 2,8 JTD 146 Cv |
| Empattement (mm) | 3 700* | 3 700 | 3 700 |
| Nombre de cylindres / Soupapes | 4 / 16 | 4 / 8 | 4 / 8 |
| Cylindrée (cm ³) | 2 286 | 2 800 | 2 800 |
| Puissance Kw / Cv | 81 / 110 | 93 / 127 | 107 / 146 |
| Couple Maxi (Nm) / tours minute (t/min) | 270 / 1 800 | 300 / 1 800 | 310 / 1 500 |
| Transmission | Avant | Avant | Avant |
| Boite de vitesse | 5 + 1 | 5 + 1 | 5 + 1 |
| PTAC (kg) | 3 300 | 3 500 | 3 500 |
| Réservoir carburant (litres) | 80 | 80 | 80 |
| Freins avant | Disques | Disques | Disques |
| Freins arrière | Tambours | Disques | Disques |
| Batterie Porteur (Ah) | 70 | 75 | 75 |
| Dimension des pneumatiques | 205 / 70 R15 C | 215 / 75 R16 C | 215 / 75 R16 C |

Equipements de série

- Direction assistée
- Compte tours
- Pack électrique**
- Pré-câblage radio
- Accoudoir côté conducteur
- Accoudoir côté passager
- Siège conducteur réglable en hauteur

Options

Pack sécurité 1

- ABS / ASR / airbag conducteur

Pack sécurité 2

- ABS / ASR / airbag conducteur
- Airbag passager / climatisation cabine
- Vitres teintées

Pack sécurité 3

- ABS / ASR / airbag conducteur
- Airbag passager / climatisation cabine
- Vitres teintées / régulateur de vitesse

Boite de vitesse automatique***

Climatisation cabine seule + vitres teintées

Radio CD + GPS ECRAN 15'*****

* Sauf Adria Club = 3 200 mm

** Vitres électriques, fermeture centralisée avec télécommande, rétroviseurs électriques & dégivrants

*** Uniquement sur 2,8 JTD 127 Cv

**** Option peinture métal obligatoire

***** Cartographie non comprise

Nota : la motorisation Fiat 2,8 JTD n'est pas disponible sur le modèle Adria Club

Equipements de série & options sous réserve de modifications sans préavis

LES CHÂSSIS



RENAULT



Blanc



Gris argent

| Type Châssis | RENAULT MASTER | RENAULT MASTER |
|---|----------------|----------------|
| Motorisation | 2,5 Dci 115 Cv | 3,0 Dci 136 Cv |
| Empattement (mm) | 4 078 | 4 078 |
| Cylindrée (cm ³) | 2 463 | 2 953 |
| Puissance Kw / Cv | 84 / 115 | 100 / 136 |
| Couple Maxi (Nm) / tours minute (t/min) | 290 / 1 600 | 320 / 1 800 |
| Transmission | Avant | Avant |
| Boîte de vitesse | 6 + MA | 6 + MA |
| PTAC (kg) | 3 500 | 3 500 |
| Réservoir carburant (litres) | 100 | 100 |
| Freins avant | Disques | Disques |
| Freins arrière | Disques | Disques |
| Batterie Porteur (Ah) | 85 | 85 |
| Dimension des pneumatiques | 225 / 65 R16 | 225 / 65 R16 |
| Suspension camping-car renforcée | X | X |
| Barres anti devers avant & arrière | X | X |

| RENAULT TRAFIC | RENAULT TRAFIC |
|----------------|----------------|
| 1,9 Dci 100 Cv | 2,5 Dci 135 Cv |
| 3 098 | 3 098 |
| 1 870 | 2 463 |
| 74 / 100 | 99 / 135 |
| 240 / 2 000 | 310 / 1750 |
| Avant | Avant |
| 6 + MA | 6 + MA |
| 2 700 | 2 760 |
| 90 | 90 |
| Disques | Disques |
| Disques | Disques |
| - | - |
| 205 / 65 R16 | 215 / 65 R16 |
| - | - |
| - | - |



Blanc D31



Gris Argent G64**



Rouge Opaque C70**



Vert Océan D92**



Bleu Panorama J43**

Equipements de série

- ABS & EDB
- AFU (aide au freinage d'urgence)
- Airbag conducteur
- Direction assistée
- Compte tours
- Pack électrique*
- Pré-câblage radio + 2 HP
- Frein à main escamotable
- Siège conducteur et passager réglables en hauteur

* Vitres électriques, fermeture centralisée avec télécommande, rétroviseurs électriques & dégivrants

** Uniquement sur 2,5 Dci

Equipements de série & options sous réserve de modifications sans préavis

Options

- Airbag passager
- Système d'alarme
- Climatisation manuelle
- Radio CD RDS / 4x15 watts
- GPS + Radio CD RDS
- Ordinateur de bord
- Régulateur de vitesse
- Boîte de vitesse automatique**
- Peinture gris métallisée

Equipements de série

- ABS & EDB
- Pack électrique*
- Airbag conducteur
- Direction assistée
- Compte tours
- Vitres teintées
- Volant réglable en hauteur
- Allumage des phares automatique
- Hayon arrière monobloc relevable

* Vitres électriques, fermeture centralisée avec télécommande, rétroviseurs électriques & dégivrants

** Nécessite de prendre l'option peinture correspondante pour les pare chocs et le toit escamotable

*** Seulement sur 2,5 Dci

Equipements de série & options sous réserve de modifications sans préavis

Options

- Airbag passager
- Système d'alarme
- Climatisation manuelle + vitres athermiques
- Antibrouillards
- Radio CD RDS / 2x15 watts
- GPS + Radio CD RDS
- Régulateur de vitesse
- Ordinateur de bord
- Régulateur de vitesse
- Boîte robotisée***



3WAY

- 1 Cuisine avec réchaud, évier et réfrigérateur.
- 2 Banquette principale transformable en couchage pour 2 personnes.





Mini-Vans

3WAY

RENAULT TRAFIC
1,9 Dci - 2,5 Dci

Vos loisirs
à la puissance
"automobile"

Sur la base du magnifique châssis Renault Trafic, le nouvel Adria 3Way se distingue par ses qualités routières proches des meilleures berlines actuelles. Pour autant, l'Adria 3Way ne néglige pas le confort à l'étape en intégrant un espace couchage pour 4 personnes grâce à son toit relevable, un bloc cuisine avec évier et réchaud, ainsi que divers espaces de rangement. Bref, le nouvel Adria 3Way est le roi de la métamorphose...

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 3WAY 1,9 Dci - 2,5 Dci

PORTEUR

| | Renault Trafic 1,9 Dci | Renault Trafic 2,5 Dci |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Châssis | | |
| Cylindrée (cm ³) & puissance (kw/Cv) | 1870 - 74/100 | 2464 - 99/135 |
| Nombre de places carte grise | 5 | 5 |
| Puissance fiscale | 6 | 8 |

DIMENSIONS

| | 1,9 Dci | 2,5 Dci |
|-------------------------|-----------|-----------|
| Longueur hors tout (mm) | 4782 | 4782 |
| Largeur hors tout (mm) | 1904 | 1904 |
| Hauteur hors tout (mm) | 1998 | 1998 |
| Hauteur intérieure (mm) | 1350/2250 | 1350/2250 |

POIDS

| | 1,9 Dci | 2,5 Dci |
|--------------------------------------|---------|---------|
| Poids en ordre de marche estimé (kg) | 2222 | 2152 |
| Charge utile estimée (kg) | 478 | 608 |
| Poids total en charge (kg) | 2700 | 2760 |
| Poids remorquable (kg) | 2000 | 2000 |

CELLULE & CHASSIS

| | |
|--------------------------------------|------|
| Toit polyester relevable | X |
| Carrosserie acier | X |
| Pare-chocs peint couleur carrosserie | 0 |
| Troisième feu stop | X |
| Ceintures de sécurité 3X3 points | X |
| Coffre à gaz 1 bouteille | 6 kg |
| Attelage homologué | 0 |
| Roue de secours | X |

DINETTE

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Dînette avant (mm) | 1200 X 1900 transformable |
|--------------------|---------------------------|

ESPACE COUCHAGE

| | |
|---|-------------|
| Nombre de places couchage | 4 |
| Lit de pavillon escamotable (mm) | 1300 X 1900 |
| Epaisseur des matelas 80 mm | X |
| Protection antichute couchages supérieurs | X |

EQUIPEMENT

| | |
|---|-----------|
| Fenêtres ouvrantes coulissantes | x 2 |
| Rideaux d'occultation cabine latéraux | X |
| Réfrigérateur 42 litres à compression | X |
| Réchaud 2 feux | X |
| Evier SMEV inox | X |
| Chauffage additionnel au gasoil | 0 |
| Réservoir d'eau propre | 40 litres |
| Réservoir d'eau usée | 40 litres |
| Panneau de contrôle et de commande électronique | X |
| Batterie cellule GEL (Ah) | 57 |
| Plafonnier | X |
| Spots halogènes | X |
| Embase de siège conducteur pivotant | X |
| Embase de siège passager pivotant | X |



X : en série
0 : en option

3WAY

Ce qui fait la différence

- ▲ Hauteur hors tout inférieure à 2 mètres
- ▲ Qualités routières
- ▲ Modularité et polyvalence
- ▲ Faible encombrement
- ▲ Couchages 4 personnes



JOUR



NUIT 4 PLACES



RENAULT TRAFIC
1,9 Dci - 2,5 Dci



RENAULT

3 Tableau de bord.

4 Lit de pavillon pour 2 personnes avec double aération et moustiquaire.



Hauteur hors tout : < 2 m





CLUB



- 1 Cuisine latérale avec réchaud
2 feux et évier.
- 2 Dînette arrière.

Mini-Vans

CLUB



**FIAT DUCATO
2,3 JTD**



Compact,
maniabile
et fonctionnel

Nouveauté 2006, le Club, le plus petit Mini-Van de la gamme, saura vous séduire par son agencement fonctionnel. Son haut niveau d'équipement et de confort, à l'image de l'ensemble de la gamme Mini-Vans Adria, en fait le complément idéal de la collection 2006.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CLUB 2,3 JTD

PORTEUR

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| Châssis | FIAT Ducato 15 Q |
| Cylindrée (cm³) & puissance (kw/Cv) | 2300 - 81/110 |
| Nombre de places carte grise | 4 |
| Puissance fiscale | 8 |

DIMENSIONS

| | |
|-------------------------|------|
| Longueur hors tout (mm) | 5099 |
| Largeur hors tout (mm) | 2024 |
| Hauteur hors tout (mm) | 2515 |
| Hauteur intérieure (mm) | 1850 |

POIDS

| | |
|--------------------------------------|------|
| Poids en ordre de marche estimé (kg) | 2479 |
| Charge utile estimée (kg) | 821 |
| Poids total en charge (kg) | 3300 |
| Poids remorquable (kg) | 2000 |

CELLULE & CHASSIS

| | |
|--|----------|
| Epaisseur des isolants | 30 kg/m³ |
| Isolation par styropor | Plancher |
| Isolation par laine de verre et polyéthylène | X |
| Carrosserie acier | X |
| Pare-chocs peint couleur carrosserie | X |
| Serrure type automobile | X |
| Blocage de porte en position semi-ouverte | X |
| Double plancher | Partiel |
| Troisième feu stop | X |
| Ceintures de sécurité 2X3 points | X |
| Coffre à gaz 2 bouteilles (Détendeur pour usage routier) | 2 x 6 kg |
| Attelage homologué | 0 |
| Roue de secours | X |

DINETTE

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Dînette arrière (mm) | 1350 x 1900 |
| Dînette avant (mm) | Tablette / Strapontin |

ESPACE COUCHAGE

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de places couchage | 2 |
| Dînette convertible | X |
| Epaisseur des matelas 120 mm | X |

EQUIPEMENT

| | |
|--|------------|
| Fenêtres ouvrantes double vitrage | X |
| avec store et moustiquaire | X |
| Store d'occultation cabine | X |
| Rideaux d'occultation cabine latéraux | X |
| Lanterneau panoramique Mini Heki | X |
| Lanterneau panoramique Remitop | X |
| Echelle et galerie de toit | 0 |
| Réfrigérateur 60 litres | X |
| Réchaud 2 feux | X |
| Evier SMEV inox | X |
| Chauffage - Chauffe-eau avec boiler Trumatic C4002 | X |
| Air pulsé | X |
| WC cassette pivotant électrique | X |
| Compartiment douche | Non séparé |
| Lavabo avec douchette | X |
| Réservoir d'eau propre | 80 litres |
| Réservoir d'eau usée | 75 litres |
| Panneau de contrôle et de commande électronique | X |
| Batterie cellule GEL (Ah) | 85 |
| Plafonnier | X |
| Spots halogènes | X |
| Revêtement de siège cabine assorti à la cellule | X |
| Fauteuils cabine avec simple accoudoir | X |
| Fauteuils cabine "confort" avec double accoudoirs | 0 |
| Embase de siège passager pivotant | X |
| Marchepied électrique | X |

X : en série
0 : en option

CLUB

Ce qui fait la différence

- 🔴 **Compact**
- 🔴 **Discret**
- 🔴 **Véhicule itinérant confortable**
- 🔴 **Équipement camping-car**
- 🔴 **Rapport qualité / prix**



**FIAT DUCATO
2,3 JTD**



JOUR



NUIT 2 PLACES



3 Penderie.

4 Cabinet de toilette.

5 Dînette latérale complémentaire escamotable.



3



4



5



TWIN

- 1 Soute à bagages.
- 2 Couchage permanent avec sommier à lattes.



1

2

Mini-Vans

TWIN



FIAT DUCATO
2,3 JTD - 2,8 JTD

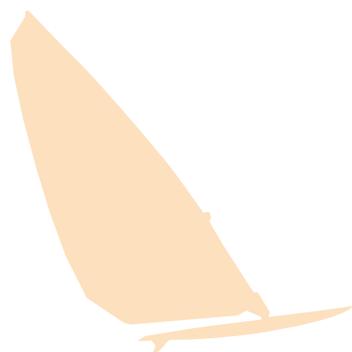
L'Adria Twin
offre un couchage arrière permanent
de grand confort

Cette disposition permet, entre autre, de bénéficier d'une vaste soute accessible par les portes arrière ou par l'intérieur du véhicule.

La partie avant est constituée d'une monobanquette 2 places face à la route avec coin repas.

Les fauteuils cabine pivotants permettent de déjeuner à plusieurs en toute convivialité.

Enfin, l'ensemble de cet espace a été conçu pour permettre le couchage à l'étape d'une troisième personne.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TWIN 2,3 JTD - 2,8 JTD

PORTEUR

| | FIAT Ducato 15 Q | FIAT Ducato MAXI |
|--|------------------|---------------------------------|
| Châssis | 2300 - 81/110 | 2800 - (92/127) ou (107/146) |
| Cylindrée (cm ³) & puissance (kw/Cv) | 4 | 4 |
| Nombre de places carte grise | 8 | 9 |
| Puissance fiscale | | |

DIMENSIONS

| | | |
|-------------------------|------|------|
| Longueur hors tout (mm) | 5599 | 5599 |
| Largeur hors tout (mm) | 2024 | 2024 |
| Hauteur hors tout (mm) | 2515 | 2525 |
| Hauteur intérieure (mm) | 1850 | 1850 |

POIDS

| | | |
|--------------------------------------|------|------|
| Poids en ordre de marche estimé (kg) | 2690 | 2765 |
| Charge utile estimée (kg) | 610 | 735 |
| Poids total en charge (kg) | 3300 | 3500 |
| Poids remorquable (kg) | 2000 | 2000 |

CELLULE & CHASSIS

| | |
|---|----------------------|
| Epaisseur des isolants | 30 kg/m ³ |
| Isolation par styropor | Plancher |
| Isolation par laine de verre et polyéthylène | X |
| Carrosserie acier | X |
| Pare-chocs peint couleur carrosserie | X |
| Serrure type automobile | X |
| Blocage de porte en position semi-ouverte | X |
| Double plancher | Partiel |
| Troisième feu stop | X |
| Ceintures de sécurité 2X3 points | X |
| Coffre à gaz 2 bouteilles (Déteur pour usage routier) | 2 x 13 kg |
| Attelage homologué | 0 |
| Roue de secours | X |

DINETTE

| | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| Dinette avant gauche (mm) | Monobanquette 2 places 1050 x 1300 |
|---------------------------|---------------------------------------|

ESPACE COUCHAGE

| | |
|------------------------------|-------------|
| Nombre de places couchage | 2+1 |
| Lit d'appoint avant | X |
| Lit permanent (mm) | 1950 x 1400 |
| Epaisseur des matelas 120 mm | X |
| Matelas à ressorts | X |
| Sommier à lattes | X |

EQUIPEMENT

| | |
|--|------------------|
| Fenêtres ouvrantes double vitrage avec store et moustiquaire | X |
| Store d'occultation cabine | X |
| Rideaux d'occultation cabine latéraux | X |
| Lanterneau panoramique Mini Heki | X |
| Lanterneau panoramique Remitop | X |
| Echelle et galerie de toit | 0 |
| Dimensions de la soute (long x larg x haut) en mm | 1350 x 840 x 600 |
| Réfrigérateur 60 litres | X |
| Réchaud 2 feux | X |
| Evier SMEV inox | X |
| Chauffage - Chauffe-eau avec boiler Trumatic C4002 | X |
| Air pulsé | X |
| WC cassette pivotant électrique | X |
| Compartiment douche | Non séparé |
| Lavabo avec mitigeur | X |
| Réservoir d'eau propre | 90 litres |
| Réservoir d'eau usée | 75 litres |
| Panneau de contrôle et de commande électronique | X |
| Batterie cellule GEL (Ah) | 85 |
| Plafonnier | X |
| Spots halogènes | X |
| Revêtement de siège cabine assorti à la cellule | X |
| Fauteuils cabine avec simple accoudoir | X |
| Fauteuils cabine "confort" avec double accoudoirs | 0 |
| Embase de siège conducteur pivotant | X |
| Embase de siège passager pivotant | X |
| Marchepied électrique | X |

X : en série
0 : en option

Ce qui fait la différence

-  **Châssis Maxi avec pneumatiques 16' & 4 freins à disques***
-  **Sommier à lattes complet et matelas à ressorts**
-  **Baies ouvrantes double vitrage avec stores cassettes**
-  **Coffre à gaz 2 x 13 kg**
-  **Détendeur gaz pour usage routier**
-  **Pare-chocs peints aux couleurs de la carrosserie**



JOUR



NUIT 3 PLACES



FIAT DUCATO
2,3 JTD - 2,8 JTD



- 3** Cuisine latérale avec réchaud 2 feux.
- 4** Réfrigérateur 60 litres.
- 5** Cabinet de toilette.



3



4



5



1 Salon avant avec mono-banquette
2 places et fauteuils cabine pivotants.

2 Dînette arrière transformable
en couchage.



Mini-Vans

 **TWIN D**

FIAT DUCATO
2,3 JTD - 2,8 JTD



La combinaison idéale
de la mono-banquette avant et du salon en "U"
transformable en couchage

Profitez pleinement de votre Mini-Van Adria, et de la convivialité qui vous est offerte par sa dînette 4 places. Elle sera le poste d'observation idéal lors de vos soirées étapes.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TWIN D 2,3 JTD - 2,8 JTD

| PORTEUR | | |
|--|------------------|---------------------------------|
| Châssis | FIAT Ducato 15 Q | FIAT Ducato MAXI |
| Cylindrée (cm ³) & puissance (kw/Cv) | 2300 - 81/110 | 2800 - (92/127) ou (107/146) |
| Nombre de places carte grise | 6 | 6 |
| Puissance fiscale | 8 | 9 |

| DIMENSIONS | | |
|-------------------------|------|------|
| Longueur hors tout (mm) | 5599 | 5599 |
| Largeur hors tout (mm) | 2024 | 2024 |
| Hauteur hors tout (mm) | 2515 | 2525 |
| Hauteur intérieure (mm) | 1850 | 1850 |

| POIDS | | |
|--------------------------------------|------|------|
| Poids en ordre de marche estimé (kg) | 2690 | 2765 |
| Charge utile estimée (kg) | 610 | 735 |
| Poids total en charge (kg) | 3300 | 3500 |
| Poids remorquable (kg) | 2000 | 2000 |

| CELLULE & CHASSIS | | |
|--|----------|----------------------|
| Epaisseur des isolants | | 30 kg/m ³ |
| Isolation par laine de verre et polyéthylène | | X |
| Carrosserie acier | | X |
| Pare-chocs peint couleur carrosserie | | X |
| Serrure type automobile | | X |
| Blocage de porte en position semi-ouverte | | X |
| Double plancher | | Partiel |
| Troisième feu stop | | X |
| Ceintures de sécurité 2X3 points | | X |
| Coffre à gaz 2 bouteilles (Détendeur pour usage routier) | 2 x 6 kg | |
| Attelage homologué | | 0 |
| Roue de secours | | X |

| DINETTE | | |
|---------------------------|--|---------------------------------------|
| Dînette avant gauche (mm) | | Monobanquette 2 places 1050 x 1300 |
| Dînette arrière (mm) | | 1400 x 1900 |

| ESPACE COUCHAGE | | |
|------------------------------|--|-----|
| Nombre de places couchage | | 2+1 |
| Lit d'appoint avant | | X |
| Dînette convertible | | X |
| Epaisseur des matelas 120 mm | | X |

| EQUIPEMENT | | |
|--|--|------------|
| Fenêtres ouvrantes double vitrage avec store et moustiquaire | | X |
| Store d'occultation cabine | | X |
| Rideaux d'occultation cabine latéraux | | X |
| Lanterneau panoramique Mini Heki | | X |
| Lanterneau panoramique Remitop | | X |
| Echelle et galerie de toit | | 0 |
| Réfrigérateur 60 litres | | X |
| Réchaud 2 feux | | X |
| Evier SMEV inox | | X |
| Chauffage - Chauffe-eau avec boiler Trumatic C4002 | | X |
| Air pulsé | | X |
| WC cassette pivotant électrique | | X |
| Compartment douche | | Non séparé |
| Lavabo avec mitigeur | | X |
| Réservoir d'eau propre | | 90 litres |
| Réservoir d'eau usée | | 75 litres |
| Panneau de contrôle et de commande électronique | | X |
| Batterie cellule GEL (Ah) | | 85 |
| Plafonnier | | X |
| Spots halogènes | | X |
| Revêtement de siège cabine assorti à la cellule | | X |
| Fauteuils cabine avec simple accoudoir | | X |
| Fauteuils cabine "confort" avec double accoudoirs | | 0 |
| Embase de siège conducteur pivotant | | X |
| Embase de siège passager pivotant | | X |
| Marchepied électrique | | X |

X : en série
0 : en option

Ce qui fait la différence

- 🔴 Double dînette
- 🔴 Espace repas pour 4 personnes
- 🔴 Châssis Maxi avec pneumatiques 16' & 4 freins à disques*
- 🔴 Baies ouvrantes double vitrage avec stores cassettes
- 🔴 Détendeur gaz pour usage routier
- 🔴 Pare-chocs peints aux couleurs de la carrosserie

FIAT DUCATO
2,3 JTD - 2,8 JTD



JOUR



NUIT 3 PLACES



3 Réfrigérateur 60 litres et penderie.

4 Bloc cuisine avec réchaud 2 feux et évier.

5 Cabinet de toilette avec lavabo et WC cassette.





QUARTET

- 1 Cuisine en "L" avec réfrigérateur 70 litres.
- 2 Couchage de pavillon pour 2 personnes.



Mini-Vans

 **QUARTET**

FIAT DUCATO
2,3 JTD - 2,8 JTD



Familiale
et confortable
à l'étape

La rehausse polyester du Quartet permet l'intégration d'un couchage permanent prévu pour 2 personnes, laissant ainsi libre la dînette transformable en un couchage supplémentaire pour 2 personnes. Cuisine en "L" et cabinet de toilette séparé sont bien évidemment aussi au rendez-vous.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES QUARTET 2,3 JTD - 2,8 JTD

| PORTEUR | | |
|--|------------------|---------------------------------|
| Châssis | FIAT Ducato 15 Q | FIAT Ducato MAXI |
| Cylindrée (cm ³) & puissance (kw/Cv) | 2300 - 81/110 | 2800 - (92/127) ou (107/146) |
| Nombre de places carte grise | 5 | 5 |
| Puissance fiscale | 8 | 9 |

| DIMENSIONS | | |
|-------------------------|-----------|-----------|
| Longueur hors tout (mm) | 5599 | 5599 |
| Largeur hors tout (mm) | 2024 | 2024 |
| Hauteur hors tout (mm) | 2880 | 2890 |
| Hauteur intérieure (mm) | 2000/2200 | 2000/2200 |

| POIDS | | |
|--------------------------------------|------|------|
| Poids en ordre de marche estimé (kg) | 2798 | 2873 |
| Charge utile estimée (kg) | 502 | 627 |
| Poids total en charge (kg) | 3300 | 3500 |
| Poids remorquable (kg) | 2000 | 2000 |

| CELLULE & CHASSIS | | |
|--|--|----------------------|
| Epaisseur des isolants | | 30 kg/m ³ |
| Isolation par styropor | | Plancher |
| Isolation par laine de verre et polyéthylène | | X |
| Rehausse carrosserie en polyester | | X |
| Carrosserie acier | | X |
| Pare-chocs peint couleur carrosserie | | X |
| Serrure type automobile | | X |
| Blocage de porte en position semi-ouverte | | X |
| Double plancher | | Partiel |
| Troisième feu stop | | X |
| Ceintures de sécurité 2X3 et 1X2 points | | X |
| Coffre à gaz 2 bouteilles (Détendeur pour usage routier) | | 2 x 13 kg |
| Attelage homologué | | 0 |
| Roue de secours | | X |

| DINETTE | |
|------------------------------------|-------------|
| Dînette latérale avant gauche (mm) | 1200 x 1900 |

| ESPACE COUCHAGE | |
|---|-----------------|
| Nombre de places couchage | 4 |
| Lit de pavillon escamotable (mm) | 1350 x 1900 |
| Dînette convertible | X |
| Epaisseur des matelas 80 mm | Lit de pavillon |
| Epaisseur des matelas 120 mm | X |
| Sommier à lattes (sauf couchage convertible) | X |
| Protection antichute couchages supérieurs | X |

| EQUIPEMENT | |
|--|------------|
| Fenêtres ouvrantes double vitrage avec store et moustiquaire | X |
| Rideaux d'occultation cabine latéraux | X |
| Lanterneau panoramique Midi Heki | X |
| Lanterneau panoramique Mini Heki | X |
| Echelle | 0 |
| Réfrigérateur 70 litres | X |
| Réchaud 2 feux | X |
| Evier SMEV inox | X |
| Chauffage - Chauffe-eau avec boiler Trumatic C4002 | X |
| Air pulsé | X |
| WC cassette pivotant électrique | X |
| Compartment douche | Non séparé |
| Lavabo avec douchette | X |
| Réservoir d'eau propre | 90 litres |
| Réservoir d'eau usée | 75 litres |
| Panneau de contrôle et de commande électronique | X |
| Batterie cellule GEL (Ah) | 85 |
| Plafonnier | X |
| Spots halogènes | X |
| Emplacement TV | X |
| Prééquipement câblage TV | X |
| Revêtement de siège cabine assorti à la cellule | X |
| Fauteuils cabine avec simple accoudoir | X |
| Fauteuils cabine "confort" avec double accoudoirs | 0 |
| Marchepied électrique | 700 mm |

X : en série
0 : en option

Ce qui fait la différence

-  **4 places couchage**
-  **Cuisine en « L »**
-  **Châssis Maxi avec pneumatiques 16' & 4 freins à disques***
-  **Coffre à gaz 2 x 13 kg**
-  **Détendeur gaz pour usage routier**
-  **Pare-chocs peints aux couleurs de la carrosserie**



FIAT DUCATO
2,3 JTD - 2,8 JTD



JOUR



NUIT 4 PLACES



3 Dînette latérale transformable en couchage.

4 Cabinet de toilette séparé avec WC cassette.

5 Rangements et accès aux services.





TWIN M

1 Soute à bagage et accès aux services.

2 Lit permanent avec sommier à lattes.



Mini-Vans

 **TWIN M**



RENAULT MASTER
Dci 120 - Dci 140

Le frère
jumeau

Elaboré selon le même schéma que son homologue sur Fiat, ce nouveau Mini-Van sur Renault Master associe performance et habitabilité. Bénéficiant d'un empattement plus important, le Twin M vous surprendra par la qualité de son agencement et son homogénéité.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TWIN M Dci 120 - Dci 140

| PORTEUR | | |
|--|----------------|----------------|
| Châssis | MASTER Dci 120 | MASTER Dci 140 |
| Cylindrée (cm ³) & puissance (kw/Cv) | 2463 - 115 cv | 2953 - 136 cv |
| Nombre de places carte grise | 4 | 4 |
| Puissance fiscale | 8 | 10 |

| DIMENSIONS | | |
|-------------------------|------|------|
| Longueur hors tout (mm) | 5899 | 5899 |
| Largeur hors tout (mm) | 1990 | 1990 |
| Hauteur hors tout (mm) | 2595 | 2595 |
| Hauteur intérieure (mm) | 1900 | 1900 |

| POIDS | | |
|--------------------------------------|------|------|
| Poids en ordre de marche estimé (kg) | 2736 | 2774 |
| Charge utile estimée (kg) | 764 | 726 |
| Poids total en charge (kg) | 3500 | 3500 |
| Poids remorquable (kg) | 2000 | 2000 |

| CELLULE & CHASSIS | | |
|---|----------------------|--|
| Epaisseur des isolants | 30 kg/m ³ | |
| Isolation par styropor | Plancher | |
| Isolation par laine de verre et polyéthylène | X | |
| Carrosserie acier | X | |
| Pare-chocs peint couleur carrosserie | Partiel | |
| Serrure type automobile | X | |
| Double plancher | Partiel | |
| Troisième feu stop | X | |
| Ceintures de sécurité 2X3 points | X | |
| Coffre à gaz 2 bouteilles (Déteur pour usage routier) | 2 x 13 kg | |
| Attelage homologué | 0 | |
| Roue de secours | X | |

| DINETTE | | |
|---------------------------|---------------------|--|
| Dînette avant gauche (mm) | Monobanquette | |
| | 2 places 950 x 1300 | |

| ESPACE COUCHAGE | | |
|---|-------------|--|
| Nombre de places couchage | 2+1 | |
| Lit d'appoint avant | X | |
| Lit permanent (mm) | 1900 x 1400 | |
| Epaisseur des matelas 120 mm | X | |
| Matelas à ressorts (hors couchage capucine) | X | |
| Sommier à lattes | X | |

| EQUIPEMENT | | |
|--|--|------------------|
| Fenêtres ouvrantes double vitrage avec store et moustiquaire | | X |
| Store d'occultation cabine | | X |
| Rideaux d'occultation cabine latéraux | | X |
| Lanterneau panoramique Midi Heki | | X |
| Lanterneau panoramique Mini Heki | | X |
| Echelle et galerie de toit | | 0 |
| Dimensions de la soute (long x larg x haut) en mm | | 1300 x 880 x 790 |
| Réfrigérateur 70 litres | | X |
| Réchaud 2 feux | | X |
| Evier SMEV inox | | X |
| Chauffage - Chauffe-eau avec boiler Trumatic C4002 | | X |
| Air pulsé | | X |
| WC cassette pivotant électrique | | X |
| Compartiment douche | | Non séparé |
| Lavabo avec douchette | | X |
| Réservoir d'eau propre | | 110 litres |
| Réservoir d'eau usée | | 105 litres |
| Panneau de contrôle et de commande électronique | | X |
| Batterie cellule GEL (Ah) | | 85 |
| Plafonnier | | X |
| Spots halogènes | | X |
| Emplacement TV Ecran plat | | X |
| Prééquipement câblage TV | | X |
| Revêtement de siège cabine assorti à la cellule | | X |
| Fauteuils cabine "confort" avec double accoudoirs | | X |
| Embase de siège conducteur pivotant | | X |
| Embase de siège passager pivotant | | X |
| Marchepied électrique | | X |

X : en série
0 : en option

Ce qui fait la différence

-  **Volume habitable**
-  **Sommier à lattes complet et matelas à ressort**
-  **Baies ouvrantes double vitrage avec stores cassettes**
-  **Coffre à gaz 2 x 13 kg**
-  **Détendeur pour usage routier**
-  **Autonomie**
-  **Réfrigérateur 70 litres**

RENAULT MASTER
Dci 120 - Dci 140



RENAULT



JOUR



NUIT 3 PLACES



3 Cabinet de toilette séparé avec douche, lavabo et WC cassette.

4 Bloc cuisine latéral avec réchaud 2 feux et évier.

5 Cabinet de toilette séparé par porte coulissante.





TWIN MD

1 Soute à bagage et accès aux services.

2 Dînette latérale avant gauche.



Mini-Vans



TWIN MD



RENAULT MASTER
Dci 120 - Dci 140

Convivialité
et modularité

Elargir l'offre, telle a été la volonté des ingénieurs d'Adria en proposant cette implantation bien connue du Twin D sur Renault Master.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TWIN MD Dci 120 - Dci 140

| PORTEUR | | |
|--|----------------|----------------|
| Châssis | MASTER Dci 120 | MASTER Dci 140 |
| Cylindrée (cm ³) & puissance (kw/Cv) | 2463 - 115 cv | 2953 - 136 cv |
| Nombre de places carte grise | 4 | 4 |
| Puissance fiscale | 8 | 10 |

| DIMENSIONS | | |
|-------------------------|------|------|
| Longueur hors tout (mm) | 5899 | 5899 |
| Largeur hors tout (mm) | 1990 | 1990 |
| Hauteur hors tout (mm) | 2595 | 2595 |
| Hauteur intérieure (mm) | 1900 | 1900 |

| POIDS | | |
|--------------------------------------|------|------|
| Poids en ordre de marche estimé (kg) | 2779 | 2817 |
| Charge utile estimée (kg) | 721 | 683 |
| Poids total en charge (kg) | 3500 | 3500 |
| Poids remorquable (kg) | 2000 | 2000 |

| CELLULE & CHASSIS | | |
|--|----------------------|--|
| Epaisseur des isolants | 30 kg/m ³ | |
| Isolation par styropor | Plancher | |
| Isolation par laine de verre et polyéthylène | X | |
| Carrosserie acier | X | |
| Pare-chocs peint couleur carrosserie | Partiel | |
| Serrure type automobile | X | |
| Double plancher | Partiel | |
| Troisième feu stop | X | |
| Ceintures de sécurité 2X3 points | X | |
| Coffre à gaz 2 bouteilles (Déteur pour usage routier) | 2 x 13 kg | |
| Attelage homologué | 0 | |
| Roue de secours | X | |

| DINETTE | | |
|---------------------------|------------------------|--|
| Dînette avant gauche (mm) | Monobanquette 2 places | |
| | 950 x 1300 | |
| Dînette arrière (mm) | 1900 x 1350 | |

| ESPACE COUCHAGE | | |
|------------------------------|-----|--|
| Nombre de places couchage | 2+1 | |
| Lit d'appoint avant | X | |
| Dînette convertible | X | |
| Epaisseur des matelas 120 mm | X | |

| EQUIPEMENT | | |
|--|--|------------|
| Fenêtres ouvrantes double vitrage | | |
| avec store et moustiquaire | | X |
| Store d'occultation cabine | | X |
| Rideaux d'occultation cabine latéraux | | X |
| Lanterneau panoramique Midi Heki | | X |
| Lanterneau panoramique Mini Heki | | X |
| Echelle et galerie de toit | | 0 |
| Réfrigérateur 70 litres | | X |
| Réchaud 2 feux | | X |
| Evier SMEV inox | | X |
| Chauffage - Chauffe-eau avec boiler Trumatic C4002 | | X |
| Air pulsé | | X |
| WC cassette pivotant électrique | | X |
| Compartiment douche | | Non séparé |
| Lavabo avec douchette | | X |
| Réservoir d'eau propre | | 110 litres |
| Réservoir d'eau usée | | 105 litres |
| Panneau de contrôle et de commande électronique | | X |
| Batterie cellule GEL (Ah) | | 85 |
| Plafonnier | | X |
| Spots halogènes | | X |
| Emplacement TV Ecran plat | | X |
| Prééquipement câblage TV | | X |
| Revêtement de siège cabine assorti à la cellule | | X |
| Fauteuils cabine "confort" avec double accoudoirs | | X |
| Embase de siège conducteur pivotant | | X |
| Embase de siège passager pivotant | | X |
| Marchepied électrique | | X |

X : en série
0 : en option

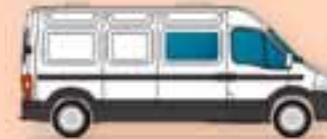
Ce qui fait la différence

-  **Double dînette**
-  **Volume habitable**
-  **Baies ouvrantes double vitrage avec stores cassettes**
-  **Coffre à gaz 2 x 13 kg**
-  **Détendeur pour usage routier**
-  **Autonomie**
-  **Réfrigérateur 70 litres**

RENAULT MASTER
Dci 120 - Dci 140



RENAULT



JOUR



NUIT 3 PLACES



3 Cabinet de toilette séparé avec douche, lavabo et WC cassette.

4 Bloc cuisine latéral avec réchaud 2 feux et évier.

5 Dînette transformable en couchage.



3



4



5

Équipements et accessoires*

- 1 Contrôle de température ambiante
- 2 Rétroviseurs électriques et dégivrants
- 3 Store d'occultation cabine Fiat Ducato
- 4 Attelage
- 5 Panneau de commande électronique
- 6 Porte latérale coulissante
- 7 Echelle et galerie
- 8 Rangement sous plancher
- 9 Lanterneau panoramique Remitop
- 10 Couchette cabine
- 11 Blocage de porte en position semi-ouverte (Fiat)
- 12 Porte-vélos
- 13 Marchepied électrique
- 14 Spots halogènes
- 15 Remorque bagagère Kobras
- 16 Store d'occultation cabine Renault Master
- 17 Tableau de bord Renault Master
- 18 Freins à disques
- 19 Pack électrique
- 20 Sièges cabine réglable
- 21 Pneumatiques 16"
- 22 Tableau de bord Renault Trafic
- 23 Fermeture centralisée avec télécommande
- 24 Boîte de vitesse robotisée
- 25 Châssis Fiat Ducato Maxi
- 26 Galerie de toit et plateforme
- 27 Matelas à ressorts
- 28 Baies ouvrantes avec stores et moustiquaires

*Non disponibles ou optionnels sur certains modèles.
Voir liste des caractéristiques techniques.





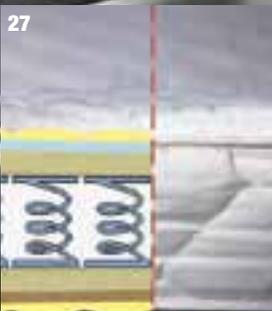
La force de notre réseau...

c'est le sourire de chacun de nos clients

Forts d'un réseau de concessionnaires répartis sur l'ensemble du territoire français, Socanor et Adria se font les complices de vos découvertes. Kilomètre après kilomètre, vous roulez en toute sécurité. Fidèles à notre esprit qualité, vous retrouvez chez chaque distributeur la gamme de produits et accessoires Adria ainsi que la compétence et la disponibilité des équipes.

Vous assurer un service de haut niveau est notre gageure, votre sourire notre meilleure récompense.

Alors, bonne route avec nous et à bientôt sur notre réseau.



Service Commercial
02 32 89 93 30

Service Après-Vente
02 35 90 10 30



| ADRIA TWIN D | | ADRIA QUARTET | | ADRIA TWIN M | | ADRIA TWIN MD | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| FIAT Ducato 15 Q | FIAT Ducato Maxi | FIAT Ducato 15 Q | FIAT Ducato Maxi | RENAULT Master Dci 120 | RENAULT Master Dci 140 | RENAULT Master Dci 120 | RENAULT Master Dci 140 |
| 2300 - 110 | 2800 - 127 / 146 | 2300 - 110 | 2800 - 127 / 146 | 2463 - 115 | 2953 - 136 | 2463 - 115 | 2953 - 136 |
| 6 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 8 | 9 | 8 | 9 | 8 | 10 | 8 | 10 |
| 5599 | 5599 | 5599 | 5599 | 5899 | 5899 | 5899 | 5899 |
| 2024 | 2024 | 2024 | 2024 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 |
| 2515 | 2525 | 2880 | 2890 | 2595 | 2595 | 2595 | 2595 |
| 1850 | 1850 | 2000 / 2200 | 2000 / 2200 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 |
| 2690 | 2765 | 2798 | 2873 | 2736 | 2774 | 2779 | 2817 |
| 610 | 735 | 502 | 627 | 764 | 726 | 721 | 683 |
| 3300 | 3500 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| 5300 | 5500 | 5300 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 |
| 2 + 1 | | 4 | | 2 + 1 | | 2 + 1 | |

TWIN D



QUARTET



TWIN M



TWIN MD



22_25 »

26_29 »

30_33 »

34_37 »



40_41 »

CONSEILS & PRECAUTIONS



La sécurité passe avant tout lorsqu'il s'agit de fabriquer un véhicule de loisirs. Ainsi, ADRIA fait du respect des normes légales de sécurité une priorité.

Dans un souci constant de transparence, ADRIA tient à vous informer que le chargement d'un camping-car doit se faire en respectant un certain nombre de règles élémentaires, mais rien ne saurait malgré tout remplacer le bon sens et la responsabilité individuelle.

Certains accessoires destinés à améliorer le confort ne sont pas pris en compte dans le calcul du poids en ordre de marche homologué.

Nota : Le poids ajouté de chaque option ou accessoire augmente le poids à vide du véhicule et la charge utile diminue d'autant. **Pour votre sécurité, il est strictement interdit de dépasser le PTAC du véhicule**, ainsi que la charge maximale par essieu autorisée par le fabricant du véhicule porteur.

Véhicules avec soutes garage :

Le poids maximum autorisé dans la soute des véhicules ADRIA ne doit en aucun cas dépasser 150 kg. Dans l'hypothèse de la pose d'un porte motos, le poids de ce dernier ne saurait être ajouté au poids maximum dans la soute indiqué précédemment.

Attelage :

L'ensemble des camping-cars ADRIA est homologué avec attelage (équipement optionnel). Il est donc tout à fait autorisé de transférer une partie de la charge transportée dans une remorque bagagère. Pour les remorques dont le PTAC n'excède pas 750 kg, le permis E n'est pas obligatoire.

Détermination du poids en ordre de marche (selon directive EN 1646-2) :

Le poids en ordre de marche comprend le véhicule de base hors options, 75 kg pour le conducteur, le plein de carburant, l'eau potable et le gaz à 90% de leur contenance.

Poids des principaux accessoires (à titre indicatif en fonction des marques) :

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Store extérieur | 45 kg |
| Panneau solaire | 8 à 10 kg |
| Antenne Satellite manuelle | 4 à 6 kg |
| Antenne Satellite motorisée | 8 à 12 kg |
| Rafraîchisseur d'air | 8 kg |
| Porte 2 vélos | 6 kg |
| Attelage | 26 kg |
| Porte motos | 49 kg |
| Batterie supplémentaire | 20 à 40 kg selon puissance |
| Climatisation cabine | 30 kg |

Les descriptions et illustrations de cette brochure sont données à titre indicatif et peuvent varier selon les pays. Certaines photos peuvent comprendre des options.

Des écarts de +/- 5% sur les volumes, dimensions et poids sont possibles.

ADRIA se réserve le droit de modifier ses modèles à tout moment sans avoir à apporter de modifications à des véhicules existants ou livrés. Les véhicules de loisirs ADRIA sont produits pour les différents marchés européens et toutes les données indiquées au présent catalogue ne correspondent pas obligatoirement aux véhicules sélectionnés par la France. Photos non contractuelles.

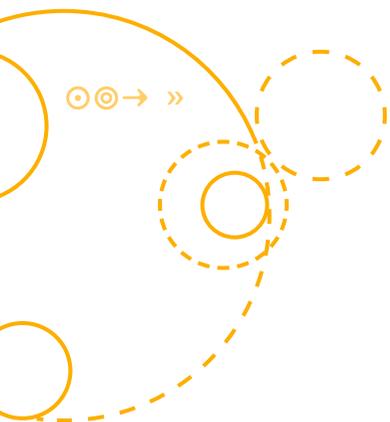



www.adria-france.com

en ligne...

une présentation détaillée de la collection caravanes et camping-cars 2006, les brochures techniques de nos véhicules (modèles 2000 à 2005), un contact direct avec notre SAV, la localisation des revendeurs les plus proches, une boutique d'accessoires et de produits dérivés, un moteur de recherche multi-critères, la news-letter Adria France en exclusivité...





Votre concessionnaire



www.adria-france.com



Place de l'église
76220 Neuf-Marché

Service Commercial
02 32 89 93 30

Service Après-Vente
02 35 90 10 30